



**Segreteria Nazionale**  
Via Farini, 62 - 00185 Roma  
Tel. +39 06 48903773 - 48903734  
Fax: +39 06 62276535  
[coisp@coisp.it](mailto:coisp@coisp.it)  
[www.coisp.it](http://www.coisp.it)

COISP · COORDINAMENTO PER L'INDIPENDENZA SINDACALE DELLE FORZE DI POLIZIA

---

Prot. 382/17 S.N.

Roma, 17 aprile 2017

**MINISTERO DELL'INTERNO**  
DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA  
SEGRETERIA DEL DIPARTIMENTO  
UFFICIO PER LE RELAZIONI SINDACALI  
00184 ROMA

**OGGETTO: Vertice G7 Taormina – Sopralluoghi motonavi “Splendid” e “Rapsody”.  
Considerazioni e proposte.**

Si trasmette la nota redatta da questa Segreteria Nazionale a seguito dei sopralluoghi effettuati nelle date 12 e 14 aprile presso i porti di Civitavecchia e Bari a bordo delle Motonavi “Splendid” e “Rapsody” che dovrebbero essere utilizzate per l'alloggio di 1300 Operatori di Polizia impiegati nei servizi al Vertice G7 che si terrà a Messina il prossimo mese di maggio.

Codesto Ufficio è pregato di accertarsi che verranno prese in giusta considerazione le osservazioni espresse durante i ridetti sopralluoghi da parte dei rappresentanti del COISP e riportate nella menzionata nota.

Sinceri saluti.

La Segreteria Nazionale del COISP



# VERTICE G7 DI TAORMINA

SOPRALLUOGO MOTONAVI  
"SPLENDID" E "RAPSONDY"

**12 E 14 aprile 2017**



Come richiesto dal COISP durante l'incontro tenutosi presso il Dipartimento il 5 aprile u.s., sono stati effettuati due sopralluoghi sulle motonavi "Splendid" e "Rapsody", della compagnia Grandi Navi Veloci, che dovrebbero esser utilizzate per alloggiare 1300 Operatori durante il G7 di Taormina.

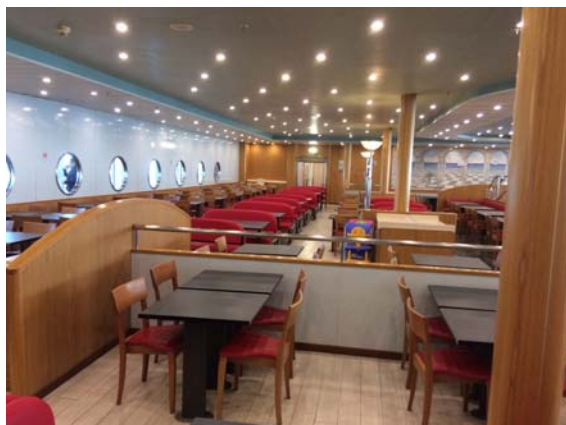
I sopralluoghi sono stati effettuati il 12 aprile al porto di Civitavecchia ed il 14 aprile al porto di Bari e la parte pubblica era rappresentata dal Primo Dirigente Ing. Cerini dell'Ufficio Tecnico Logistico del Dipartimento.

Il COISP, presente ad entrambi i sopralluoghi, ha potuto accertare che le due motonavi, pur non essendo navi da crociera, offrono spazi ed ambienti confortevoli sia con riguardo alle sale da pranzo che alle zone bar e di svago.

In particolare per le zone pranzo, le navi presentano entrambe due zone di cui una con servizio a tavola e l'altra con servizio a buffet. Il COISP ha proposto che tutte le ridette zone vengano adibite con servizio a buffet.

Per quanto riguarda l'alloggiamento del personale, il COISP ha sottolineato che è obbligatorio l'impiego di entrambe le due motonavi in quanto non può tenersi conto dei posti letto totali offerti da ognuna di tali motonavi ma gli spazi delle cabine devono essere valutati anche in considerazione del periodo di permanenza del personale e quindi alla necessità di avere adeguati confort.

Il COISP, rilevato inoltre che detti spazi sono oggettivamente stretti, ha osservato che ogni cabina non possa essere occupata da più di due persone ed ha inoltre proposto che per ogni 5 stanze venga prevista una o due cabine per l'alloggiamento del materiale individuale di Ordine Pubblico.



Roma, 16 Aprile 2017

La Segreteria Nazionale del COISP