



**Segreteria Nazionale**  
Via Farini, 62 - 00186 Roma  
Tel. +39 06 48903773 - 48903734  
Fax: +39 06 62276535  
[coisp@coisp.it](mailto:coisp@coisp.it)  
[www.coisp.it](http://www.coisp.it)

COISP · COORDINAMENTO PER L'INDIPENDENZA SINDACALE DELLE FORZE DI POLIZIA

---

# Commissione per la qualità e la funzionalità del vestiario

## RIUNIONE DEL 29 OTTOBRE 2013

Si è svolta lo scorso 29 ottobre la riunione della *Commissione per la qualità e la funzionalità del vestiario*, presieduta dal Dirigente Superiore Dr. DE CRISTOFARO, Direttore del Servizio Affari Generali, con il seguente ordine del giorno e con le risultanze pure appresso evidenziate:

### 1) MAGLIA T-SHIRT IGNIFUGA PER TUTA DA O.P.

È stata posta in visione alla Commissione la nuova maglia che andrebbe a sostituire l'attuale per il personale in servizio presso i Reparti Mobili.

La stessa è composta al 100% di pura lana vergine, ignifuga, testata con prove previste nel capitolato e corrispondente a normativa VM1 e ISO-indice 1, così come richiesto dalla Commissione nel precedente verbale del novembre 2012.

Nell'immediatezza è stata predisposta la fornitura, vista l'urgenza, con il budget disponibile per l'anno in corso, dell'immediato acquisto di circa 5.000 capi a fronte dei 10.000 capi non in materiale ignifugo dell'anno precedente.

Questa O.S. ha inoltre proposto di indire quanto prima una nuova gara d'appalto per un ulteriore acquisto. Concordi tutti i presenti.

### 2) AGGIORNAMENTO REALIZZAZIONE PROTOTIPO BOMBER IGNIFUGO PER REPARTI VOLO

È stata data lettura del precedente verbale sul quale il dr. Di MARCO del Servizio Reparti Volo, aveva espresso la criticità sull'utilizzo del giubbino in pelle per il personale aeronavigante. Nell'occasione la Commissione aveva convenuto, di seguito all'indicazione fornita, di procedere alla distribuzione del giubbino in pelle sino a esaurimento scorte, dando così seguito alle formalità Istituzionali.

Considerata l'allora preferenza del personale aeronavigante di utilizzare il giubbino in panno per le attività operative, ne veniva da tutti approvato l'utilizzo con l'applicazione dei vari scudetti di Reparto e dell'Italia, con alla sx del petto l'applicazione della qualifica – scudetto di specialità, alla dx del petto la dicitura POLIZIA.

Nel corso di quest'ultima riunione, il Dr. Di MARCO si è espresso sull'esigenza dei Reparti Volo di rendere del tutto identica la colorazione delle uniformi sottolineando la necessità di un completo in colorazione bleu.

Ha quindi reso edotto il consesso di questa esigenza, poiché il personale di specialità preposto al compimento di attività non manutentiva, che ora veste con giubbotto bleu e pantalone grigio/azzurro, di fatto riscontra nella quotidianità notevoli difficoltà con conseguenti problematiche che emergono all'interno degli hangar a contatto con gli aeromobili.

La presidenza ha ulteriormente fatto presente che è volontà dei vertici dell'Amministrazione di applicare una linea comune di uniformità per tutte le specialità del territorio.

E' prevalsa in tutti i componenti della commissione la decisione di un'unica colorazione per l'uniformità summenzionata.

Approvate anche in fase di visione alcune modifiche apportate al giubbotto tipo bomber, riservandosi di comune accordo di esprimersi sul cambiamento richiesto della colorazione da grigio/azzurro a bleu sui pantaloni di specialità.

### 3) COMBINAZIONE PER SERVIZI DI NAVIGAZIONE

Il dibattito sulla *combinazione per servizi di navigazione*, prospettato nella circostanza alla presenza di qualificati interlocutori e specialisti della nostra Amministrazione, quali il Direttore del C.N.E.S. di La Spezia dr. TERRACIANO e del Dr. PETRILLO della Questura di Venezia, è stato produttivo e lungo.

Entrambi i tecnici, alternandosi nell'esposizione, hanno posto in visione un capo d'abbigliamento di assoluto valore tecnico, corrispondente alle esigenze dei colleghi del Settore Nautico e alla normativa vigente del Codice di Navigazione.

Hanno quindi rappresentato la soluzione della vestizione adatta all'impiego nautico, diversificate solo per la differente tipologia d'impiego dei servizi svolta dalle Sezioni Nautiche d'Italia, rispetto al Settore Nautico di Venezia che non ha eguali in altre città della penisola, effettuando costoro, in particolar modo, servizio anche di Volante oltre ad assolvere a tutti gli altri compiti Istituzionali previsti quotidianamente nella città lagunare.

