



**Segreteria Nazionale**  
Via Farini, 62 - 00185 Roma  
Tel. +39 06 48903773 - 48903734  
Fax: +39 06 62276535  
[coisp@coisp.it](mailto:coisp@coisp.it)  
[www.coisp.it](http://www.coisp.it)

COISP · COORDINAMENTO PER L'INDIPENDENZA SINDACALE DELLE FORZE DI POLIZIA

Prot. 58/17 S.N.

Roma, 24 gennaio 2017

**MINISTERO DELL'INTERNO**  
UFFICIO AMMINISTRAZIONE GENERALE  
DIPARTIMENTO DELLA P.S.  
UFFICIO PER LE RELAZIONI SINDACALI  
00184 ROMA

**OGGETTO: Divisione Aerea della Polizia di Stato.  
Normativa AER(EP).P-2005. – Problematiche.-**

^^^^^^^^^^

Con nota N.300/C.2/23.30/ del 11.05.2015, la Direzione Centrale per la Polizia Stradale, Ferroviaria, delle Comunicazioni e per i Reparti Speciali della Polizia di Stato, Servizio Reparti Speciali, 2<sup>a</sup> Divisione, ha inviato a tutti i Reparti Volo della Polizia di Stato e per conoscenza al C.A.S.V. (Centro Addestramento Standardizzazione Volo) di Pratica di Mare, la “Direttiva applicativa norma AER(EP).P-2005”.

Dopo una breve introduzione, detta nota ha così esplicitato: “*Nelle more dei necessari provvedimenti ordinativi che consentiranno l’adeguamento delle strutture organizzative dei Reparti Volo ai requisiti della Norma citata, si precisa che la disposta nomina dei RSGQM presso i Reparti Volo, attraverso formale atto dei rispettivi dirigenti, dovrà riguardare personale dalle riconosciute qualità professionali nel settore manutentivo, adeguatamente motivato e di livello tale da consentirgli, nell’ambito del Reparto, lo svolgimento della richiesta funzione di implementazione del Sistema di Gestione per la Qualità della Manutenzione, auspicabilmente affiancato da altro personale all’uopo designato per le ovvie esigenze di ridondanza e continuità di azione. ..//.. Al fine di istruire le necessarie azioni formative per il personale che sarà investito della funzione di RSGQM, si richiede la formale comunicazione dell’avvenuta nomina entro e non oltre il 22 maggio p.v.*”.

Lo scopo finale di tale nota, quindi, è stato quello di creare una “nuova” figura all’interno dei Reparti Volo, ovvero quella del RSGQM, acronimo di Responsabile del Sistema Gestione Qualità Manutentiva in grado di creare i requisiti per l’adeguamento dei Reparti Volo alla normativa in questione. Alla base di tutto ciò vi è la creazione di un Manuale dei Sistemi di Gestione per la Qualità della Manutenzione dei Reparti Volo che deve essere, logicamente, conforme ai dettami della norma AER(EP).P-2005.

Quindi, da quasi due anni, all’interno dei Reparti Volo della Polizia di Stato, ogni Dirigente ha individuato un Quality Manager (così adesso viene definito l’RSGQM) che ha creato un Manuale che, a parte piccoli dettagli, è il medesimo in ogni Reparto Volo, proprio per avere la certezza che ogni struttura, lavori con gli stessi elevati standard qualitativi.

Analizzando la norma, poi, si evince come non ci possano e non ci debbano essere diversità operative tra Reparti Volo, al punto tale che, periodicamente, dovranno essere effettuati dei cosiddetti AUDIT per verificare la piena applicazione della norma da parte della Struttura.

A scanso di ogni equivoco, precisiamo subito che presso nessun Reparto Volo è stato ancora effettuato alcun AUDIT che però, e questa è l'intenzione della Divisione Aerea, saranno effettuati presso tutti i Reparti Volo entro la fine del presente anno.

Vista la complessità della materia, da più di due anni, la Direzione Centrale delle Specialità, si avvale della consulenza di un Colonnello dell'Aeronautica Militare di comprovata capacità ed esperienza che ha effettuato a tutto il personale "specialista" in forza presso i Reparti Volo della Polizia di Stato, specifici Corsi istruttori sulla norma in questione.

Concludendo quindi questa lunga ma necessaria introduzione, l'Amministrazione ha inteso uniformarsi alle rigide norme dell'Aeronautica Militare Italiana che regolano l'attività lavorativa all'interno di ogni singolo Reparto, pena la chiusura dell'attività sino al ripristino dei giusti livelli qualitativi.

Tutto questo, ad avviso del Coisp, è un grande passo in avanti dell'Amministrazione che, nella fattispecie, si è preoccupata di garantire al massimo la sicurezza non solo dei singoli Operatori che lavorano all'interno dei Reparti Volo, ma anche di tutti gli eventuali fruitori del mezzo aereo.

Ebbene, come sempre accade, quando ci sono i buoni propositi e le belle parole, ci sono anche uomini, o meglio Dirigenti, che se ne infischiano delle norme o le applicano a loro piacimento.

