



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA  
UFFICIO PER L'AMMINISTRAZIONE GENERALE  
DEL DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

.....  
UFFICIO PER LE RELAZIONI SINDACALI

20/06/2014

Roma, data del protocollo

OGGETTO: La mera possibilità di controllare a distanza il personale attraverso il sistema Geoweb, è contraria alle attuali leggi dello Stato Italiano.

ALLA SEGRETERIA NAZIONALE FEDERAZIONE COISP  
=ROMA=

Con riferimento alla nota di codesta Segreteria Nazionale, n. 374/14, datata 16 aprile 2014, concernente l'oggetto, la Direzione Centrale per la Polizia Stradale, Ferroviaria, delle Comunicazioni e per i Reparti Speciali della Polizia di Stato ha rappresentato quanto segue.

L'attività di ammodernamento delle Sale Operative della Polizia Stradale attraverso la c.d. Piattaforma GEOWEB-SCOUTNAV trae origine dall'esigenza di un adeguamento tecnologico presso i Compartimenti, le Sezioni e i Centri Operativi Autostradali della Specialità emersa con forza nel corso dell'anno 2003, anche sulla scorta di reiterate richieste da parte del territorio.

La realizzazione di tale richiesto ammodernamento veniva quindi affidata ad un operatore economico leader nel settore, che aveva già fornito particolari applicativi per la gestione delle comunicazioni delle pattuglie da e con le Sale Operative nelle regioni del sud Italia, nell'ambito di progettualità cofinanziate dal PON Sicurezza per il Mezzogiorno.

In pratica, gli innovativi sistemi così approvvigionati hanno consentito la completa informatizzazione di un insieme di attività che gli operatori della Polizia Stradale sino a quel momento svolgevano in via manuale e in formato cartaceo, in un'ottica di effettivo ed efficace ausilio tecnologico alla pattuglia, riducendo i tempi morti connessi alla precedente gestione manuale e cartacea delle medesime funzioni.



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA  
UFFICIO PER L'AMMINISTRAZIONE GENERALE  
DEL DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

.....  
UFFICIO PER LE RELAZIONI SINDACALI

I particolari applicativi di localizzazione degli eventi, comunicazione e gestione cartografica permettono una personalizzazione specifica per le esigenze di polizia stradale, integrandosi con altri particolari sistemi già installati a bordo dei veicoli di servizio, quali i sistemi SCOUT e SCOUTNAV, e consentono il completamento e il contestuale invio dei dati forniti da tali strumenti direttamente alle Sale Operative.

Il primo contratto di fornitura, stipulato nel 2003, ha previsto l'approvvigionamento di 487 apparati di georeferenziazione da installarsi sui mezzi di servizio, la creazione di una Centrale master di controllo e di un Centro di coordinamento a livello nazionale, con ulteriori apparati per una Centrale di disaster recovery e da destinarsi a 10 Centri Operativi Autostradali, 12 Centri Operativi Compartimentali e 74 Sale Operative presso le Sezioni provinciali.

La concreta realizzazione dell'attività contrattuale ha avuto inizio solamente a partire dal mese di gennaio del 2006, in considerazione dello sviluppo di una ulteriore fase progettuale finalizzata all'individuazione degli obiettivi, del perfezionamento delle procedure operative e della specificazione delle apparecchiature da utilizzare, mentre a decorrere dal mese di novembre 2005 sono stati effettuati i previsti corsi di formazione del personale per l'addestramento all'utilizzo ed all'impiego delle apparecchiature e dei software, come anche per la più corretta conoscenza delle apparecchiature.

Con le circolari n. 300/A745714/132/C720/4, dell'11 gennaio 2006, e pari numero del successivo 22 febbraio, sono poi state fornite ai Compartimenti della Polizia Stradale del nord e del centro Italia specifiche indicazioni in ordine all'avvenuto ammodernamento delle Sale Operative e sull'informatizzazione delle procedure, precedentemente operate manualmente, attraverso l'allora Piattaforma GEO WEB, con disposizione di dare inizio all'utilizzo dei sistemi a decorrere dal 10 febbraio 2006.