Verrà rispettata l'uniformità anche per tutto il Settore Nautico, rendendo concreto il conseguimento per entrambi di un'unica tipologia di vestizione, con la sola differenziazione di uno specifico particolare peraltro approvato nell'immediatezza dalla Commissione, riguardante la calzata dello stivaletto, alto per tutti i settori Nautici, e basso per la sezione veneziana.

La Commissione si è concentrata sulla proposta della combinazione specialistica realizzata dalla HELLI HANSEN, composta da una vestizione e foggia c.d. a cipolla, e cioè composta da più strati di vestizione che devono garantire agli operatori la massima traspirabilità e protezione termica dal Nord al Sud della penisola, dando così modo di affrontare tutte quelle esigenze che si riscontano quotidianamente anche a livello di controllo del territorio.

L'uniforme proposta vede inoltre al suo interno un dispositivo di dotazione individuale in alternanza all'uso dello SPLASH DOWN.

Un plauso è stato rivolto al personale tecnico di settore, nella fattispecie il C.N.E.S. di La Spezia e il Settore Nautico di Venezia, per il notevole sforzo prodotto sulla realizzazione di questo qualificante capo d'abbigliamento e per la scelta della foggia e delle soluzioni tecniche.

Unico problema rilevato da alcuni membri della Commissione è stato quello del cinturone bleu e della fondina, risolvibile con la presenza di un'aggiunta di due cerniere laterali oppure con un cosciale estendibile.

Sono state quindi poste a votazione le summenzionate soluzioni, approvando a maggioranza la risoluzione delle due cerniere senza dover effettuare poi la successiva sperimentazione. Quanto sopra, una tantum, stante l'urgenza di acquisto poiché l'ultima pianificazione di acquisti per il settore nautico è stata fatta nell'anno 2010.

### 4) ESITI SPERIMENTAZIONE DIVISA OPERATIVA PER TIRATORI SCELTI, ARTIFICIERI, CINOFILI

In un precedente incontro dell'anno 2010, la Commissione aveva approvato di apportare delle piccole richieste di modifica espresse in quel periodo sul capo d'abbigliamento visionato, rappresentando inoltre che tale divisa sarebbe stata assegnata, in via prioritaria per le esigenze dei 116 operatori di polizia che prestano servizio negli aeroporti quali Tiratori Scelti e/o Specialisti di Tiro con LASER, e in seguito agli Artificieri e ai Cinofili, dando così nell'immediato, avvio alla procedura per la richiesta delle loro taglie per la consegna.

La Divisa Operativa in fase sperimentale, c.d. 4 stagioni, in terno fodera, data in uso a 181 operatori, ha messo in evidenza un sostanziale parere favorevole ma riscontrando perplessità riguardo l'impermeabilità del giubbotto, la pesantezza del pantalone estivo, l'indumento (da rivedere) che sostituisce la polo nel periodo invernale, la scritta POLIZIA sulle spalle troppo visibile, la fondina bleu non adeguata con richiesta di un cosciale estendibile, l'indumento femminile con poca vestibilità e attagliamenti non corrispondenti alla realtà, il pantalone est/inv non antistatico. Infine, l'indumento si scolora dopo aver effettuato dopo tre lavaggi.

Si è quindi preso atto delle rimostranze rappresentate, convenendo la Commissione di portare a termine la sperimentazione per poi riprendere la valutazione in un prossimo incontro che si terrà a breve.

## 5) ESITI SPERIMENTAZIONE DIVISA OPERATIVA PER LA POLIZIA STRADALE

Sempre nel precedente incontro dell'anno 2010 era stata fatta la presentazione della DIVISA OPERATIVA PER LA POLIZIA STRADALE .

Nell'occasione era stato valutato dalla Commissione favorevolmente il modello presentato, convenendo di disporre nell'immediatezza una sperimentazione.

L'esito della sperimentazione ha rilevato che il pantalone non è impermeabile, ma solo Win Stop; presenta difetti riscontrati nel confezionamento; attagliamenti stretti e vita bassa.

Chi ha sperimentato il capo ha chiesto di produrre il confezionamento in materiale bielastico anche per i pantaloni estivi e non solo per quelli invernali, ha sottolineato che il berretto è comodo e funzionale ma mancante di catarifrangenti e distintivi di qualifica, mentre sulla giacca sono stati riscontrati tasche e bottoni non funzionali.

Dalla Presidenza, nell'occasione, è stato rappresentato che il cinturone bianco con spallaccio sarà usato solo nei casi di rappresentanza, mentre quello blu, sostituirà il bianco fino a esaurimento scorte dello stesso.

Per quanto attiene l'alta visibilità, bisognerà attendere le nuove prescrizioni di legge ottemperanti in ambito europeo. Sospesa quindi la parte rinfrangente.

Il tutto è approvato dalla Commissione.