Accade così che, da qualche giorno, i Reparti Volo della Polizia di Stato che operano con l'elicottero AB212 (ovvero nove reparti sugli undici in totale), "avrebbero dovuto" fermare l'attività operativa di detto elicottero perché i Manuali di Manutenzione dello stesso, così come previsto dall'AER(EP).P-2005 sono scaduti, ovvero non più aggiornati e quindi ne inibiscono l'uso (per inciso è quello che avviene non solo in campo militare ma anche civile, ovvero la Ditta costruttrice del mezzo aereo deve garantire all'ente utilizzatore tutti gli aggiornamenti al Manuale di Manutenzione tali per cui siano garantiti gli stessi standard manutentivi in tutto il mondo ed in ogni Reparto e l'aeronavigabilità del mezzo).

E perché scriviamo "avrebbero dovuto"? Perché qualche ILLUMINATO DIRIGENTE DEI NOVE REPARTI VOLO, invece di fermare la linea AB212, sta facendo volare detti elicotteri perché ritengono di NON DOVER APPLICARE la normativa in questione, mentre altri Dirigenti che, tra l'altro, hanno come unico mezzo aereo efficiente detto elicottero, hanno giustamente fermato il mezzo aereo a discapito dell'intera attività lavorativa.

Come direbbe e scriverebbe un noto giornalista "la domanda sorge spontanea": ma questa benedetta AER(EP).P-2005 è stata recepita dalla Polizia di Stato, oppure no?? I dirigenti dei Reparti Volo se ne possono allegramente fregare di tale normativa, impiegando i mezzi che NON potrebbero impiegare, oppure la devono applicare ed uniformarsi ai dettami della legge??

La problematica dei Manuali di Manutenzione, nella fattispecie quelli dell'elicottero AB212 è ben nota alla Divisione Aerea in quanto da tempo sta "mercanteggiando" con la ditta costruttrice l'invio degli aggiornamenti allo stesso. Certo cifre quantificate in "svariate CENTINAIA DI MIGLIAIA DI EURO" per l'ottenimento degli aggiornamenti, farebbe impallidire chiunque, ma questo è ciò che prevede la normativa e quindi questo è ciò che va fatto. E sembra che l'elicottero AB212 non sia l'unico che soffre di tale problema: anche l'AB206 C1, ovvero il più vecchio della serie 206, quello che per intenderci spegnerà le quasi "cinquanta" candeline d'età, sembra che abbia i Manuali NON aggiornati, eppure detti elicotteri CONTINUANO a volare.

L'unica magra consolazione a questo quadro che sembra diventare sempre più tetro e sinistro, è la certezza che una parte della somma stanziata per l'ammodernamento della Polizia di Stato, è stata destinata all'acquisto di cinque nuovi elicotteri che, speriamo, verranno in primis consegnati ai Reparti di Venezia e Firenze (gli unici Reparti Volo in Italia che, al momento, non possono garantire operazioni di soccorso in caso di calamità, come quella recentissima



*Segreteria Nazionale*  
Via Farini, 62 - 00186 Roma  
Tel. +39 06 48903773 - 48903734  
Fax: +39 06 62276535  
[coisp@coisp.it](mailto:coisp@coisp.it)  
[www.coisp.it](http://www.coisp.it)

---

COISP - COORDINAMENTO PER L'INDIPENDENZA SINDACALE DELLE FORZE DI POLIZIA

---

nelle zone colpite dal terremoto e dalle abbondanti nevicate perché i mezzi aerei in dotazioni non hanno tali caratteristiche) e quindi ad almeno tre dei rimanenti 4 reparti che ancora non hanno a disposizione i nuovi e moderni elicotteri AW139 già in dotazione ai Reparti del Sud per le esigenze connesse a Frontex.

Oggi, purtroppo, un elicottero del 118 abruzzese è precipitato nelle zone colpite dalle forti nevicate e sei membri dell'equipaggio hanno perso la vita ed il pensiero va a loro ed alle loro famiglie. Chi opera con il mezzo aereo, conosce i rischi del mestiere, ma non vogliamo neanche pensare se a precipitare fosse stato un elicottero della Polizia di Stato, magari proprio un AB212 che invece **NON AVREBBE DOVUTO VOLARE**. Non vogliamo neanche immaginare le conseguenze di un simile evento!!!!

In virtù di quanto sopra esplicitato, si richiede un urgentissimo incontro con la Direzione Centrale delle Specialità, al fine di dipanare i problemi inerenti l'applicazione della normativa AER(EP).P-2005 presso i Reparti Volo della Polizia di Stato, il fermo degli elicotteri con i Manuali di Manutenzione scaduti e quali gli intendimenti per i nuovi elicotteri che verranno acquistati.

Nell'attesa di un urgentissimo riscontro alle presente, si coglie l'occasione per formulare i più cordiali saluti.

**La Segreteria Nazionale del Co.I.S.P.**