



**Segreteria Nazionale**  
Via Farini, 62 - 00186 Roma  
Tel. +39 06 48903773 - 48903734  
Fax: +39 06 62276535  
[coisp@coisp.it](mailto:coisp@coisp.it)  
[www.coisp.it](http://www.coisp.it)

COISP · COORDINAMENTO PER L'INDIPENDENZA SINDACALE DELLE FORZE DI POLIZIA

---

Prot. 204/14 S.N.

Roma, 1 marzo 2014

**MINISTERO DELL'INTERNO**  
DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA  
UFFICIO PER LE RELAZIONI SINDACALI  
00184 ROMA

**OGGETTO: Convenzione Trenitalia – Polizia di Stato**  
**Nuove modalità di scorta Polfer a bordo delle “Freccce”.**  
**Utilizzo delle Tessere DP/S.**  
**Richiesta intervento urgente.**

Il COISP, nel corso degli anni, è intervenuto più volte sulle numerose storture che riguardano la convenzione stipulata tra il Dipartimento della P.S. e Trenitalia.

La predetta convenzione, particolarmente conveniente per Trenitalia, si sta dimostrando sempre più sfavorevole per il personale della Polizia di Stato impiegato nei servizi connessi alle scorte ed alle vigilanze.

Le numerose modifiche unilaterali dello strumento convenzionale, spesso subite inspiegabilmente dal Dipartimento della P.S., e la tassazione delle indennità di scorta si sommano all'ultima “disposizione” di Trenitalia che stabilisce addirittura le modalità ed il numero di personale da impiegare per determinate tipologie di scorte, citando intese intervenute con il Servizio Polizia Ferroviaria che, ovviamente, si è ben guardato dal renderne partecipi le Organizzazioni Sindacali del personale della Polizia di Stato.

Tali disposizioni di Trenitalia azzerano i già residuali vantaggi di cui fruiva il personale Polfer in possesso dell'apposita tessera DP/S Polfer. Il recente “Avviso FB 27/2013”, che si allega, stabilisce difatti che il personale della Polizia, in mancanza di apposita “attestazione di servizio”, dovrà essere regolarizzato come sprovvisto di biglietto.

Questa ennesima, inaccettabile, dimostrazione di arroganza, fa sorgere numerose perplessità sia sulla capacità del Dipartimento della P.S. di gestire i rapporti convenzionali con la predetta Società, sia sulla corretta conduzione delle relazioni sindacali.

In considerazione di quanto rappresentato, il COISP chiede l'immediato intervento di codesto Ufficio al fine di ristabilire il precedente utilizzo delle tessere DP/S Polfer.

Si resta in attesa di un urgente riscontro.

Cordiali Saluti.

La Segreteria Nazionale del COISP

## Nuove modalità scorta Polfer a bordo delle Freccie

Con nota TRNIT-DPNI.MKNI.CPCC\P\2013\0066963 DEL 18/12/2013, e d'intesa con Protezione Aziendale Trenitalia e il Servizio di Polizia Ferroviaria del Ministero dell'Interno, sono state introdotte novità circa i viaggi della Polfer per l'anno 2014. Si dispone pertanto, con decorrenza immediata quanto di seguito riportato:

- Per i treni **Frecciarossa e Frecciargento**, il Personale della Polizia Ferroviaria in servizio di scorta a bordo, deve mostrare oltre alla tessera di servizio DP/S Polfer anche la "**Attestazione di Servizio**" (vedi fac-simile). Il personale Polfer che non presenterà l'Attestazione di Servizio dovrà essere regolarizzato come sprovvisto di biglietto.
- Per i treni **Frecciabianca**, in assenza dell'Attestazione di Servizio, saranno considerati di scorta al treno pattuglie composte da un numero massimo di 3 agenti in divisa e, quindi, ogni altro o ulteriore appartenente alla Polizia Ferroviaria dovrà essere regolarizzato come sprovvisto di titolo di viaggio.

