



Segreteria Nazionale
Via Farini, 62 - 00186 Roma
Tel. +39 06 48903773 - 48903734
Fax: +39 06 62276535
coisp@coisp.it
www.coisp.it

COISP · COORDINAMENTO PER L'INDIPENDENZA SINDACALE DELLE FORZE DI POLIZIA

Prot. 378/15 S.N.

Roma, 11 aprile 2015

MINISTERO DELL'INTERNO
DIPARTIMENTO DELLA P.S.
UFFICIO PER LE RELAZIONI SINDACALI
00184 ROMA

OGGETTO: IL SISTEMA NOIPA SOTTRAE AL PERSONALE AERONAVIGANTE DELLA POLIZIA DI STATO L'INDENNITA' DI PRONTO INTERVENTO AEREO - RICHIESTA INTERVENTO URGENTE - REPLICA E SEGUITO

La presente fa seguito e riferimento alla nota di questa Segreteria Nazionale prot. nr. 324/15 del 24/03/2015, riscontrata da codesto Ufficio per le Relazioni Sindacali in data 07/04/2015, entrambe relative all'oggetto ed allegate alla presente.

Nella risposta inviata a questa O.S., si legge che *“l'Indennità di Pronto Intervento Aereo rientra nelle cosiddette **Indennità a Prestazione**, o meglio in quelle indennità che possono essere segnalate e pagate soltanto successivamente all'effettivo mese di prestazione, come le indennità accessorie”*, cosa che non corrisponde assolutamente alla fattispecie giuridica di tale indennità.

Difatti, a differenza delle indennità accessorie quali sono i servizi esterni, i servizi festivi, le reperibilità od i cambi turno, l'Indennità di Pronto Intervento Aereo, è collegata all'effettiva presenza lavorativa del personale, pilota o specialista, solo per la corresponsione del 100% della somma spettante. In caso di assenza, se questa si prolunga oltre il 15° giorno, l'indennità *de quo*, viene frazionata e pagata al collega in “trentesimi” dell'indennità di Pronto Intervento.

Per essere più chiari, il dipendente che nel mese effettua 16 giorni di congedo straordinario per malattia, si vedrà corrisposto una somma pari a 14 trentesimi dell'Indennità di Pronto Intervento Aereo per i giorni di servizio effettivamente prestati + l'Indennità di Trascinamento per i 16 giorni di malattia effettuati.

L'Indennità di Trascinamento è calcolata in ventesimi dell'Indennità di Pronto Intervento, ovvero in base alla norma che stabilisce che il dipendente che presta o ha prestato servizio in una specialità che prevede la corresponsione di un'indennità operativa, al raggiungimento dei vent'anni della specialità, acquisisce il diritto al “trascinamento” completo dell'indennità stessa, ovvero della percentuale pari agli anni di servizio maturati nella specialità. Quindi, sempre per esempio, al dipendente che ha maturato 5 anni nella Specialità, gli verrà corrisposta un'indennità di trascinamento pari ai 5/20 dell'Indennità di Pronto Intervento Aereo.

In base a tutto ciò, si capisce facilmente come l'Indennità di Pronto Intervento Aereo NON E' e NON PUO' essere una generica Indennità a prestazione come, del resto, non lo è stata

da sempre anche per il TEP, ovvero per il CENAPS, che hanno sempre pagato l'Indennità di Pronto Intervento Aereo nei limiti e nelle somme dovute.

Ma il Cedolino del mese di Marzo 2015, ha evidenziato una **nuova ed ancor più grave nota stonata** sull'Indennità di Pronto Intervento Aereo che, non solo viene ancora trattata come **arretrato**, ma che viene penalizzata con la tassazione ad aliquota massima dell'Irpef, ovvero del 38 %, in luogo di quella ad aliquota progressiva che, a seconda della qualifica posseduta, è minore anche di 10, 11, 12 punti percentuali.

Continuando a pagare l'Indennità di Pronto Intervento Aereo come "arretrato", inoltre, non viene ripristinata la giusta compensazione nel pagamento dell'Indennità Pensionabile e delle Indennità di Volo e Pronto Impiego Aereo (quest'ultime due strettamente collegate tra loro).

