



originale per gli atti  
MAIL

08/07/2015

# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA  
SEGRETERIA DEL DIPARTIMENTO  
UFFICIO PER LE RELAZIONI SINDACALI

08/07/2015

N. 555/RS/01/20/14/3135

Roma, data del protocollo

OGGETTO: Indennità di missione e corresponsione del costo del rimborso ferroviario previsto in caso di utilizzazione di mezzo proprio ancorché senza autorizzazione.

ALLA SEGRETERIA NAZIONALE FEDERAZIONE COISP  
=ROMA=

Con riferimento alla nota di codesta Segreteria Nazionale n. 453/15 del 27 aprile 2015, concernente l'oggetto, la Direzione Centrale per le Risorse Umane ha precisato quanto segue.

Considerato che le tariffe nazionali sono calcolate su base chilometrica, il metodo di conteggio deve far riferimento a questo criterio, come peraltro indicato nella circolare esplicativa nr. 333-A/9807.B.7/10079-2009 del 31 dicembre 2009.

L'utilizzo di altre tariffe, come quelle degli Eurostar, che tengono conto di altri parametri legati ai servizi offerti ed alla qualità del viaggio, costituirebbe un maggiore onere, non giustificato, nel caso della scelta del mezzo non di proprietà dell'Amministrazione.

Per quanto concerne la scelta del tariffario A.C.I., è stato precisato che la vigente normativa stabilisce la misura dei rimborsi commisurandoli a quelli previsti per il trasporto ferroviario e non su gomma. Infatti l'art. 6, comma 1, del D.P.R. 170/07 prevede, nel caso di utilizzo di un mezzo non di proprietà dell'amministrazione, il rimborso di: "... una somma nel limite del costo del biglietto ferroviario..." rinviando, esplicitamente, alle tariffe proposte dai vettori, nel cui ambito andrà ricercata quella da applicare.

Un rimborso di questo genere determinerebbe, a parità di servizio da svolgere e/o in presenza dello stesso numero di chilometri da percorrere, una disparità di trattamento economico dovuto alla presenza o meno, nella tratta in considerazione, di una particolare tipologia di treno.

Pertanto, considerato che la norma si limita a disporre genericamente un rimborso dell'equivalente del biglietto ferroviario senza fornire ulteriori precisazioni che chiariscano la misura da rimborsare, la Direzione Centrale in parola ritiene opportuno seguire la procedura sopra illustrata.

IL DIRETTORE DELL'UFFICIO  
Tommaso Ricciardi