



SETTORE AEREO

Il COISP ha incontrato il Direttore

In data 11 febbraio 2015 i responsabili dell'Ufficio Personale Aeronavigante del COISP, **Arcangelo DURANTE** e **Carmine DI GERONIMO**, unitamente al neo referente per il Reparto Volo di Milano **Marco ANEMOLI**, hanno incontrato il Direttore del Settore Aereo dr. **Saverio URSO** per fare il punto della situazione, in virtù di importanti e problematiche situazioni che vedranno coinvolti le donne e gli uomini del Servizio Aereo della Polizia di Stato.

Come nelle precedenti circostanze, l'incontro è avvenuto in un clima di assoluta cordialità e collaborazione.

In prima analisi il COISP ha chiesto di essere ragguagliato sulle novità riguardanti l'intero Servizio Aereo nelle sue più ampie articolazioni. Il dr. **Urso** ha subito smentito le voci su ipotetici fondi stanziati dal Ministero dell'Interno per l'acquisto di nuovi elicotteri. In effetti, grazie al Frontex, si sarebbero potute sfruttare risorse straordinarie destinate al comparto sicurezza. Una parte di questi fondi avrebbero potuto essere impiegati per l'acquisto di nuovi elicotteri, ma la necessità di una nuova gara d'appalto ed i tempi ristretti (entro e non oltre il 30 giugno 2015) non hanno reso possibile ciò. Una eventuale disponibilità di nuovi fondi europei potrebbe essere il giusto stimolo per un'attenta riflessione da parte del Settore Aereo finalizzata ad una politica di potenziamento dei mezzi attraverso l'acquisto di una macchina simile all'AW139, ma più snella e versatile quale il futuro AW169. Altrettanto dicasi per gli aerei; la proposta potrebbe essere la sostituzione della linea P68 con una più moderna quale l'AVIATOR.

Particolare attenzione è stata posta in merito alla redistribuzione dei mezzi nei rispettivi Reparti Volo. Con l'avvento della linea AW139 è nata l'esigenza di assegnare gli AB212 ai Reparti Volo non interessati dai nuovi acquisti. Infatti la linea A109 è oramai giunta a fine carriera e la stessa verrà rimpiazzata da quella dell'AB212. Al momento, metà della flotta, è in attesa dei controlli relativi alla presenza di amianto. Finalmente, grazie alla collaborazione con l'Università di Tor Vergata, che ha ottenuto una nuova certificazione sul suo operato, potranno ripartire i controlli sulle parti di ricambio incriminate. Una volta rimessi in efficienza i mezzi, gli stessi potranno essere redistribuiti e consegnati ai Reparti tra cui Venezia e Firenze.

Il COISP, proprio in virtù del quasi totale fermo della linea A109, ha chiesto ed ottenuto dal Direttore la ripresa dell'abilitazione della linea AB206 per i piloti dei Reparti di Venezia e Firenze.

Per il Reparto Volo di Venezia, inoltre, il COISP ha ottenuto di poter riassegnare un aereo P68, con ogni probabilità proveniente da Milano, vista la presenza di ben 5 piloti d'aereo presso quella sede.

E' doveroso evidenziare che grazie al solerte intervento del COISP, avvenuto in data precedente all'incontro, è stata scongiurata una grave ingiustizia ai danni di piloti ai quali non era consentito di partecipare a corsi di formazione. Ci riferiamo all'istituzione di un corso per Pilota Istruttore di Specialità per le sedi di Napoli e Roma-Pratica di Mare, riservato al **"SOLO"** personale pilota di quei due reparti, con l'evidente disparità di trattamento nei confronti dei piloti di altri Reparti Volo.

Analogo intervento è stato effettuato in merito all'avvio del corso MTU sull'elicottero AB212 per quattro piloti (due di Firenze e due di Venezia), la cui comunicazione al personale interessato è avvenuta la mattina precedente l'inizio del corso. Condizione quest'ultima in pieno contrasto con le più elementari norme che regolano una corretta gestione delle risorse umane.

Il dr. **Urso** nel condividere le ragioni delle nostre richieste ha mostrato la propria sensibilità bloccando sul nascere entrambi le situazioni e assicurando nel contempo l'avvio dei corsi in parola nel



pieno rispetto dei tempi di convocazione del personale interessato e osservando le dovute modalità di svolgimento.