Successivamente la Piattaforma è stata estesa anche alle regioni del sud Italia, attraverso la stipula di contratti cofinanziati dal PON Sicurezza Obiettivo Convergenza, sicchè, in atto, la Polizia Stradale equipaggia con GEO WEB tutti i Centri Operativi Autostradali, nonché il complesso dei Compartimenti e delle Sezioni, unitamente a n.1.374 veicoli in servizio d'istituto.

Nella circostanza, è stato rappresentato ulteriormente, e in maniera specifica, quanto segue.

L'attuale Piattaforma GEOWEB-SCOUTNAV, costituita da hardware e software di radionavigazione, georeferenziazione e compilazione automatica di brogliacci di servizio, come anche da un sistema di interrogazione diretta delle Banche



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA  
UFFICIO PER L'AMMINISTRAZIONE GENERALE  
DEL DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

.....  
UFFICIO PER LE RELAZIONI SINDACALI

Dati delle Forze di Polizia e di quelle altrimenti consultabili, non rappresenta affatto l'introduzione di una nuova tecnologia, quanto piuttosto l'adeguamento dei sistemi già in uso all'evoluzione della specifica tecnologia di settore frattanto intervenuta.

In pratica ogni funzione della Piattaforma è stata studiata e richiesta dal Servizio Polizia Stradale al fine di informatizzare e semplificare funzionalità, generalmente di carattere manuale, da tempo in uso alle dipendenti pattuglie, quali, ad esempio, la compilazione dei fogli di entrata e di uscita dei veicoli di servizio, la comunicazione delle posizioni operative, la chiamata alla Sala Operativa per effettuare i controlli documentali, accertamenti al terminale, la richiesta di informazioni relative al territorio circostante, ecc.

Con la Piattaforma GEOWEB-SCOUTNAV tutte queste attività, che nella loro essenza sono rimaste del tutto immutate nei termini tecnici ed operativi, sono state informatizzate, sicché risultano oggi più rapide, più sicure e maggiormente fruibili dagli operatori, in un'ottica di massima garanzia della sicurezza passiva del personale, che può immediatamente conoscere, in tempo reale, eventuali pericoli in sede di verifiche e controlli a persone e veicoli, come anche rendere immediatamente conoscibile, ai fini di sicurezza, la propria ultima posizione operativa.

Nessuna conseguenza sui processi organizzativi degli Uffici della Polizia Stradale, come anche nessun effetto sull'organizzazione del lavoro appaiono emergere a seguito dell'entrata a regime della Piattaforma GEO WEBSCOUTNAV presso i Reparti della Specialità, atteso che il sistema recepisce attività già svolte in passato con modalità manuali come anche in forma cartacea e nulla innova, comunque, in termini di organizzazione.

Relativamente all'attività d'informazione al personale sulle funzionalità della Piattaforma GEOWEB-SCOUTNAV e sulle caratteristiche del sistema, deve inoltre sottolinearsi come la stessa sia elemento portante dell'intera attività di addestramento e di formazione espressamente prevista in ciascuno dei contratti di fornitura con cui il Servizio Polizia Stradale ha approvvigionato sia l'hardware che il software.

Relativamente ai lamentati possibili impatti connessi alla problematica del controllo dei dipendenti, è stato sottolineato come tale ipotesi, peraltro normata nel dettaglio all'articolo 4 della Legge n. 300/1970 *Statuto dei Lavoratori*, non possa certo ricondursi all'utilizzo della Piattaforma GEOWEB-SCOUTNAV, laddove l'eventuale conoscenza della posizione della pattuglia, e quindi dei lavoratori nel corso del servizio, non è operata in ragione di controllo e verifica ma, esclusivamente, per finalità di



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA  
UFFICIO PER L'AMMINISTRAZIONE GENERALE  
DEL DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

.....  
UFFICIO PER LE RELAZIONI SINDACALI

sicurezza, associando sempre la suddetta posizione al numero di targa dei veicoli eventualmente controllati durante il servizio, come anche ai nominativi delle persone sottoposte a controllo.

