



Segreteria Nazionale
Via Cavour, 58 - 00184 Roma
Tel. +39 06 48903773 - 48903734
Fax: +39 06 62276535
coisp@coisp.it
www.coisp.it

COISP · COORDINAMENTO PER L'INDIPENDENZA SINDACALE DELLE FORZE DI POLIZIA

Prot. 353/2023 S.N.

Roma, 31 maggio 2023

❖ **AL SIGNOR MINISTRO DELL'INTERNO**
Prefetto Matteo Piantedosi

❖ **AL SIGNOR SOTTOSEGRETARIO**
AL MINISTERO DELL'INTERNO
On.le Nicola Molteni

❖ **AL SIGNOR CAPO DELLA POLIZIA**
DIRETTORE GENERALE DELLA P.S.
Prefetto Vittorio Pisani

OGGETTO: Proposta istituzione delle Squadre Nautiche della Polizia di Stato.

Come noto, con il Decreto Legislativo 19 agosto 2016, n. 177, con le quali sono state emanate “(...) *Disposizioni in materia di razionalizzazione delle funzioni di polizia e assorbimento del Corpo forestale dello Stato, ai sensi dell'articolo 8, comma 1, lettera a), della legge 7 agosto 2015, n. 124, in materia di riorganizzazione delle amministrazioni pubbliche (...)*”.

Nel contesto di questa opera di riassetto dell'amministrazione pubblica, attraverso l'art. 4, comma 1, sono state soppresse le squadre nautiche della Polizia di Stato “(...) *fatto salvo il mantenimento delle moto d'acqua per la vigilanza dei litorali e delle unità navali impiegate nella laguna di Venezia, nelle acque interne e nelle isole minori ove per esigenze di ordine e sicurezza pubblica é già dislocata una unità navale (...)*”.

La predetta disposizione è stata attuata attraverso il decreto a firma del Capo della Polizia – Direttore Generale della Pubblica Sicurezza del 16 ottobre 2019, entrato in vigore il successivo 30 ottobre 2019.

E' evidente come la soppressione di questo importante e storico reparto della Polizia di Stato fosse inserito in un più vasto progetto di riassetto amministrativo, il cui scopo principale era quello di un presunto risparmio della spesa pubblica. Il non troppo malcelato intento era palesato dal succitato decreto, al cui art. 9 veniva espressamente statuito come dall'attuazione dello stesso non dovessero derivare “(...) *nuovi o maggiori oneri a carico del bilancio dello Stato (...)*”, tanto che il Dipartimento della Pubblica Sicurezza avrebbe dovuto provvedere all'attuazione del provvedimento “(...) *con le risorse umane, finanziarie e strumentali disponibili a legislazione vigente (...)*”.



Segreteria Nazionale
Via Cavour 58 - 00184 Roma
Tel. +39 06 48903773 - 48903734
Fax: +39 06 62276535
coisp@coisp.it - www.coisp.it

COISP · COORDINAMENTO PER L'INDIPENDENZA SINDACALE DELLE FORZE DI POLIZIA

Come tutte le riforme, o presunte tali, a “costo zero”, la stessa non ha generato benessere e non ha garantito l’effettivo raggiungimento dell’interesse pubblico, procurando non pochi problemi operativi alla Polizia di Stato.

Questo è quanto accaduto anche agli appartenenti alle 44 squadre nautiche della Polizia di Stato, che, nella loro specificità, garantivano il controllo delle acque territoriali marine e di quelle interne, nonché la vigilanza delle coste, prevenendo e contrastando diversi reati, tra cui, in particolare, quelli legati all’immigrazione clandestina. La gestione delle strategie di contrasto al traffico di esseri umani e più in generale all’immigrazione clandestina è uno dei capi saldi e punti nevralgici che interessa proprio il Dicastero dell’Interno ed il Dipartimento della Pubblica Sicurezza che non possono essere, in modo incomprensibile, privi di articolazioni territoriali che consentano la proiezione operativa della Polizia di Stato nelle acque marine territoriali.

Ma non solo.