Particolare attenzione è stata posta dal COISP in merito al Reparto Volo di Napoli, innanzitutto per la situazione di precarietà venutasi a creare a seguito del trasferimento ad altro incarico del precedente Dirigente. Questo fatto ha comportato gravi inefficienze soprattutto dal punto di vista logistico, i poliziotti di quel Reparto infatti sono stati al freddo tutto l'inverno (e lo sono tutt'ora) per la mancata riparazione degli impianti di riscaldamento e condizionamento della palazzina uffici e dell'hangar, per un problema tra l'altro esistente già da due anni, ma che evidentemente chi avrebbe dovuto prendere provvedimenti colpevolmente non lo ha fatto! Altra grave questione che affligge questo ufficio è l'assurda e grottesca gestione dell'area aeroportuale civile e militare che in tempi brevi potrebbe creare grossi problemi al personale di detto ufficio per il raggiungimento del posto di lavoro. Il COISP ha chiesto l'immediata risoluzione della problematica, riservandosi di intervenire presso i vertici del Dipartimento, qualora la stessa non si dovesse risolvere positivamente.

L'EXPO è alle porte ed il COISP ha chiesto espressamente al Direttore, quali fossero gli intendimenti per i relativi servizi e con quali mezzi sarebbero stati effettuati. Il dr. **Urso** ha rassicurato che la complessa macchina organizzativa è già al lavoro ed il Reparto interessato sarà ovviamente quello di Milano con i "suoi uomini e mezzi". Ovvero saranno utilizzati gli AB212 con installato il Cineflex per la trasmissione in digitale ed alta definizione delle immagini dell'evento alla Sala Operativa all'uopo creata. Sull'aggregazione o meno di personale in supporto da altri reparti, lo stesso Direttore si è riservato di comunicare quali saranno gli intendimenti che vorrà adottare, ben sapendo che tutto il personale specialista abilitato, si dovrà preparare ed addestrare all'utilizzo della nuova telecamera.

In virtù della grande esperienza che il personale specialista sta maturando nel corso degli anni, il COISP ha chiesto al dr. **Urso** di pensare anche alla figura dello Specialista istruttore di reparto, ed ai requisiti che lo stesso deve avere. A suo tempo, l'ex Direttore, il dr. Ragona, ne ha nominati 4 ma certo questi non sono sufficienti. Oltre tutto vi è un vuoto normativo per ciò che riguarda la relativa indennità da percepire, prevista solo per i piloti. Il COISP seguirà con attenzione questa situazione, proprio per vedere di colmare questo vuoto normativo.

Sulla falsa riga di questo ragionamento, il COISP ha chiesto al Direttore di statuire la figura del TUTOR tra il personale specialista. Nonostante l'invio della necessaria documentazione e le sollecitazioni dei Reparti, alcuna determinazione è giunta dal Servizio Aereo per il personale segnalato. Inoltre è stato chiesto di far ripartire i corsi IFR per il personale pilota. E' ancora aperta la ferita dell'ultimo corso svolto anni fa, completato da alcuni e mai terminato da tutti. Tutto questo, inoltre, porta all'impossibilità, per i più giovani e non, di poter ambire a diventare istruttori di specialità.

Infine, è stata posta l'attenzione su due situazioni molto delicate presso il Reparto Volo di Milano relativamente alla mancanza del Mezzo antincendio ed il basso numero di specialisti. Per quanto riguarda il primo punto, Il Direttore ha riferito che il Servizio Aereo ha sollecitato più volte l'acquisto dello stesso. "Forse" la pratica potrebbe essersi arenata in qualche Ufficio ministeriale. Il dr. **Urso** ha assicurato che qualora a breve termine la situazione non dovesse sbloccarsi, chiederà che il servizio antincendio venga appaltato ad una ditta esterna!!!! Per quanto riguarda il personale specialista, è intendimento del Servizio, bandire nuovi concorsi od inviare personale del ruolo tecnico o civile per supportare l'attività burocratica degli specifici uffici.

Il cordiale incontro si è concluso con la consapevolezza che ogni utile decisione assunta dal Dipartimento della P.S. deve avere come unica finalità quella di contemperare l'efficienza e la funzionalità dei Reparti Volo della Polizia di Stato con le legittime aspirazioni del personale pilota e specialista, visti anche i sacrifici a cui il personale è chiamato a fronte dei continui tagli alle risorse destinate al sistema sicurezza del nostro Paese.

Buon Sindacato a Tutti.

L'Ufficio Personale Aeronavigante del COISP