



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

SEGRETERIA DEL DIPARTIMENTO

Ufficio V - Relazioni sindacali della Polizia di Stato

N. 555/V-RS/

Roma, data protocollo

OGGETTO: Schema di decreto istitutivo del Nucleo Operativo Incidenti Ferroviari e merci pericolose (NOIFEMP).

Informazione preventiva ai sensi dell'art. 25 del d.P.R. 18 giugno 2002, n. 164.

ALLA SEGRETERIA NAZIONALE SIULP	ROMA
ALLA SEGRETERIA GENERALE SAP	ROMA
ALLA SEGRETERIA NAZIONALE SIAP	ROMA
ALLA SEGRETERIA NAZIONALE FEDERAZIONE COISP MOSAP	ROMA
ALLA SEGRETERIA GENERALE	
FSP POLIZIA DI STATO-ES-CONSAP-MP-COSAP-UIL POLIZIA	ROMA
ALLA SEGRETERIA NAZIONALE SILP CGIL	ROMA

In merito all'oggetto, si rappresenta che la Direzione centrale per la polizia stradale, ferroviaria e per i reparti speciali della Polizia di Stato ha qui notiziato in merito alla proposta, condivisa dal Sig. Capo della Polizia - Direttore Generale della Pubblica Sicurezza, relativa alla unificazione nel NOIFEMP - "*Nucleo Operativo Incidenti Ferroviari e merci pericolose*" - dei nuclei NOIF e NOIMP, rispettivamente competenti nelle attività successive al verificarsi di incidenti ferroviari, in particolare a supporto dell'Autorità giudiziaria, e nelle attività di prevenzione e controllo connesse al trasporto di merci pericolose.

Il predetto Nucleo opera presso il Servizio Polizia Ferroviaria, con compiti di consulenza nelle suindicate materie, fornisce supporto operativo specialistico in favore dei Compartimenti di Polizia Ferroviaria e, in caso d'intervento, è a disposizione dell'Autorità Giudiziaria procedente per lo svolgimento degli accertamenti di polizia giudiziaria.

In tal senso la cennata Direzione Centrale ha trasmesso lo schema di decreto istitutivo del suddetto NOIFEMP, elaborato dall'Ufficio per l'Amministrazione Generale, che si inoltra, ai fini di cui all'oggetto, con preghiera di far pervenire eventuali osservazioni e/o contributi non oltre il prossimo 20 agosto.

IL DIRETTORE DELL'UFFICIO
De Bartolomeis



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

IL CAPO DELLA POLIZIA DIRETTORE GENERALE DELLA PUBBLICA SICUREZZA

- VISTA la legge 1° aprile 1981, n. 121;
- VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165; e, in particolare, l'articolo 16 recante «norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche»;
- VISTA la legge 5 ottobre 2000, n. 334;
- VISTO il decreto del Presidente della Repubblica 11 luglio 1980, n. 753, e, in particolare, l'articolo 71, che attribuisce in via prioritaria alla Polizia ferroviaria il compito di prevenire e accertare le infrazioni alle disposizioni previste dal medesimo decreto;
- VISTO il decreto del Presidente della Repubblica 24 aprile 1982, n. 335;
- VISTO il decreto del Presidente della Repubblica 22 marzo 2001, n. 208, e, in particolare, l'articolo 4, che definisce l'ordinamento e le competenze degli uffici periferici di Polizia stradale, ferroviaria, di frontiera e postale e delle comunicazioni, ponendoli alle dipendenze del Dipartimento della pubblica sicurezza;
- VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 11 giugno 2019, n. 78, che all'articolo 4, comma 2, determina le direzioni centrali e gli uffici di pari livello in cui si articola il Dipartimento della pubblica sicurezza, individuando, tra gli altri, la Direzione centrale per la polizia stradale, ferroviaria e per i reparti speciali della Polizia di Stato;
- VISTO il decreto del Ministro dell'interno 16 marzo 1989, che definisce l'organizzazione degli uffici di Polizia ferroviaria;
- VISTO il decreto del Ministro dell'interno 15 agosto 2017, che demanda in via esclusiva alla Polizia ferroviaria l'espletamento dei "*servizi di polizia ferroviaria in senso stretto*", riguardanti la vigilanza degli impianti, delle infrastrutture, della rete e del materiale rotabile, nonché le altre attività volte ad assicurare la sicurezza della circolazione dei convogli e l'integrità degli utenti e delle merci, inclusi quelli che richiedono particolari competenze tecniche o specialistiche;