Le squadre nautiche della Polizia di Stato concorrevano, inoltre, insieme alle altre Forze di Polizia, nell’attività di ricerca e soccorso dei natanti e delle persone in difficoltà come anche nel controllo delle attività nautiche e della circolazione delle navi, esercitando, quindi, delle attribuzioni di “polizia Marittima”, ovvero quel complesso di funzioni di prevenzione e repressione nei settori della *sicurezza della navigazione, della ricerca e salvataggio marittimo, della protezione dell’ambiente marino e della pesca*, limitatamente alla fascia costiera delle acque interne e delle acque territoriali.

Per tale motivo, con la presente il COISP chiede alle SS.VV. di favorire un intervento normativo/ordinamentale, finalizzato alla istituzione delle squadre nautiche della Polizia di Stato alle dipendenze della *Direzione Centrale dell’Immigrazione e della Polizia delle Frontiere* ai fini delle attività di controllo e contrasto all’immigrazione clandestina con compiti primari di vigilanza delle coste.

Nello specifico, bisogna considerare che le acque territoriali, al pari del territorio nazionale, sono soggette alla piena sovranità dello Stato e la responsabilità e la competenza dell’ordine e la sicurezza pubblica ricadono nella responsabilità delle Autorità Nazionali, Provinciali e Locali di Pubblica Sicurezza.

Certi che le SS.VV. porranno la massima attenzione alla proposta normativo/ordinamentale di seguito allegata, nell’interesse generale del Paese e di una Polizia di Stato sempre più efficiente ed efficace nel contrasto ad ogni forma di criminalità, si porgono i più cordiali.

Con osservanza.

Il Segretario Generale
Domenico Pianese



Commissione Nazionale COISP Squadre Navali e Sommozzatori

Visto l'art. 2 comma1 del D. L. n.177 del 19.08.2016 che stabilisce la competenza della Polizia di Stato per la sicurezza delle frontiere;

Considerato che le acque territoriali, al pari del territorio nazionale, sono soggette alla sovranità piena dello Stato e la responsabilità e la competenza dell'ordine e la sicurezza pubblica ricadono sul Ministero dell'Interno – Dipartimento di Pubblica Sicurezza;

Considerato che le attuali Forze di Polizia / Enti che operano per la sicurezza in mare (Capitaneria di Porto e Guardia di Finanza) oltre ad essere ad ordinamento militare, dipendono dal Ministero delle Infrastrutture e dal Ministero della Difesa;

Considerate la necessità di assicurare all'Autorità di Pubblica Sicurezza la disponibilità di personale specializzato ed unità navali della Polizia di Stato per la gestione ed il contrasto al fenomeno dell'immigrazione che persevera sulle coste territoriali

DECRETA

Le Squadre Navali, di cui **all'allegata tabella A**, sono istituite alle dipendenze **della Direzione Centrale dell'Immigrazione e della Polizia delle Frontiere** ai fini delle attività di controllo e contrasto all'immigrazione clandestina con compiti primari di vigilanza delle coste. L'impiego del personale e delle unità navali delle Squadre Navali, per le esigenze di Ordine Pubblico (grandi eventi - manifestazioni) nella medesima provincia o sede è disposto dal Questore, previa richieste ed intese con la Direzione Centrale Immigrazione e Polizia di Frontiera.

Al di fuori della provincia in cui le predette Squadre hanno sede l'impiego è disposto: dall'Ufficio III – Ordine e sicurezza pubblica della Segreteria del Dipartimento per le esigenze di Ordine Pubblico; dal Servizio reparti speciali della Polizia di Stato per le altre esigenze operative o istituzionali come previsto dall'art.99 del D.M. 6 febbraio 2020 per le Squadre acque interne.

Nei casi di impossibilità di impiego nell'attività nautica in mare, per avverse condizioni atmosferiche ovvero per fermo tecnico delle unità navali, il personale della Squadra nautica svolge servizi di vigilanza, da terra, delle aree portuali e delle coste.

Il personale delle Squadre navali non può essere distolto dalle mansioni attinenti alla propria specializzazione.

