



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA
SEGRETERIA DEL DIPARTIMENTO
UFFICIO PER LE RELAZIONI SINDACALI

21/04/2015

Roma, data del protocollo

OGGETTO: Sistema automatico di rilevazione targhe automezzi - Utilizzo da parte della Polizia di Stato sul territorio nazionale in contrasto alla criminalità.

ALLA SEGRETERIA NAZIONALE FEDERAZIONE COISP
=ROMA=

Con riferimento alla nota di codesta Segreteria Nazionale n. 156/15 del 14 febbraio 2015, concernente l'oggetto, la Direzione Centrale per la Polizia Stradale, Ferroviaria, delle Comunicazioni e per i Reparti Speciali della Polizia di Stato ha fatto presente che la Polizia Stradale dispone di impianti di rilevazione targhe in sede fissa ed a bordo di veicoli di servizio muniti, questi ultimi, del sistema SCOUT.

Gli impianti in sede fissa monitorano, all'interno del progetto SA-RC, il tratto di autostrada A3 tra Salerno e Reggio Calabria per quanto concerne il transito dei veicoli nella carreggiata e nelle aree di servizio.

Le immagini e le targhe rilevate sono conferite al CEN di Napoli all'interno del Sistema Nazionale Controllo Targhe e Transiti (SCNTT), in fase di evoluzione, ed il sistema SA-RC è perfettamente funzionante, restituendo agli Uffici della Polizia Stradale lungo l'arteria gli allarmi concernenti i veicoli da ricercare a fini giudiziari o perché privi di revisione.

Un sistema analogo (progetto NA-SA), collaudato peraltro da qualche settimana, monitora il tratto di autostrada A3 tra Napoli e Salerno ed ha funzionalità similari a quelle del progetto SA-RC.

I dispositivi a bordo dei veicoli sono complessivamente 250 sul territorio nazionale, dei quali circa 200 nelle quattro Regioni obiettivo, e provvedono a rilevare le informazioni della targa, lette da apposita telecamera, affinché, dopo il transito nel database di SCNTT, possa essere restituita alla pattuglia una prima immediata

informazione circa la presenza del mezzo che si sta seguendo tra quelli da ricercare per fini giudiziari o perché non revisionati.

Tutte le società, alcune raggruppate in RTI, che hanno fornito all'Amministrazione i tre complessi sistemi sommariamente descritti, stanno compiutamente eseguendo i contenuti del contratto di acquisto/manutenzione degli stessi.

Per completezza è stato rappresentato che nel corso dell'intero anno 2014 si sono registrati numerosi disservizi, a scacchiera, all'interno del complesso sistema di acquisizione dati, trasmissione al CEN e restituzione degli allarmi alle centrali operative o alle pattuglie, che hanno determinato spesso la impossibilità di potersi avvalere delle funzionalità del controllo del traffico come sopra descritto.

E' stato, infine, precisato che il Servizio Polizia Stradale non possiede informazioni concernenti altri sistemi di videosorveglianza installati sul territorio, tra cui le telecamere di sorveglianza del traffico collocate dalle società autostradali, atteso che le stesse non hanno finalità di videosorveglianza bensì di monitoraggio a distanza del traffico lungo le carreggiate.

Si fa riserva di comunicare ulteriori elementi informativi non appena in possesso di questo ufficio.

IL DIRETTORE DELL'UFFICIO
Tommaso Ricciardi