### **Al fine di evitare difformità applicative tra il Personale di Bordo, e a seguito di chiarimenti pervenuti da PA, per i treni Frecciabianca si precisa:**

- che è previsto l'accesso a bordo dei treni al massimo di 3 agenti in servizio e in possesso di tessera DP/S, a prescindere del possesso o meno dell'Attestato di Servizio.
- È ammessa la permanenza a bordo di più pattuglie di massimo 3 componenti per brevi tratti al fine di consentire la continuità di scorta.
- Per quanto riguarda l'uso degli abiti civili è opportuno ricordare che nulla cambia rispetto a quanto previsto nelle modalità di utilizzo della tessera DP/S ricordando che l'agente in abiti civili concorre alla composizione del numero massimo di 3 agenti ammessi a bordo treno contemporaneamente.

Al fine del regolare controllo, si precisa che **la Tessera di servizio DP/S Polfer è utilizzabile per il periodo riportato sulla stessa (le tessere con scadenza 31.12.2013 sono prorogate al 31.12.2014), sull'intero territorio nazionale su tutti i treni di Trenitalia.**

Sulla tessera di servizio sono riportati il Codice ID – la Società di appartenenza – la validità della tessera, la foto dell'agente interessato. Sul retro sono riportate le avvertenze riguardo le modalità di utilizzo (vedi fac-simile).

I titolari devono presentarsi preventivamente al personale di bordo. Se in abiti civili, la tessera di servizio Polfer deve essere esibita al personale del treno unitamente alla tessera di appartenenza alla Polizia di Stato.

Il Capotreno dovrà:

- trascrivere, nel campo "rapporti dei Capitreno" del PA 88 cartaceo, il codice ID riportato sulla tessera di servizio DP/S Polfer, la tratta da effettuare ed il riferimento del telefono cellulare degli agenti Polfer ;
- indicare la presenza della Polfer riportando il numero degli agenti presenti a bordo nell'apposita schermata del programma relativo alla frequentazione (FTV);
- inviare i dati della presenza degli agenti tramite l'applicativo Rivec.

Nello svolgimento delle attività di servizio a bordo sarà consentita l'occupazione dei posti a sedere soltanto se risultanti liberi. Con riferimento ai treni Frecciarossa si specifica che ai possessori della tessera di servizio Polfer, nello svolgimento delle attività di servizio a bordo treno, è consentita l'occupazione dei posti a sedere, soltanto se risultanti liberi, al solo livello Standard e, in caso di indisponibilità di questi, al livello Premium, senza usufruire dei servizi aggiuntivi.

**La tessera non è un titolo di trasporto e non può essere utilizzata come tale**, ad esempio, per effettuare la prenotazione del posto a sedere e/o acquistare il diritto di ammissione per i treni di qualità o il cambio servizio cuccette o VL.

La tessera non dà in ogni caso diritto ad usufruire dei servizi VL, Cuccetta, Excelsior ed Executive delle prestazioni speciali previste su alcuni treni.

**Il titolare della tessera, per effettuare viaggi per motivi privati, deve essere munito di regolare biglietto di viaggio.**

Nel caso in cui la tessera risulti scaduta e nei casi di accertata anomala utilizzazione i possessori sono regolarizzati come sprovvisti di biglietto.

In tal caso la tessera deve essere ritirata. I possessori saranno assoggettati al pagamento del titolo di viaggio e delle relative soprattasse e nel caso di contestazioni il personale dovrà trasmettere relazione a Protezione Aziendale di Ferrovie dello Stato per gli opportuni interventi presso il Ministero degli Interni.

Qualora il personale Polfer non si attenga alla sopraindicate disposizioni e rifiuti la regolarizzazione e/o l'identificazione, il personale di Accompagnamento dovrà essere messo in contatto, tramite Sala Operativa, con il Reperibile Nazionale di Protezione Aziendale.

**Fac-simile Tessera di Servizio DP/S Polfer**



**Fac-simile di Attestazione di Servizio**

Modulo intestato della Polizia Ferroviaria

Data del servizio:.....

Treni a bordo dei quali è prevista l'effettuazione della scorta:.....  
(andata e ritorno)

PERID degli operatori impiegati nei servizio di scorta:.....

Firma del Responsabile dell'Ufficio