## 6) KIT VALIGE

La gara d'appalto per la fornitura della valigeria composta da un trolley, da una 24 ore e da una valigia grande, tutti e tre dalla composizione rigida, ovviamente munite di ruote e di colorazione blu con rifiniture in colorazione cremisi, è andata deserta per assenza di ditte partecipanti.

È stata quindi proposta e posta a votazione la soluzione dell'unica colorazione blu delle valige soprariportate, presupponendo una maggior presenza di ditte partecipanti alla prossima gara d'appalto.

## 7) VARIE ED EVENTUALI

### ▪ GILET tattico per OP

I 100 *Gilet* tattici sperimentati sono stati ritenuti non idonei per ignifugicità delle tasche e delle fasce laterali e non conformi ai valori richiesti nel capitolato d'appalto.

A differenza del precedente gilet non ignifugo, questi si distinguono perché proposti in quattro taglie anziché in taglia unica: maggiormente regolabili; ridimensionata del tutto la scritta POLIZIA sulle spalle; posizionamento delle tasche anteriori a scelta; nuovo congegno c.d. tira lampo sulla cerniera; nuova tasca porta radio con aggiunta di un'ulteriore tasca in profondità e porta kit anti sommossa.

Considerata l'urgenza sull'impellente necessità di fornire agli operatori il gilet in questione, è stata proposta una forzatura da parte dell'Amministrazione coinvolgendo gli astanti a esprimersi favorevolmente per l'acquisizione dei 100 capi, ovviamente forniti con procedura a ribasso, ma non corrispondenti alla richiesta.

Il rappresentante del COISP ha espresso parere negativo, protestando fermamente sul paventato acquisto dei capi summenzionati, invitando e additando nel contempo ognuno dei compartecipanti a una responsabilizzazione sull'eventuale assenso favorevole alla proposta d'acquisto.

Il nostro rappresentante ha ripetuto un concetto già espresso in passato che è quello di infrangere queste vecchie consuetudini d'acquisto, ove le aziende pur errando, con un minimo di gioco al ribasso si aggiudicano lo stesso l'ulteriore fornitura prevista nella gara d'appalto, fornendo capi privi di performance. Fortunatamente la maggioranza seppur minima della Commissione ha rifiutato la proposta d'acquisto, procedendo quindi a disporre una nuova pianificazione per l'acquisto.

Il COISP, vista la precarietà e l'assoluta mancanza di *gilet* presso i VECA, stante l'emergente urgenza di vestizione dei colleghi, ha proposto, pur infrangendo i principi della stessa Commissione, di procedere a votazione maggioritaria sulla eventuale possibilità di effettuare l'acquisto dei gilet tattici senza sperimentazione, e cioè proponendo una tantum e in via del tutto eccezionale, una procedura d'acquisto, ove le ditte partecipanti si dovranno attenere scrupolosamente e con osservanza ai requisiti richiesti.

In difetto dovrebbe valere la nullità dell'acquisto. Il tutto sotto l'attenta vigilanza e controllo dell'Ufficio Tecnico e Analisi di Mercato. Questo, ridurrebbe di due anni la procedura d'acquisto e la consegna del materiale prevista nell'anno 2015.

La summenzionata proposta ha riscontrato contrarietà da alcune parti sindacali e da alcuni componenti dell'Amministrazione.

Quindi, il personale impiegato nei Reparti Mobili vedrà forse in vestizione il summenzionato nuovo gilet tattico nell'anno 2015 e vestirà attualmente con una t-shirt ignifuga, con al collo un foulard ignifugo, una tuta da O.P. ignifuga e paradossalmente indosserà un gilet tattico non ignifugo.

▪ TAPPI AURICOLARI

Un plauso di merito ha espresso nella circostanza il Dr. TROMBETTA nei riguardi del gruppo di lavoro costituitosi all'interno del 2° Reparto Mobile di Padova, per aver posto all'attenzione dell'Amministrazione la necessità sull'impiego di auricolari da assegnare al personale di servizio in O.P..

Il tutto ampiamente comprovato da sperimentazione con esiti positivi, riscontrando l'attenzione del Ministero che in un primo momento non aveva dato adito alla proponente richiesta.

L'Amministrazione ha provveduto ad una prima assegnazione: 580 pezzi a Roma, 380 a Napoli, 100 a Padova e 80 a Cagliari.

▪ SOTTOCOMBINAZIONE TERMICA

Nei limiti della disponibilità e conseguentemente alla richiesta di approvvigionamento delle sottocombinazioni termiche per il personale impiegato nei servizi di Polizia Stradale, è stato espresso parere unanime per l'assegnazione alla Polstrada di Biella per i molteplici servizi svolti in montagna.

▪ MAGLIA POLO PER I REPARTI MOBILI

E' stato approvato l'utilizzo della maglia c.d. "Polo" nei Reparti Mobili.

Roma, 29 ottobre 2013

La Segreteria Nazionale del COISP