



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

SEGRETERIA DEL DIPARTIMENTO

Ufficio V – Relazioni sindacali della Polizia di Stato

N. 555/V-RS/Area 2^/ 39/68  
Rif. n. 120/2025 S.N. del 24 febbraio 2025

Roma, data del protocollo

OGGETTO: COISP – Segreteria Nazionale  
“Sezione Polizia Stradale di Pisa, carenza di personale e mezzi.”.

ALLA SEGRETERIA NAZIONALE  
FEDERAZIONE COISP MOSAP

ROMA

Con riferimento alla nota in epigrafe, la Direzione Centrale per gli Affari Generali e le Politiche del Personale della Polizia di Stato, ha fornito i seguenti elementi informativi.

In linea generale è stato premesso che la definizione della dotazione organica degli Uffici in argomento, rientra, come noto, nell'ambito delle previsioni del progetto di riorganizzazione delle articolazioni periferiche dell'Amministrazione della pubblica sicurezza, sviluppato dall'apposita Struttura di missione, che ha previsto, altresì, la rideterminazione, al 2027, delle rispettive dotazioni organiche nei diversi ruoli e qualifiche della Polizia di Stato.

Gli esiti del citato progetto sono stati recepiti nei due seguenti provvedimenti: il dM. 14 aprile 2022, di individuazione dei posti di funzione, e il decreto del Capo della Polizia-Direttore generale della pubblica sicurezza del 28 giugno 2022 (C.d. "Atto ordinativo unico degli Uffici territoriali"), oggetto di partecipazione alle Organizzazioni sindacali.

In particolare, per quanto riguarda il predetto decreto direttoriale del 28 giugno 2022, lo stesso sarebbe dovuto entrare in vigore il 21 luglio 2023.

Alla luce di una serie di modifiche legislative, intervenute medio tempore in materia di potenziamento degli organici della Polizia di Stato e di elevazione del livello di preposizione di alcune Questure (Ancona, L'Aquila, Perugia e Potenza), con apposito provvedimento del Capo della Polizia-Direttore generale della pubblica sicurezza, l'entrata in vigore del richiamato decreto direttoriale è stata differita fino agli interventi



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

SEGRETERIA DEL DIPARTIMENTO

Ufficio V – Relazioni sindacali della Polizia di Stato

di adeguamento dell'assetto ordinativo delle articolazioni territoriali e delle relative dotazioni organiche, da adottarsi entro la data del 31 dicembre 2025.

Tanto premesso, è stato ricordato dalla citata Direzione che, sul piano organizzativo e delle dotazioni organiche degli Uffici territoriali, già disciplinati dal suddetto decreto direttoriale del 28 giugno 2022, è in atto un processo di revisione - a cura del Gruppo di lavoro all'uopo istituito dal signor Capo della Polizia-Direttore generale della pubblica sicurezza, con proprio decreto del 23 novembre 2023 - che coinvolgerà l'intero dispositivo presidiario e specialistico della Polizia di Stato e che, quindi, potrà condurre anche ad una rideterminazione degli attuali assetti della Sezione in esame.

In riferimento alla citata Sezione, è stato rappresentato che è prevista n. 1 unità come passaggio di qualifica a Vice Ispettore presso il Compartimento Polstrada Toscana — Sezione di Polizia Stradale di Pisa, fermo restando che è ancora in fase di ultimazione il piano di mobilità del personale del ruolo ispettori in servizio (che sarà attuato nel prossimo mese di settembre) connesso alla conclusione dei predetti corsi.

E' stato altresì evidenziato che tra i mesi di dicembre 2025 e gennaio 2026 saranno attuati ulteriori piani di mobilità del ruolo degli agenti assistenti e del ruolo ispettori, naturalmente ancora da pianificare, in occasione della conclusione nei predetti mesi, rispettivamente, del 231° corso allievi agenti e 19° corso allievi vice ispettori.

Da ultimo, la citata Direzione, ha rappresentato che gli incrementi destinati alle varie articolazioni della Polizia di Stato vengono definiti in occasione dell'approntamento periodico del piano delle assegnazioni, tenuto conto del numero delle risorse da assegnare al termine dei vari corsi di formazione e delle esigenze rappresentate dai singoli uffici (centrali e territoriali), concertando con le articolazioni di riferimento per il settore di specifica competenza le determinazioni da assumere, in un quadro complessivo a livello nazionale che evidenzia analoghe o più gravi situazioni di organico; resta fermo che, per i trasferimenti in ambito provinciale, e segnatamente nell'ambito degli uffici delle Questure (compresi i Commissariati distaccati), o fra le ripartizioni degli Uffici periferici di Specialità, trova applicazione l'art. 44 del d.P.R. n. 782 del 1985, che demanda, rispettivamente, al Questore o ai relativi dirigenti le possibilità di effettuarli.