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

- VISTO** il decreto del Ministro dell'interno 6 febbraio 2020, concernente il numero e le competenze degli uffici, dei servizi e delle divisioni in cui si articola il Dipartimento della pubblica sicurezza del Ministero dell'interno (c.d. "Atto Ordinativo Unico") e, in particolare, l'articolo 97, che demanda al Servizio polizia ferroviaria il coordinamento, la direzione, la pianificazione strategica dei servizi e delle attività svolte dalla Specialità della Polizia ferroviaria, lo studio e l'elaborazione delle metodologie operative implementate dalla Specialità, nonché la trattazione delle problematiche attinenti al trasporto di merci pericolose e la relativa attività di controllo;
- VISTO** il decreto del Ministero dell'interno 15 agosto 2025 con allegata direttiva, recante indirizzi per il coordinamento delle attività di polizia nell'ambito delle infrastrutture ferroviarie;
- VISTO** il decreto del Capo della Polizia - Direttore Generale della pubblica sicurezza datato 14 novembre 2011 che istituisce il Nucleo Operativo Incidenti Ferroviari (NOIF);
- VISTO** il decreto del Capo della Polizia - Direttore Generale della pubblica sicurezza datato 30 luglio 2018, con il quale è stato ampliato il numero di operatori di polizia da dedicare a tale unità organizzativa;
- VISTO** il decreto del Capo della Polizia - Direttore Generale della pubblica sicurezza datato 17 giugno 2023 che prevede di ampliare la funzione di direzione e coordinamento del Nucleo anche alla figura del Primo Dirigente della carriera di funzionari della Polizia di Stato che espleta funzioni di polizia, in luogo della previsione originaria di un dirigente con qualifica di Vice Questore/Vice Questore aggiunto;
- VISTO** il decreto del Capo della Polizia - Direttore Generale della pubblica sicurezza datato 25 maggio 2021 che istituisce il "Nucleo operativo e informativo merci pericolose" NOIMP;
- CONSIDERATO** che gli ambiti dell'incidentalità ferroviaria e del trasporto di merci pericolose, spesso collegati, soprattutto nei rapporti con l'Autorità giudiziaria, determinano la necessità di disporre di referenti della Specialità competenti e formati nelle attività connesse ai predetti ambiti;



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

- RITENUTO che è necessario innalzare il livello di sicurezza dei trasporti di merci pericolose per ferrovia, in relazione al rischio elevato di incidenti gravi che tale attività comporta;
- RITENUTO che è, altresì, necessario sviluppare nuovi e più flessibili moduli organizzativi, al fine supportare oltre l'Autorità Giudiziaria in indagini relative a incidenti ferroviari di particolare complessità anche l'attività di prevenzione e di accertamento delle violazioni in materia di trasporto ferroviario di merci pericolose, ottimizzando l'impiego di personale qualificato e dotato di esperienza maturata in tale specifico settore;
- CONSIDERATO infine, che, per le finalità indicate, atteso il carattere altamente specialistico delle competenze richieste nei due ambiti, è necessario unificare i compiti e le competenze dei due nuclei in un unico nucleo che possa dare una risposta sempre più qualificata, composto di operatori in possesso di elevate capacità ed esperienza nei settori di incidenti ferroviari e del controllo dei trasporti ferroviari di merci pericolose;
- INFORMATE le Organizzazioni sindacali del personale della Polizia di Stato;

DECRETA

Art. 1

(Istituzione del "Nucleo operativo Incidenti Ferroviari e merci pericolose")

1. Al fine di elevare i livelli di competenza nell'attività di prevenzione e di accertamento degli incidenti ferroviari e delle violazioni in materia di trasporto ferroviario di merci pericolose, fermo restando l'assetto delle competenze del Servizio polizia ferroviaria, presso il Servizio polizia ferroviaria della Direzione centrale per la polizia stradale, ferroviaria e per i reparti speciali della Polizia di Stato opera il "Nucleo operativo incidenti ferroviari e merci pericolose" (NOIFEMP).

