



**Segreteria Nazionale**  
Via Farini, 62 - 00185 Roma  
Tel. +39 06 48903773 - 48903734  
Fax: +39 06 62276535  
[coisp@coisp.it](mailto:coisp@coisp.it)  
[www.coisp.it](http://www.coisp.it)

COISP · COORDINAMENTO PER L'INDIPENDENZA SINDACALE DELLE FORZE DI POLIZIA

---

Prot. 438/17 S.N.

Roma, 13 maggio 2017

**MINISTERO DELL'INTERNO**  
DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA  
SEGRETERIA DEL DIPARTIMENTO  
UFFICIO PER LE RELAZIONI SINDACALI

**OGGETTO: Nastrino per lungo impiego nei servizi svolti per EXPO 2015.**  
**Va attribuito anche al personale dell'Ufficio di Polizia di Frontiera presso lo scalo aereo di Malpensa.**

La presente fa seguito a precedente del 29 aprile u.s. (ALLEGATO) con la quale è stato chiesto di intervenire al fine di garantire l'attribuzione dell'*attestato con nastrino di lungo impiego nei servizi di ordine pubblico* anche nei confronti del personale del 2° Reparto Volo di Milano-Malpensa che fattivamente ha collaborato per la piena riuscita dei servizi svolti in occasione dell'Evento "Expo 2015" seppur non faceva parte di quei colleghi che costituivano la sola parte visibile di un lavoro assai più complesso che ha ricompreso una squadra di uomini e donne ben più articolata.

Ebbene, analogamente a detti colleghi, si ritiene opportuno che il Dipartimento della P.S. consideri anche l'attività espletata dal personale dell'Ufficio di Polizia di Frontiera presso lo scalo aereo di Malpensa, in primis quelli dell'Ufficio Informativa che nel periodo di svolgimento del citato Evento hanno effettuato servizi da capogiro. L'arrivo e la partenza delle personalità di tutto il mondo unitamente alle loro delegazioni (per la delegazione diplomatica Russa sono arrivati ben 3 voli charter) con conseguente organizzazione e scorta in arrivo nelle 2 fasi di pulman che dovevano entrare nell'air side (piazzale ove sostano gli aeromobili) per caricare/scaricare le persone ed i loro bagagli. Quindi l'organizzazione con le varie compagnie aeree e le società di handling, il coordinamento con i vari uffici della Polstrada per le scorte che dovevano prelevare o accompagnare queste delegazioni a orari assurdi da poter seguire per una squadra composta da un Sostituto Commissario e 7 Assistenti Capo integrati da 2 unità fisse. Tutto ciò nel periodo che comprendeva le vacanze estive!

Oltre a quanto sopra sono da menzionare i colleghi degli uffici burocratici come l'Ufficio del Personale che si sono dovuti sobbarcare la gestione del personale aggregato da altri Uffici senza un preventivo preavviso. Una settimana prima che cominciasse l'evento Mondiale, detto Ufficio del Personale ha saputo che sarebbero arrivate circa 50 unità da diversi uffici del Nord Italia, che settimanalmente cambiavano ed è stato necessario gestire la loro permanenza presso strutture alberghiere facendo coincidere la coabitazione tra chi effettuava analoghi turni di servizio, le loro assenze (citazioni a testimoniare, congedi, permessi vari), i cambi turno, etc...

È da citare anche il personale dell'Ufficio Automezzi (4 unità di cui 1 Appartenente al personale tecnico) che ha recuperato auto da mezza Italia (Milano - Bologna - Firenze - Torino), andando e tornando senza sosta alcuna per poter fornire automezzi pronti per il servizio da svolgere a tutti colleghi (aggregati e non), e che ha provveduto alla gestione della manutenzione ordinaria ma anche delle emergenze (mezzi che si fermavano tutti i giorni compresi i giorni in cui detto personale era di riposo ed interveniva senza battere ciglio e senza chiedere la reperibilità su chiamata).

Ebbene, tutto NON era dovuto. L'elevata abnegazione, la disponibilità anche nelle giornate di riposo, i decuplicati carichi di lavoro svolti in maniera encomiabile e sacrificando sé stessi ed anche il tempo che normalmente doveva essere dedicato agli affetti familiari ed esigenze personali, hanno costituito quella parte meno visibile dell'attività svolta dalla Polizia di Stato per garantire sicurezza durante l'Expo 2015. Eppure a tali colleghi si è inteso disconoscere l'attribuzione di un riconoscimento, l'*attestato con nastrino di lungo impiego nei servizi di ordine pubblico*, che anche loro hanno ampiamente meritato.

In virtù di quanto evidenziato, si chiede a Codesto Ufficio di adoperarsi affinché il citato riconoscimento venga attribuito anche al personale sopra indicato.

In attesa di un solerte riscontro alla presente, l'occasione è gradita per inviare i più Cordiali Saluti.