La Direzione dei Servizi Tecnico Logistici e della Gestione Patrimoniale, interessata per gli aspetti di competenza ha rappresentato che è in fase di perfezionamento l'acquisto di n. 400 autovetture Alfa Romeo modello Stelvio 2.2 Mjt 4x4 2.2, con allestimento per i servizi ordinari della polizia stradale, che dovrebbero essere immesse in servizio entro la fine del corrente anno secondo un piano di distribuzione che sarà condiviso, come di consueto, con la competente Direzione Centrale per la Polizia Stradale, Ferroviaria e dei Reparti Speciali della Polizia di Stato.



# *Ministero dell'Interno*

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

SEGRETERIA DEL DIPARTIMENTO

Ufficio V – Relazioni sindacali della Polizia di Stato

Nelle more dell'assegnazione delle nuove autovetture, la citata Direzione ha precisato di aver provveduto a sensibilizzare tutti gli Autocentri della Polizia di Stato, competenti per territorio, a curare con particolare sollecitudine ed attenzione gli interventi tecnici di manutenzione ordinaria e straordinaria di tutti i veicoli in servizio, per assicurarne l'adeguata efficienza.

IL DIRETTORE DELL'UFFICIO  
De Bartolomeis



**Segreteria Nazionale**

Via Cavour, 58 - 00184 Roma

Tel. +39 06 48903773 - 48903734

Fax: +39 06 62276535

[coisp@coisp.it](mailto:coisp@coisp.it)

[www.coisp.it](http://www.coisp.it)

---

COISP · COORDINAMENTO PER L'INDIPENDENZA SINDACALE DELLE FORZE DI POLIZIA

---

Prot. 120/2025 S.N.

Roma, 24 febbraio 2025

MINISTERO DELL'INTERNO  
DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA  
SEGRETERIA DEL DIPARTIMENTO  
UFFICIO RELAZIONI SINDACALI DELLA POLIZIA DI STATO

**OGGETTO: Sezione Polizia Stradale di Pisa, gravissima carenza di personale e mezzi.**

Condividendone appieno il contenuto, che questa Segreteria Nazionale fa proprio, si trasmette l'unita lettera della Segreteria Provinciale COISP di Pisa, indirizzata al Dirigente del Compartimento Polstrada per la Toscana nonché alle Autorità Provinciali di P.S. della provincia di Pisa, con la quale si denuncia la grave carenza dell'organico della locale Sezione Polizia Stradale in particolare del ruolo degli Agenti ed Assistenti, ma anche la necessità di una maggiore dotazione di autovetture e motoveicoli.

Come evidenzia la nostra Segreteria Provinciale, la menzionata Sezione della Polizia Stradale di Pisa ha competenza in un territorio che comprende una strada a grande comunicazione (la SGC Firenze-Pisa-Livorno) che è attraversata ogni anno da circa 15 milioni di veicoli e presenta un elevato tasso di incidenti spesso mortali, una delle principali strade statali (la SS1), il primo aeroporto della Regione, un nodo ferroviario ad alto traffico e incidenza, due ospedali tra cui quello di Cisanello che è tra i più importanti della Regione e di tutta Italia, il CNR, una base militare americana, tra i luoghi più visitati al mondo (piazza dei Miracoli), tre università (con oltre 40.000 studenti), molteplici competizioni sportive anche di grande impatto (la "Tirreno-Adriatico" e, di frequente, il Giro d'Italia), etc. etc. .... e conseguentemente sono innumerevoli e gravosi i servizi che la predetta Sezione è chiamata a garantire, con un organico assolutamente non sufficiente.

Il forte grido di allarme della Segreteria COISP di Pisa è più che comprensibile ed è pienamente condiviso da questa Segreteria Nazionale.

Codesto Ufficio è pertanto pregato di intervenire presso i competenti settori del Dipartimento, evidenziando i suesposti bisogni e difficoltà e quindi sostenendo la necessità di rafforzare la Sezione Polizia Stradale di Pisa di uomini e mezzi, così da garantire l'efficienza e l'efficacia dell'attività che deve svolgere.

In attesa di cortese urgente riscontro, l'occasione è gradita per inviare i più Cordiali Saluti.