Personale Squadre nautiche

Alle Squadre Nautiche è assegnato personale in possesso delle qualificazioni professionali richieste ai componenti degli equipaggi delle unità navali della Polizia di Stato: Comandante Unità Navale Costiera – Motorista equipaggio fisso di navigazione.

L'organico alle Squadre Nautiche, come da disposizioni vigenti (particolare riferimento alla circolare 559B3/501131 del 5 marzo 2003) prevede le seguenti figure professionali:

- Comandante Squadra Nautica;
- Comandante Unità Navale;
- Primo e secondo Comandante costiero;
- Motorista Unità navale;

Il personale navigante deve, al fine di mantenere una condizione fisica ottimale, svolgere attività di Condizionamento fisico (in 6 ore settimanali) seguendo anche e non solo il protocollo di Training "Specifico per i Tecnici di mare" della circolare n. 300/C3.7.21.8211 del 23 maggio 2012 del servizio Reparti Speciali.

Unità navali

Alle Squadre nautiche sono assegnate unità navali, materiali e mezzi per l'espletamento dell'attività nautica, secondo le esigenze, le caratteristiche ed i criteri individuati dal Dipartimento della pubblica sicurezza - Servizio reparti speciali.

Tablelle composizione equipaggio

con unità navale di lunghezza fino a 10 mt:

INCARICO	BREVETTO	TOTALE
Comandante Unità	Comandante Costiero	1
Servizi di coperta/macchina	Comandante Costiero o Motorista	1
Totale		2

con unità navale di lunghezza oltre a 10 mt:

INCARICO	BREVETTO	TOTALE
Comandante Unità	Comandante Costiero	1
Servizi di coperta	Comandante Costiero	1
Servizi di coperta/macchina	Comandante Costiero o Motorista	1
Totale		3



Segreteria Nazionale
Via Cavour 58 - 00184 Roma
Tel. +39 06 48903773 - 48903734
Fax: +39 06 62276535
coisp@coisp.it - www.coisp.it

COISP · COORDINAMENTO PER L'INDIPENDENZA SINDACALE DELLE FORZE DI POLIZIA

Disposizioni attività nautica

Per l'impiego delle unità navali ed i relativi documenti di bordo (Registro permanente e Registro Ufficiale di bordo), ferme restando le disposizioni del Codice della Navigazione e le vigenti disposizioni per il naviglio in servizio di polizia, continuano ad osservarsi le direttive concernenti l'attività nautica già impartite dal Dipartimento della Pubblica Sicurezza.

Formazione ed addestramento

Le esigenze inerenti l'attività formativa ed addestrativa del personale navigante, per incarichi di coperta, di macchina e conduzione moto d'acqua, permangono in carico al Centro Nautico e Sommozzatori di La Spezia.

Indennità

Nulla è innovato relativamente alle indennità previste dalle disposizioni vigenti.

Allegato Tabella A :

- | | |
|--------------------------|---|
| 1) Trieste | 21) Cosenza |
| 2) Venezia | 22) Salerno |
| 3) Ravenna | 23) Napoli |
| 4) Rimini | 24) Terracina (LT) |
| 5) Ancona | 25) Anzio (RM) |
| 6) Pescara | 26) Fiumicino (RM) |
| 7) Foggia | 27) Civitavecchia (RM) |
| 8) Bari | 28) Talamone (GR) |
| 9) Brindisi | 29) Piombino (LI) |
| 10) Gallipoli (LE) | 30) Livorno |
| 11) Taranto | 31) La Spezia |
| 12) Crotona | 32) Genova |
| 13) Reggio Calabria | 33) Savona - Alassio (SV) Distaccamento Nautico |
| 14) Catania | 34) Imperia |
| 15) Siracusa | 35) Cagliari |
| 16) Gela (CL) | 36) Oristano |
| 17) Porto Empedocle (AG) | 37) Porto Torres (SS) |
| 18) Trapani | 38) Olbia (SS) |
| 19) Palermo | 39) Palau (SS) |
| 20) Messina | |