



**Segreteria Nazionale**  
Via Farini, 62 - 00185 Roma  
Tel. +39 06 48903773 - 48903734  
Fax: +39 06 62276535  
[coisp@coisp.it](mailto:coisp@coisp.it)  
[www.coisp.it](http://www.coisp.it)

**COISP - COORDINAMENTO PER L'INDIPENDENZA SINDACALE DELLE FORZE DI POLIZIA**

---

Prot. 1250/16 S.N.

Roma, 29 novembre 2016

**MINISTERO DELL'INTERNO**  
DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA  
SEGRETERIA DEL DIPARTIMENTO  
UFFICIO PER LE RELAZIONI SINDACALI  
00184 ROMA

**OGGETTO: Bozza della Convenzione tra il Ministero dell'Interno e la NTV S.p.a..**  
**OSSERVAZIONI E RICHIESTA DI INCONTRO**

In merito alla bozza di decreto in oggetto indicato, trasmessa da codesto Ufficio con nota datata 18 novembre u.s. e recante prot. 004772/2016, il COISP esprime non poche perplessità.

La bozza in questione pare null'altro che un banale copia ed incolla con alcune parti della Convenzione con il Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane che è stata siglata ben 4 anni fa e che riguarda una Società che necessita di un servizio in gran parte diverso da quello che abbisogna a NTV S.p.a..

Gli importi previsti nella bozza di Convenzione con NTV S.p.a. prevedono un'indennità di scorta pari ad €3,50 l'ora per servizi effettuati sui treni dalle ore 09.00 alle 18.00 e di €6,00 per servizi effettuati sui treni dalle ore 18.00 alle 09.00. Tali indennità, nella Convenzione con il Gruppo Ferrovie dello Stato, sono garantite per treni a "breve percorrenza" e cioè di alcune decine di Km e che spesso non sconfinano dalla Regione di partenza; nel caso di NTV in poche ore si percorrono centinaia di Km. Detti importi, inoltre, fanno riferimento ad un Accordo stipulato 4 anni addietro per cui, stante anche la diversa "percorrenza", è assolutamente imprescindibile ottenere un loro incremento quantomeno a 6,00 € per la scorta su treni in orari 09.00-18.00 ed €9,00 per i servizi di scorta su treni in orari 18.00-09.00.

Parimenti a quanto convenuto con il Gruppo Ferrovie dello Stato, inoltre, si ritiene doveroso statuire una indennità per i treni a lunga percorrenza.

Nel caso di NTV S.p.a., considerando i percorsi dei treni da questa oggi garantiti e quelli che in futuro, durante la stessa vigenza della Convenzione, potrebbero essere assicurati da tale Società, è d'obbligo ottenere;

1. una indennità pari ad €120,00 pro capite, per il personale che verrà comandato ad effettuare scorta sui treni a lunga percorrenza nel corso della fascia notturna (dalle ore 22.00 alle 06.00) per orari di lavoro non inferiore a 4 ore consecutive a bordo dello stesso treno;
2. una indennità pari ad €90,00 pro capite, per il personale che verrà comandato ad effettuare scorta sui treni a lunga percorrenza nel corso della fascia notturna (dalle ore 22.00 alle 06.00) per orari di lavoro non inferiore a 3 ore consecutive, e non superiore a 4 ore, a bordo dello stesso treno;
3. una indennità pari ad €60,00 pro capite, per il personale che verrà comandato ad effettuare scorta sui treni a lunga percorrenza nel corso della fascia diurna (dalle ore 06.00 alle 22.00) per orari di lavoro non inferiore a circa 3 ore consecutive a bordo dello stesso treno, ivi comprese le scorte in orario diurno connesse all'effettuazione della scorta a lunga percorrenza prima indicata e di quelle indicate ai precedenti punti.

Al fine di tutelare il personale qualora sia chiamato a protrarre l'orario di servizio per attività connesse al servizio di scorta ma anche per quelle scorte che non consentono un rientro in sede a mezzo sempre di treni NTV nella medesima giornata ed in orario antecedente alle 22.00, è necessario inoltre che la NTV S.p.a.



**Segreteria Nazionale**  
**Via Farini, 62 - 00186 Roma**  
**Tel. +39 06 48903773 - 48903734**  
**Fax: +39 06 62276535**  
**[coisp@coisp.it](mailto:coisp@coisp.it) - [www.coisp.it](http://www.coisp.it)**

**COISP · COORDINAMENTO PER L'INDIPENDENZA SINDACALE DELLE FORZE DI POLIZIA**

---

garantisca l'alloggio del personale della Polizia di Stato presso alberghi assicurando i criteri statuiti tra l'Amministrazione e le OO.SS. per gli alloggi del personale in missione, nonché l'attribuzione di una indennità per il mancato pasto (quantomeno pari a quello previsto dalle norme che statuiscono il trattamento di missione del personale della Polizia di Stato) qualora i servizi di scorta o la protrazione degli stessi anche dovuta ad interventi effettuati a bordo treno (ivi compresa l'eventuale successiva attività di p.g. o amministrativa) impedisca la possibilità di pranzare nelle fasce orarie 12-15 e 19-21.

Quanto infine agli "Adempimenti di NTV" indicati all'articolo 2 della bozza di Convenzione, si ritiene opportuno introdurre la possibilità per il personale della Polizia Ferroviaria, munito della tessera di cui al capo B del suddetto articolo, di poter aver accesso ai treni della compagnia pagando un diritto di ammissione concordato per tratta o di aumentare lo sconto dell'attuale convenzione con NTV, pubblicizzata con circolare telegrafica del 01.04.2014 recante prot. 559/C/5/H/119, fino al 40% per tutti i giorni della settimana.

In assenza di condivisione con tutte le sopracitate richieste di modifica, questa O.S. chiede l'apertura di un tavolo di confronto.

In attesa di cortese urgente riscontro, l'occasione è gradita per inviare i più Cordiali Saluti.

La Segreteria Nazionale del COISP