E' quindi evidente come in nessuna circostanza il possibile controllo, peraltro effettuato solamente per motivi di garanzia di sicurezza degli operatori, possa essere ricondotto ad una fattispecie lesiva della dignità del lavoratore, come espressamente vietata dalla richiamata norma di legge.

Analogo discorso, ancora, deve essere affrontato in ordine alle possibili problematiche connesse con il rispetto del Codice in materia dei dati personali di cui al Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196, laddove è facile riscontrare come l'attuale struttura della Piattaforma GEOWEB-SCOUTNAV risponda in pieno alle prescrizioni da ultimo ribadite dal Garante per la protezione dei dati personali con il Provvedimento n. 370 del 4 ottobre 2011, nei seguenti termini

Presenta una piena rispondenza al principio del bilanciamento degli interessi, rispettando anche i prescritti principi di pertinenza e non eccedenza, laddove l'eventuale controllo, puntuale e non continuativo, è finalizzato esclusivamente a garantire la sicurezza degli operatori.

Nel rispetto del *principio di necessità*, la posizione dei veicoli di servizio, per quanto costantemente registrata e visualizzabile da remoto ai soli fini di sicurezza, non viene monitorata in via continuativa, ma solamente allorquando dal veicolo stesso vengono inviate richieste di accesso alla Banca Dati delle Forze di Polizia, come anche viene comunicata la posizione operativa, ovvero allorquando venga inserito a brogliaccio il singolo evento. Tutto ciò al fine di garantire esclusivamente la più efficace tutela, a fini di sicurezza, degli operatori.

In base al principio di pertinenza e non eccedenza, i tempi di conservazione dei dati trattati vengono commisurati tenendo conto soprattutto delle finalità di sicurezza e tutela, non eccedendo mai i 15 giorni, tempo sufficiente a garantire la loro eventuale utilizzabilità agli esclusivi fini di polizia.

Il *Responsabile del trattamento dei dati* (ai sensi dell'articolo 29 del Codice) per l'operatore economico che fornisce i sistemi che fanno parte della Piattaforma GEOWEB-SCOUTNAV, persona peraltro di pieno gradimento dell'Amministrazione, ha ricevuto le necessarie informazioni in ordine all'utilizzo legittimo dei dati eventualmente raccolti, per le sole finalità previste nei relativi contratti di fornitura.



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA  
UFFICIO PER L'AMMINISTRAZIONE GENERALE  
DEL DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

.....  
UFFICIO PER LE RELAZIONI SINDACALI

Il personale operante viene reso edotto dalla funzionalità della Piattaforma GEOWEB-SCOUTNAV e dei criteri di funzionalità nel corso delle sedute di addestramento specifico e in quelle generiche di aggiornamento professionale.

Alla luce di quanto sopra esposto, quindi, nel ribadire la particolarissima valenza operativa della Piattaforma GEOWEB-SCOUTNAV, soprattutto con riferimento alla conseguente aumentata sicurezza per gli operatori che l'utilizzano, la Direzione Centrale in parola ritiene che l'adozione della stessa, non costituendo motivo di modifica dei processi organizzativi degli Uffici della Polizia Stradale e non causando conseguenti effetti sull'organizzazione del lavoro, non rappresenti motivo di attivazione della consultazione obbligatoria con le OO.SS. della Polizia di Stato, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 27 del D.P.R. 164/2002.

Per quanto riguarda il comparto prevenzione, la Direzione Centrale Anticrimine ha rappresentato che le predette tecnologie "RP300" e "Scoutnav" non sono attualmente in uso presso le articolazioni operative dei Reparti Volanti e i Reparti Prevenzione.

IL DIRETTORE DELL'UFFICIO  
Tommaso Ricciardi