La Segreteria Nazionale del COISP



**Segreteria Provinciale di Pisa**

Via San Francesco, 4

c/o Questura di Pisa

Tel. +39 050 583628

Cell. +39 331 3708010

e-mail: [pisa@coisp.it](mailto:pisa@coisp.it)

[www.coisp.it](http://www.coisp.it)

---

COISP - COORDINAMENTO PER L'INDIPENDENZA SINDACALE DELLE FORZE DI POLIZIA

---

Prot. 09/2025 S.P.

Pisa, 13 febbraio 2025

AL SIG. DIRIGENTE IL COMPARTIMENTO POLIZIA  
STRADALE PER LA TOSCANA FIRENZE

AL SIG. PREFETTO PISA

AL SIG. QUESTORE PISA

AL SIG. DIRIGENTE SEZIONE POLIZIA STRADALE PISA

e p.c.;

ALLA SEGRETERIA NAZIONALE COISP ROMA

AL PERSONALE SEZIONE POLIZIA STRADALE PISA

**OGGETTO: Sezione Polizia Stradale di Pisa – Gravissima carenza di personale: è necessario incrementare l'organico con urgenza, in particolare del ruolo Agenti ed Assistenti.**

Questa Segreteria Provinciale di Pisa denuncia l'aggravamento della situazione deficitaria dell'organico della locale Sezione Polizia Stradale.

Da ormai troppo tempo, il sopra citato ufficio è chiamato ad affrontare sempre crescenti e molteplici situazioni e scenari di intervento con organico di personale e con mezzi non sempre adeguati allo scopo, che comportano anche una generale difficoltà nell'ordinaria gestione dei servizi oltre che conseguenze negative in termini di maggiore sicurezza per i cittadini e gli stessi pochi Poliziotti che prestano servizio nel citato Reparto.

Infatti, da circa due anni, ad ogni movimentazione di personale su base nazionale, la Sezione Polizia Stradale di Pisa assiste, impotente, alla costante diminuzione del suo organico, soprattutto di appartenenti al ruolo degli Agenti ed Assistenti, che vengono trasferiti in altre sedi senza alcuna sostituzione.

Davvero non si riesce a comprendere la logica di tale azione, che avviene senza offrire agli uffici interessati una benché minima prospettiva di ripianamento, che possa permettere loro anche di organizzare al meglio le risorse disponibili.

Ben conoscendo e comprendendo il generale stato di insufficienza organica che interessa la Specialità della Polizia Stradale e, più in generale, tutta la Polizia di Stato (destinata ad acuirsi nei prossimi anni), ci sottraiamo volutamente, sin da subito, ad una mera "conta fra poveri", addentrandoci in esposizioni di numeri, statistiche e percentuali, oltre che a poco edificanti confronti fra unità di polizia, come se andare alla ricerca di chi "sta peggio" dovesse essere fonte di consolazione o capace di offrire valide soluzioni.

Ma va anche detto che il fatto che le risorse umane e materiali siano esigue, deve spingere maggiormente l'Amministrazione ad una attenta distribuzione delle stesse, al fine di assicurare la migliore efficienza possibile ai vari uffici di polizia, secondo le peculiarità di ciascuno.

Ed è alla peculiarità, poco vista, considerata ed ascoltata, della Sezione Polizia Stradale di Pisa, che si vuole richiamare l'attenzione.

Il punto di partenza è che, in una logica miope e sorda, si è sempre mancato di riconoscere la peculiarità della Sezione Polizia Stradale di Pisa, che è inserita in un territorio ad alta specificità e particolarità, che la rendono un *unicum* in Regione.

Infatti, pur presentando sostanzialmente una pianta organica simile a quelle delle altre Sezioni (fatta eccezione per il capoluogo di regione, che ha un organico significativamente più elevato), la Sezione Polizia Stradale di Pisa (lo diciamo senza timore di smentita alcuna) presenta delle unicità, che richiederebbero, già in partenza, un organico *previsto* ed *effettivo* ben più elevato di quello attuale e che, per ribadire quanto già detto, rende sostanzialmente inutile e fuorviante ogni paragone con altre unità.



