



Segreteria Nazionale  
Ufficio  
Stampa

Via Farini, 62 - 00185 Roma - fax +39 06 62276535 - [coisp@coisp.it](mailto:coisp@coisp.it) / [www.coisp.it](http://www.coisp.it)

**COISP · COORDINAMENTO PER L'INDIPENDENZA SINDACALE DELLE FORZE DI POLIZIA**

Alla cortese attenzione degli organi di stampa e delle testate giornalistiche

COMUNICATO STAMPA DEL 29 FEBBRAIO 2016

**Oggetto: Dopo il servizio di un quotidiano sull'aereo del Presidente del Consiglio che costerebbe 40mila euro al giorno il Coisp insorge: "Sarebbe un sacrilegio. Il Premier smetta di fare il bambino viziato, voli un po' meno alto e garantisca il giusto compenso alle Forze dell'Ordine"**

"Non siamo politici né governanti, ma certamente siamo ben consci che per guadagnarsi il rispetto ed il consenso che un Presidente del Consiglio dovrebbe avere, è necessario comportarsi un po' meno come bambini viziati e un po' di più come qualcuno cui interessino davvero le sorti del Paese, le sue priorità, i diritti dei cittadini ed, imprescindibilmente, le condizioni esistenziali ed operative degli Appartenenti alle Forze dell'Ordine che tengono in piedi la democrazia. Altro che volare alla modica cifra di 40.000 euro al giorno, mentre dopo 7 anni di blocco del contratto si vogliono propinare ai Poliziotti 8 euro lordi mensili di aumento! Se tutto questo fosse confermato sarebbe un vero e proprio sacrilegio, una cosa inaccettabile".

Così **Franco Maccari, Segretario Generale del Coisp, Sindacato Indipendente di Polizia**, dopo il servizio di un quotidiano che ha riportato un dossier esclusivo della Difesa dal quale emergerebbero i termini dell'accordo per il leasing con la compagnia aerea Etihad a proposito dei 15 milioni di euro che ci costerebbe nel 2016 l'Airbus 340-500 che accompagnerà il Premier, Matteo Renzi, nei futuri viaggi di Stato. "Un acquisto - si legge - avvolto nel segreto più che nel mistero, nel senso che tutti sapevano del lussuoso capriccio del premier ma nessuno conosceva l'importo". "In una delle ultime pagine del fascicolo che illustra le spese del ministero della Difesa - è ancora scritto - c'è anche una voce relativa al trasporto aereo di Stato. Di solito sono 2,5-3 milioni di euro l'anno. Nel 2016 fa un balzo di 15 milioni, a 17,4 milioni, un aumento del 622% rispetto al 2015... Se dai 15 milioni sottraiamo 5-6 milioni di lavori per gli allestimenti dell'aereo restano dai 9 ai 10 milioni che sono probabilmente il vero costo annuale del leasing". Infine una nota sul carburante: "Il costo della benzina - si legge - per un aereo di questa portata è molto alto. Secondo i calcoli l'Airbus 340-500 beve 21mila dollari l'ora, 4 volte quello degli aerei per trasporto Vip".

"E parliamo di un signore - insiste Maccari - il cui Governo, nonostante persino gli obblighi previsti dalla legge a proposito del necessario confronto con le Rappresentanze Sindacali del Comparto, ci ha negato qualsivoglia confronto o ascolto, che dovrebbero essere in verità un obbligo morale e non certamente una regola scritta, e che ci ha costretto a scendere in piazza come non capitava da tempi immemori, per difendere i nostri più elementari diritti. Parliamo di un signore il cui governo insiste a mentire candidamente affermando che tutto è a posto, che non si è mai fatto tanto per la sicurezza e che qualsiasi altra cosa, compreso un dignitoso compenso per le nostre fatiche ed i nostri sacrifici, non sono nelle possibilità economiche dell'Italia. E per forza! Se i soldi si devono mettere da parte per pagargli il super aereo privato.....!".

*Con gentile richiesta di pubblicazione e diffusione*