Difatti, come sempre avvenuto prima (TEP e CENAPS lo hanno fatto sino al mese di Dicembre 2014, ovvero sino all'avvento di NOIPA), potendo il dipendente percepire una sola indennità al 100% e dovendo quindi percepire le altre al 50%, è sempre stato fiscalmente molto più vantaggioso per i Piloti e gli Specialisti della Polizia di Stato, percepire l'Indennità Pensionabile al 50% e l'Indennità di Volo e Pronto Impiego Aereo al 100%. (queste ultime due tassate solo nel 50% della loro somma totale).

Da gennaio 2015 invece, niente di tutto questo avviene, perché continua ad essere corrisposta l'Indennità Pensionabile al 100%, l'Indennità di Volo al 50% con pagamento delle ritenute Irpef ad aliquota progressiva e l'Indennità di Pronto Intervento Aereo, trattata come mero "arretrato indennità operativa" al 50% ma con l'aliquota Irpef massima (38%) in luogo di quella progressiva (25, 26, 27, 28 %).

Ma chi è il valente STUDIOSO IN ECONOMIA che si è inventato una tale nefandezza a danno di tutto il personale Aeronavigante? Appare ovvio ritenere che analoga ingiusta tassazione sia applicata anche ai destinatari di indennità operative quali gli Aerosoccorritori, Osservatori, Squadre Nautiche, Sommozzatori e Nocs.

Si chiede quindi un immediato intervento di codesto Ufficio per le Relazioni Sindacali affinché venga ripristinata la giusta corresponsione delle voci stipendiali spettanti e del relativo regime fiscale.

Con altrettanta urgenza il Coisp sollecita codesto Ufficio affinché organizzi un urgente incontro con la Direzione Centrale per le Risorse Umane, rappresentanti del TEP o del CENAPS e di NOIPA per meglio dipanare le relative doglianze.

In attesa di una pronta risposta alla presente, si porgono distinti saluti.

La Segreteria Nazionale del Co.I.S.P.



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA
UFFICIO PER L'AMMINISTRAZIONE GENERALE
DEL DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

.....
UFFICIO PER LE RELAZIONI SINDACALI

Roma, data del protocollo

07/04/2015

OGGETTO: Il sistema NoiPA sottrae al personale aeronavigante della Polizia di Stato l'indennità di "Pronto intervento aereo". Richiesta intervento urgente.

ALLA SEGRETERIA NAZIONALE FEDERAZIONE COISP
=ROMA=

Con riferimento alla nota di codesta Segreteria Nazionale n. 324/15 del 24 marzo u.s. la Direzione Centrale per le Risorse Umane ha rappresentato quanto segue.

L'indennità di pronto intervento aereo rientra nelle cosiddette "indennità a prestazione" o meglio in quelle indennità che possono essere segnalate e pagate soltanto successivamente all'effettivo mese di prestazione, come le indennità accessorie.

Nel sistema NoiPA la gestione delle predette indennità inizia e si conclude nell'arco di tre mesi. Infatti, nel primo mese il dipendente compie effettivamente la prestazione nell'ambito del reparto di appartenenza, nel secondo mese ne viene data comunicazione all'Ufficio Amministrativo Contabile, che provvede alla segnalazione sul sistema di elaborazione dei dati stipendiali, e nel terzo mese l'indennità viene erogata sul cedolino stipendiale dell'interessato. Pertanto, è fisiologico che l'indennità di pronto intervento aereo venga pagata al dipendente solo due mesi dopo la prestazione come avviene per tutti compensi accessori.

In particolare, il pronto intervento aereo relativo a gennaio 2015, segnalato nella mensilità di febbraio è stato liquidato nella mensilità di marzo 2015 incorporandolo nella voce denominata "arretrato indennità operative". Tale voce, nel caso specifico del cedolino del mese di Marzo, è il risultato di due componenti di calcolo che sono le seguenti:

- corresponsione delle indennità supplementari (ad esempio pronto intervento aereo) per prestazioni rese nel mese di gennaio;



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA
UFFICIO PER L'AMMINISTRAZIONE GENERALE
DEL DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

.....
UFFICIO PER LE RELAZIONI SINDACALI

- conguaglio sul cumulo ex legge n. 505 del 1978, applicato - in via provvisoria - nel mese di gennaio fra indennità fondamentale e indennità pensionabile.

