



Segreteria Provinciale di Vicenza  
Viale Mazzini, 213 – 36100 Vicenza

e-mail: [vicenza@coisp.it](mailto:vicenza@coisp.it)  
[www.coisp.it](http://www.coisp.it)

**COISP · COORDINAMENTO PER L'INDIPENDENZA SINDACALE DELLE FORZE DI POLIZIA**

Vicenza 20 Maggio 2021

AL SIGNOR QUESTORE  
di VICENZA@

AL DIRIGENTE DEL COMPARTIMENTO  
POLIZIA STRADALE PER IL "VENETO"  
PADOVA

ALLA SEGRETERIA NAZIONALE COISP  
ROMA@

ALLA SEGRETERIA REGIONALE COISP  
VENEZIA@

**OGGETTO: Riclassificazione del Distaccamento Polizia Stradale di Bassano del Grappa in Sottosezione e trasloco in nuova caserma a seguito dell'apertura della Superstrada Pedemontana Veneta..**

Egregi Signori,

si è venuti a conoscenza in via informale (*sigh...*) che a seguito dell'apertura della nuova Superstrada Pedemontana Veneta, che sarà a tutti gli effetti una nuova autostrada, vi sarà la riclassificazione del Distaccamento Polizia Stradale di Bassano del Grappa in Sottosezione doppia. Ma prima di entrare nel merito della questione, è opportuno fare alcune premesse.

Da circa **12 anni** è in fase di costruzione la Superstrada Pedemontana Veneta che da Montecchio Maggiore (VI) arriverà a Treviso, in parte attualmente aperta per 50 chilometri e che dovrebbe essere completamente funzionale alla fine del 2022 con lunghezza di 98 chilometri per un investimento complessivo di quasi 2.300 milioni di euro.

Lungo la SPV vi sarà la seconda galleria autostradale per lunghezza interamente in territorio italiano di quasi 10 chilometri.

Dal 1996 la Sezione Polizia Stradale di Vicenza, anche con i distaccamenti di Bassano e Schio, si occupa della vigilanza stradale della A4 e A31.

Nel 2015 è stato aperto il tratto autostradale della A31 sud che collega Vicenza e Rovigo. La vigilanza in questo tratto è stata affidata alla Sottosezione semplice di Badia Polesine (RO), istituita ad hoc e che doveva sostituire il Distaccamento di Legnago (VR) e quello di Badia Polesine. Alla stessa Sottosezione sono stati assegnati agenti di prima assegnazione da parti di Italia lontane dalla realtà territoriale. I Distaccamenti non sono stati in realtà soppressi.

Sottosezione sono stati assegnati agenti di prima assegnazione da parti di Italia lontane dalla realtà territoriale. I Distaccamenti non sono stati in realtà soppressi.

La pianta organica prevista per la sola Sezione di Vicenza è di 87 persone (secondo il DM del 1989 che non teneva conto dell'impiego autostradale) ma attualmente vi sono circa 35 dipendenti con una media di età di oltre 50 anni.

La provincia di Vicenza avrà la competenza sul maggior numero di chilometri autostradali di tutto il Veneto. Per la centralità del capoluogo, vi dovrebbero essere ben 5 equipaggi in autostrada, 1 per la A4, 2 per la A31 e 2 per la SPV. Attualmente, non essendo ancora completata la SPV, la vigilanza in ambito autostradale anche della A4 e A31 viene ripartita avvalendosi di equipaggi di Padova e Rovigo e fra poco anche di Treviso.

La Sezione Polizia Stradale di Vicenza occupa attualmente, unitamente agli uffici amministrativi della locale Questura, la sede dell'ex scuola di Polizia in Vicenza, stabile che, come appreso dagli organi di stampa, sarà oggetto di sfratto il prossimo anno. Alla data odierna sembrerebbe non essere stato ancora individuato il nuovo sito per la costruzione della nuova Questura di Vicenza che dovrebbe ospitare anche gli uffici della Polizia Stradale.

Si è altresì appreso che il Distaccamento Polizia Stradale di Bassano verrà convertito in Sottosezione doppia e verrà ricollocato in una "nuova" sede mentre gli Uffici del Commissariato di Bassano del Grappa, già in sfratto esecutivo, saranno ricollocati presso l'attuale sede del Distaccamento Polizia Stradale. Sulla nuova sede individuata per l'attuale Distaccamento di Bassano ci preme evidenziare alcuni punti:

- **la struttura che ospitava una famiglia di 6 persone sarà adibita a Caserma di Polizia per 45 persone (pianta organica di una Sottosezione doppia);**
- **il personale che vi verrà assegnato, che ha diritto all'alloggio di servizio, dovrà, per forza di cose, essere alloggiato in strutture esterne ma dovrà, comunque, indossare la divisa in caserma ove dovrebbe essere riposti gli armadietti di servizio che, singolarmente, occupano uno spazio di circa 1,2 metri. Se tale singolo spazio lo si moltiplica per 45 (il nr. di colleghi) si ha un totale di circa 54 metri lineari da dividere in spazi per assicurare anche la divisione tra uomini e donne ci sorgono dubbi sulla metratura utile della struttura individuata.**
- **Dovrebbero essere assegnati alla Sottosezione 8 veicoli autostradali e tale struttura non ha adeguati garages pertanto i colleghi saranno costretti caricare sui veicoli di servizio, l'equipaggiamento (giubbetti, mitra, etilometri, pc...) ,all'esterno della caserma e visibili dalla pubblica via.**
- **La sala operativa della Sottosezione potrebbe, viste le realtà già altrove sperimentate, essere Sala Operativa Sezionale, quindi dovrebbe teoricamente avere un'adeguata ampiezza per permettere le normali incombenze tra l'operatore radio (conteggio del materiale, passaggio di consegne, guardia agli armadietti con le armi) ed i pattuglianti che si danno il cambio (carico e scarico materiale, scarico dati da pc...);**
- **Dovebbe essere prevista anche un'adeguata stanza per i soggetti "fermati", ma anche su questo punto non crediamo vi sia abbastanza spazio.**

Nello stigmatizzare il mancato interessamento delle OO.SS. sulle scelte evidenziate e nell'ottica di un positivo contributo di questa O.S., sempre improntato nel tutelare il "benessere del personale", ci chiediamo se non fosse stato più utile aprire un dialogo, con gli Enti concessionari della "S.P.V. e della autostrada "A4", finalizzato alla costruzione "ex novo" di una Caserma, magari in una zona funzionale per le due arterie stradali, quale "Vicenza Nord", coniugando nel contempo sia la strategica posizione sulla vigilanza delle due importanti autostrade che il maggiore confort al personale impiegato nel delicato e sicuramente estenuante compito di vigilanza autostradale.-

E' il caso di sottolineare che le società autostradali hanno obblighi verso il Dipartimento di PS, che assicura la vigilanza delle strade in loro concessione, e **la costruzione di un nuovo edificio non comporterebbe alcun aggravio economico per le casse dello Stato italiano che avrebbe altresì un ingente risparmio sull'eventuale canone di locazione dello stabile.-**

In attesa di riscontro ed eventuale proficuo confronto si porgono distinti saluti.

LA SEGRETERIA PROVINCIALE COISP  
VICENZA