La Segreteria Nazionale del COISP



**Segreteria Nazionale**  
Via Farini, 62 - 00185 Roma  
Tel. +39 06 48903773 - 48903734  
Fax: +39 06 62276535  
[coisp@coisp.it](mailto:coisp@coisp.it)  
[www.coisp.it](http://www.coisp.it)

**COISP · COORDINAMENTO PER L'INDIPENDENZA SINDACALE DELLE FORZE DI POLIZIA**

---

Prot. 428/17 S.N.

Roma, 29 aprile 2017

**MINISTERO DELL'INTERNO**  
DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA  
SEGRETERIA DEL DIPARTIMENTO  
UFFICIO PER LE RELAZIONI SINDACALI

**OGGETTO: Nastrino per lungo impiego nei servizi svolti per EXPO 2015.  
Al 2° Reparto Volo di Milano-Malpensa solo le briciole.**

Il decreto del Capo della Polizia con il quale l'Esposizione Universale "Expo Milano" è stata dichiarata "Grande Evento" ai sensi dell'art. 5 del decreto del Ministro dell'Interno datato 10 novembre 2011, con il conseguenziale riconoscimento dell'attestato con nastrino di lungo impiego nei servizi di ordine pubblico al personale che vi ha preso parte per un periodo di almeno 30 giorni anche non continuativi, ha dato quel minimo riconoscimento personale a tutti gli Operatori che hanno fatto parte di quell'enorme macchina della sicurezza.

Tra i vari Uffici e Specialità che hanno concorso nei servizi dell'Expo 2015, quello del 2° Reparto Volo di Milano-Malpensa è stato certamente uno dei più importanti. In sei mesi, ininterrottamente, sono stati rischierati ben 5 elicotteri AB212 e 4 aerei P68, sempre efficienti e pronti all'impiego, il che ha comportato una enorme mole di lavoro da parte di tutto il personale, non solo pilota e specialista.

Il cosiddetto "equipaggio di allarme" (due piloti e due specialisti per turno) è stata la parte visibile di un lavoro assai più complesso che ha ricompreso una squadra di uomini e donne ben più articolata.

Le tantissime ore di ore di volo effettuate, sono state rese possibili grazie alle specifiche e spesso complicate operazioni di manutenzione dei velivoli impiegati (ispezioni, preparazione dei cartoni di lavoro, ricerca guasti, montaggio e smontaggio di telecamere, ecc.) finalizzate ad assicurare l'efficienza dei mezzi impiegati e la piena corrispondenza del servizio richiesto. L'assistenza a terra in linea-volo (comprendente il rischieramento dei mezzi, il loro rifornimento, l'assistenza antincendio, ecc.), la vigilanza aerea effettuata dagli equipaggi dell'aereo P68, anche se non inseriti nell'ordinanza di Ordine Pubblico, hanno pure concorso alla buona riuscita dell'evento. Il personale di vigilanza e degli uffici ha assicurato, tramite navette di collegamento da e per la zona delle operazioni, l'indispensabile assistenza agli equipaggi lì dislocati, così da assicurare continuità ai servizi preposti nei padiglioni.

Questa la parte esecutiva ma quella organizzativa non è stata certamente da meno.

Riunioni su riunioni prima dell'inizio dell'evento, in sinergia con le richieste degli Uffici del Ministero e del Questore di Milano, per quanto ha riguardato le riprese con le telecamere e l'invio, in tempo reale, delle immagini. Per non parlare delle scorte dall'alto, dei trasporti delle squadre speciali dei NOCS e dei trasporti, con il mezzo aereo, delle personalità.

Una complessa macchina organizzativa, quindi, che ha visto partecipi tutte le varie articolazioni del Reparto Volo di Milano-Malpensa, ovvero gli Uffici Affari Generali, l'Ufficio Operazioni e Sicurezza al Volo, la Sezione Tecnica di Efficienza Velivoli e Linea Volo. Senza dimenticare il delicato ruolo dell'Ufficio di Prevenzione e Protezione, in tutte le sue articolazioni.

Un durissimo lavoro, dove tutti hanno dato un forte ed essenziale contributo anche sacrificando la propria vita privata e familiare e senza poter contare, se non in minima parte, di supporto operativo da parte di colleghi di altri Reparti Volo.

In virtù di quanto sopra esplicitato, si chiede a Codesto Ufficio di potersi adoperare affinché il riconoscimento ricevuto da soli 10 (dieci) dipendenti del 2° Reparto Volo di Milano-Malpensa, venga esteso a tutto il personale che fattivamente ha collaborato per la piena riuscita dell'Evento in argomento.

In attesa di un solerte riscontro alla presente, l'occasione è gradita per inviare i più Cordiali Saluti.

Il Segretario Generale del COISP  
*Franco Maccari*