Sullo specifico aspetto, l'Ufficio Amministrativo Contabile del Reparto interessato può fornire al dipendente il dettaglio di tali voci attraverso la consultazione delle maschere "cedolino emesso" e "arretrati" attive nella procedura delle competenze stipendiali del sistema NoiPA.

Ad ogni modo, è stato fatto presente che sono stati già avviati contatti con NoiPA per chiedere di indicare nel cedolino maggiori dati di dettaglio, necessari per dare maggiore chiarezza ai dati.

IL DIRETTORE DELL'UFFICIO
Tommaso Ricciardi



Segreteria Nazionale
Via Farini, 62 - 00186 Roma
Tel. +39 06 48903773 - 48903734
Fax: +39 06 62276535
coisp@coisp.it
www.coisp.it

COISP · COORDINAMENTO PER L'INDIPENDENZA SINDACALE DELLE FORZE DI POLIZIA

Prot. 324/15 S.N.

Roma, 24 marzo 2015

MINISTERO DELL'INTERNO
DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA
UFFICIO PER LE RELAZIONI SINDACALI
00184 ROMA

**OGGETTO: Il sistema NoiPA sottrae al personale aeronavigante della Polizia di Stato l'indennità di "Pronto intervento aereo".
Richiesta intervento urgente**

Sembrava volgesse al termine questa "grottesca" gestione del nuovo sistema NoiPA che già aveva causato numerosi problemi nei primi due mesi del nuovo anno. Per tale ragione, con ansia e trepidazione si è atteso il cedolino paga del mese di Marzo 2015, con il quale, stando alle promesse di chi gestisce la vita economica dei poliziotti, si sarebbe dovuto mettere la parola fine agli enormi disagi procurati ai danni di chi quotidianamente rischia la vita per la sicurezza del nostro Paese.

Ed invece così non è stato con l'ennesima beffa alle porte: **al personale aeronavigante della Polizia di Stato non è stata corrisposta l'indennità di pronto intervento aereo che costituisce parte integrante del trattamento economico dei piloti e degli specialisti della Polizia di Stato, in quanto costituenti equipaggi fissi di volo!**

Tale indennità, seppure legata in qualche maniera alla presenza in servizio, non può essere in alcun modo trattata alla stregua dell'indennità di presenza esterna, per un motivo molto semplice: l'indennità di pronto intervento aereo con quella di aeronavigazione/volo e l'emolumento aggiuntivo di polizia, costituisce il totale delle indennità operative, che poi va a sommarsi all'indennità pensionabile. La normativa vigente non consente però di liquidare le indennità predette sommando semplicemente gli importi rispettivamente previsti, ma consente di mettere in pagamento in misura intera soltanto quella più favorevole (la più alta) mentre quella meno favorevole (la più bassa) viene liquidata al 50%.

In pratica coloro i quali percepiscono le indennità operative per intero, devono necessariamente percepire l'indennità pensionabile nella misura del 50% di quanto spettante.

Basta questa ragione per capire come l'indennità di pronto intervento aereo deve essere riferita alla stessa mensilità alla quale sono riferite le altre indennità, sarebbe impensabile metterla in relazione ad una mensilità differente.

Purtroppo dal mese di gennaio 2015 il sistema NoiPA non pone in liquidazione l'indennità di pronto intervento aereo, facendo in questo modo scendere il valore totale delle indennità operative, che per il calcolo appena esplicito vengono ad essere poste in liquidazione nella misura del 50%, lasciando intera l'indennità pensionabile. La maggior parte del personale aeronavigante della Polizia di Stato fino al mese di dicembre 2014 percepiva l'indennità pensionabile al 50% e le indennità operative per intero; con l'avvento di NoiPA si ritrova con una situazione capovolta che comporta un tassazione differente e per giunta con una indennità mancante.

Sugli statini delle ultime due mensilità, ad onor del vero, compare una generica voce "arretrato indennità operative" senza specificazioni di quale indennità si tratti e senza il mese di riferimento.

E' necessaria una nostra spiegazione a questi Signori circa il trattamento economico del personale che hanno l'onere di amministrare? O evidentemente parliamo di cose che avrebbero dovuto già conoscere e quindi prevederne le relative criticità? E' arrivato il momento che qualcuno ci metta la faccia, ne paghi le conseguenze e ci spieghi che cosa stanno combinando con i soldi dei poliziotti.

Si rimane in attesa di un urgentissimo riscontro.

La Segreteria Nazionale del COISP