

# RIORGANIZZAZIONE POLIZIA STRADALE E FERROVIARIA

## IL COISP CHIEDE DI FERMARE LE CHIUSURE

In data odierna, presso il Dipartimento della P.S., si è svolta la prevista riunione inerente la razionalizzazione, ovvero la chiusura 14 Posti di Polizia Ferroviaria, 13 Distaccamenti Polizia Stradale, l'accorpamento di 5 Distaccamenti Polstrada, l'accorpamento del Compartimento Polstrada dell'Umbria con quello del Lazio e l'accorpamento del Compartimento Polstrada della Basilicata con quello della Campania.

La riunione è stata presieduta dal Direttore Centrale delle Specialità Prefetto Roberto Sgalla ed ha visto la partecipazione del Direttore del Servizio Polizia Stradale dott. Bisogno, del Direttore del Servizio Polizia Ferroviaria dott. Nanei, del Direttore Servizio Sovrintendenti Assistenti e Agenti dott.ssa Terribile, del Direttore del Servizio AA.GG. dott.ssa Mirabile e del Direttore dell'Ufficio per le Relazioni Sindacali dott. Ricciardi.

Il progetto di razionalizzazione è stato brevemente illustrato dal Prefetto Sgalla, il quale rievocando i precedenti incontri svolti per esaminare il disegno in discussione, ha evidenziato in particolare come la chiusura e/o accorpamento dei citati Uffici della Polfer e della Polstrada sia stata valutata quale necessario preludio ad una nuova distribuzione territoriale dei presidi di Polizia Stradale e Ferroviaria, che ad oggi è frutto di una pianificazione ormai superata. Il Direttore delle Specialità ha specificato che questo sarebbe solo il primo step di un progetto più ampio che prevede ulteriori chiusure ed anche alcune aperture di nuovi reparti sia di Polizia Stradale che Ferroviaria, questo per intercettare i cambiamenti strutturali delle reti viaria e ferroviaria, specificando che è allo studio una previsione di riorganizzare anche degli Uffici della Polizia Postale e delle Telecomunicazioni.

Il COISP, nel suo intervento, ha preliminarmente rappresentato la propria contrarietà di principio alla chiusura di qualsiasi Ufficio di Polizia. Quindi, nel merito degli argomenti trattati, ha chiesto di conoscere prima di tutto il progetto nella sua interezza. Ha altresì preteso che il progetto di riorganizzazione sia inserito, al pari di altri progetti di razionalizzazione, nel contesto più complessivo di ridislocazione su tutto il territorio nazionale dei presidi della Polizia di Stato ma anche delle altre Forze di Polizia, puntualizzando che impegni in tal senso in passato sono stati presi dai vertici del Dipartimento della P.S..

Il COISP ha chiesto, nel caso che l'Amministrazione dovesse in modo unilaterale attuare il progetto così come redatto, le massime tutele per il personale della Polizia di Stato eventualmente coinvolto nei progetti di chiusura o accorpamento, sottolineando che dovrà essere possibile, per detti Operatori, scegliere l'Ufficio più vicino all'attuale sede di servizio, oppure a domanda essere assegnati ad altre sedi.

Quest'O.S. durante il suo intervento, ha ribadito la propria contrarietà a progetti di razionalizzazione che non siano inseriti in una strategia complessiva e chiara dell'Amministrazione.

Infine il COISP ha rappresentato e richiesto una revisione del progetto d'impiego delle Squadre Nautiche nelle acque interne così come previste ed individuate dai trattati internazionali (come illustrato nella nota di questa O.S. inviata al Capo della Polizia ed al Direttore Centrale delle Specialità).

I rappresentanti dell'Amministrazione hanno garantito che il personale coinvolto nelle chiusure o accorpamenti, verrà tutelato attraverso l'assegnazione presso gli uffici presenti nella medesima sede, e qualora non fossero presenti uffici nella stessa città verranno trasferiti nell'ufficio più vicino richiesto dai dipendenti stessi, garantendo, nel rispetto della vigente normativa, tutti i benefici ed indennità previsti per i trasferimenti d'Ufficio.

Il Prefetto Sgalla infine, preso atto del parere contrario del COISP e delle altre OO.SS. ha assicurato che rappresenterà al Capo della Polizia tutte le posizioni emerse.

Roma, 19 gennaio 2017

La Segreteria Nazionale del COISP