Art. 2

(Competenze del NOIFEMP)

1. Il NOIFEMP, svolge attività di consulenza in favore del Servizio polizia ferroviaria per la trattazione delle attività successive al verificarsi di incidenti ferroviari, nonché delle problematiche attinenti al trasporto ferroviario di merci pericolose, anche a seguito dell'analisi di specifiche questioni segnalate dagli Uffici periferici e, in particolare:



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

- a) per l'esercizio delle funzioni di coordinamento e di pianificazione strategica dei servizi di controllo, nonché per lo studio e l'elaborazione delle metodologie operative e delle strategie di contrasto;
 - b) per l'esercizio delle funzioni di elaborazione di eventuali proposte normative;
 - c) per l'individuazione dei mezzi, degli strumenti e delle apparecchiature tecnologiche necessarie per lo svolgimento delle attività di controllo;
 - d) per l'elaborazione di programmi addestrativi e di aggiornamento professionale.
2. Il NOIFEMP fornisce, altresì, su disposizione del Direttore del Servizio polizia ferroviaria, supporto operativo specialistico in favore dei Compartimenti di Polizia ferroviaria. A tal fine, i componenti del NOIFEMP possono essere incaricati di partecipare alle attività di controllo delle violazioni in materia di trasporto ferroviario di merci pericolose, affiancando il personale impiegato per elevarne le competenze tecnico-operative.
 3. Il Servizio polizia ferroviaria attiva, inoltre, l'intervento del Nucleo ogni volta che si verifica un disastro ferroviario sul territorio nazionale.
 4. In caso di intervento, il Nucleo è a disposizione dell'A.G. procedente e compie le operazioni di sopralluogo ed accertamento sullo stato dei luoghi, coordinando la propria attività con quella delle altre strutture eventualmente accorse sul luogo dell'incidente, avvalendosi del supporto tecnico e logistico del personale dell'ufficio di Polizia ferroviaria territorialmente competente.
 5. Il medesimo, in ragione dell'adesione del Servizio Polizia ferroviaria a Railpol, può essere chiamato a recarsi all'estero in caso di disastri ferroviari che avvengono oltre confine, in qualità di osservatori.

Art. 3

(Composizione del NOIFEMP)

1. Il NOIFEMP, funzionalmente dipendente dal Servizio polizia ferroviaria, è composto da appartenenti alla carriera dei funzionari e ai ruoli del personale della Polizia di Stato che espleta funzioni di polizia, in numero di 40 unità, in servizio presso le articolazioni centrali e periferiche della Polizia ferroviaria, appositamente specializzato nella rilevazione degli incidenti ferroviari e/o in possesso di elevate competenze nella rilevazione di incidenti e di specifica esperienza nel controllo dei trasporti ferroviari di merci pericolose.
2. Il NOIFEMP è coordinato da un Primo Dirigente della carriera di funzionari della Polizia di Stato che espleta funzioni di polizia.
3. L'incarico di coordinatore del NOIFEMP non costituisce autonomo posto di funzione dirigenziale.
4. I componenti del NOIFEMP sono individuati con decreto del Direttore centrale per la polizia stradale, ferroviaria e per i reparti speciali della Polizia di Stato, su proposta del Direttore del Servizio polizia ferroviaria. I predetti componenti continuano a svolgere le funzioni di competenza presso gli Uffici di assegnazione.
5. La partecipazione alle attività del NOIFEMP non dà diritto alla corresponsione di specifici compensi.



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

Art. 4

(Formazione)

1. Il personale del Nucleo, preliminarmente formato con il ricorso alla collaborazione dell'ANSFISA, del Gruppo Ferrovie dello Stato e di Atenei all'avanguardia del settore, può essere avviato alla frequenza di specifici corsi di aggiornamento.
2. Il Servizio polizia ferroviaria, d'intesa con l'Ispettorato delle scuole della Polizia di Stato, elabora specifici programmi per assicurare la formazione e il costante aggiornamento professionale dei componenti del NOIFEMP.

Art. 5

(Relazione annuale)

1. Il Direttore del Servizio Polizia ferroviaria predispone una relazione annuale sull'attività e sui risultati conseguiti dal NOIFEMP, che sottopone alle valutazioni del Direttore centrale per la polizia stradale, ferroviaria e per i reparti speciali della Polizia di Stato.

Art. 6

(Clausola d'invarianza finanziaria)

1. All'attuazione del presente decreto si provvede con le risorse umane, strumentali e finanziarie disponibili a legislazione vigente, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica.

Art. 7

(Disposizioni finali)

2. Il Direttore centrale per la polizia stradale, ferroviaria e per i reparti speciali della Polizia di Stato è incaricato dell'esecuzione del presente decreto.

A decorrere dalla di entrata in vigore del presente provvedimento, sono abrogati i precedenti Decreti istitutivi del NOIF e del NOIMP.

Roma,

Il Capo della Polizia
Direttore Generale della Pubblica Sicurezza
Pisani