**Segreteria Provinciale di Pisa**

Via San Francesco, 4  
c/o Questura di Pisa  
Tel. +39 050 583628  
Cell. +39 331 3708010  
e-mail: [pisa@coisp.it](mailto:pisa@coisp.it)  
[www.coisp.it](http://www.coisp.it)

COISP · COORDINAMENTO PER L'INDIPENDENZA SINDACALE DELLE FORZE DI POLIZIA

- pagina nr. 2 -

**Davvero non si riesce a comprendere come non si possa considerare che la contemporanea presenza nel territorio pisano di una strada a grande comunicazione ad altissimo traffico veicolare, di una delle principali strade statali (SS1), del primo aeroporto della Regione, di un nodo ferroviario ad alto traffico e incidenza, di due ospedali tra cui Cisanello che è uno degli ospedali più importanti della regione e d'Italia che vanta alcuni reparti fra i migliori del territorio nazionale, il CNR, di una base militare americana, di una città ad alto impatto turistico, giova ricordare la piazza dei Miracoli tra i monumenti più visitati al mondo annoverata fra i patrimoni dell'Umanità dall'Unesco, di un litorale assai frequentato (soprattutto nel periodo estivo), di una squadra di calcio in serie B (forse prossima alla serie A), di tre università (con oltre 40.000 studenti), di una realtà sociale critica sotto molti profili inerenti la sicurezza e l'ordine pubblico, di molteplici competizioni sportive, anche di grande impatto (come la "Tirreno-Adriatico" e, di frequente, il Giro d'Italia), rendono lo sforzo della Sezione Polizia Stradale di Pisa assai peculiare, che necessità di risorse adeguate e non certo di quelle previste e ancora meno di quelle effettive attuali.**

Quanto lunga deve essere la lista per comprendere la peculiarità del territorio pisano?

Giusto per soffermarsi un ulteriore momento sulla SGC Firenze-Pisa-Livorno, si pensi che è attraversata ogni anno da circa 15.000.000 di veicoli e presenta, come le cronache ci raccontano ogni giorno, un elevato tasso di incidenti, spesso mortali; l'arteria presenta alcune criticità a livello di manutenzione, senza corsia di emergenza e con un supporto non sempre adeguato da parte degli addetti alla viabilità della società concessionaria: tutte condizioni che espongono gli operatori di Polizia Stradale ad ampi e costanti rischi per la loro sicurezza, oltre, ovviamente, per quella dei utenti della strada.

Come non si fa a comprendere che, in tali condizioni, una sola pattuglia in servizio, che opera di giorno e di notte, in qualsiasi condizione meteo, non può essere sufficiente a intervenire su più teatri operativi o a gestire in sicurezza incidenti, talvolta anche con molti veicoli coinvolti?

Come si fa a non vedere che, ogni giorno, le pattuglie della Sezione Polizia Stradale di Pisa, che sono dotate anche di veicoli con oltre 200.000 km, devono vigilare ordinariamente su circa 150 km di rete viaria e frequentemente, ritrovandosi a essere "pattuglia unica" sull'intera strada di grande comunicazione (da Firenze a Livorno), si ritrovano a dover vigilare su oltre 300 km a turno?

Vogliamo anche aggiungere che la Sezione Polizia Stradale, unica in Toscana, deve vigilare annualmente su oltre una dozzina di grandi manifestazioni ciclistiche ad alto impatto, che richiedono la contemporanea presenza di almeno 10 operatori con 2 auto e 6 moto, con i colori di istituto e che, nonostante questo, è stata esclusa, a differenza di altri, dalla assegnazione definitiva di motoveicoli di servizio?

Come si fa a non vedere che tutti questi (ed altri servizi) vengono svolti direttamente dal solo personale della Sezione Polizia Stradale di Pisa, che non ha alle dipendenze distaccamenti o sottosezioni?

Il personale "pattugliante" compie ogni sforzo possibile, mentre il personale "burocratico", oltre a svolgere il proprio lavoro, supporta e copre senza risparmio ogni esigenza ulteriore.

Alla luce di quanto sopra esposto, si chiede alle Preg.me SS.VV. di intervenire presso il Dipartimento con carattere d'urgenza al fine di sottoporre la già menzionata questione e trovare soluzioni corrette come ad esempio:

- **augmentare di base la dotazione organica di uomini (soprattutto del ruolo Agenti ed Assistenti) e di mezzi in dotazione alla Sezione Polizia Stradale di Pisa, stante la peculiarità del territorio pisano;**
- **provvedere ad una immediata assegnazione di un congruo numero di unità di appartenenti al ruolo Agenti ed Assistenti alla Sezione Polizia Stradale di Pisa;**
- **provvedere ad una immediata assegnazione di un congruo numero di auto e moto, con i colori di istituto, per le esigenze della Sezione Polizia Stradale di Pisa.**

La Segreteria Nazionale COISP, cui la presente è inviata per giusta conoscenza, e che si ringrazia per l'enorme quotidiano impegno profuso nei confronti degli Uomini e delle Donne della Polizia di Stato, è pregata di valutare un proprio intervento presso il Dipartimento della P.S.

La Segreteria Provinciale del COISP di Pisa