



Segreteria Provinciale Napoli

via S. Cosmo fuori Porta Nolana, 44

Cell. 3394429755

E-mai:l napoli@coisp.it

Sito internet: www.coisp.it

COISP · COORDINAMENTO PER L'INDIPENDENZA SINDACALE DELLE FORZE DI POLIZIA

SP/283

Napoli, 04.08.2019

Oggetto: FIAT BRAVO ennesimo problema strutturale – Evitiamo di piangere tragedie già annunciate

AL SIGNOR QUESTORE – QUESTURA DI NAPOLI

**AL PRESIDENTE DELLA COMMISSIONE PROVINCIALE “AUTOMEZZI”
QUESTURA DI NAPOLI**

ALLA SEGRETERIA NAZIONALE COISP - ROMA

Egregio Signor Questore,

accadeva nella notte del 14 luglio scorso che una pattuglia dell'UPGSP, durante l'inseguimento di 4 persone a bordo di 2 scooter di grossa cilindrata, nell'arrestare improvvisamente l'auto di servizio impattava contro lo spartitraffico in cemento cd new jersey dove, proprio qualche istante prima, uno dei fuggitivi perdendo il controllo del motoveicolo, si scaraventava. Solo la bravura del collega autista ha evitato che quel sinistro si trasformasse in tragedia investendo i malcapitati riversati a terra doloranti.

Sembra di raccontare la scena di un film ma purtroppo è la ricostruzione di una realtà partenopea. Una reale situazione che si è rivelata ancora più preoccupante poiché, grazie a questo sinistro, gli operatori hanno constatato l'inefficienza della vettura di servizio, cosa questa che ormai sta rimbalzando da operatore ad operatore, tanto da richiedere il nostro legittimo quanto doveroso intervento sindacale .

Pare, dalla ricostruzione dei fatti segnalati, che all'autovettura di servizio in questione - **FIAT BRAVO** – non si sia attivato l'**ABS** in modo corretto tanto da far scivolare il veicolo sul manto stradale che solo grazie all'abilità del collega conducente si sia evitato il peggio. Come se ciò non bastasse, oltre alla grave anomalia meccanica, che poteva compromettere in modo significativo la sicurezza dei suoi occupanti, quello che ha ulteriormente sbalordito e preoccupato questa **O.S.** è la mancata attivazione dell'**AIRBAG** durante l'impatto contro lo spartitraffico. A salvare la vita dei componenti della volante è stata la saggezza degli operatori che nell'inseguire gli scooter in fuga hanno ben pensato di indossare la cintura di sicurezza, cosa che ha evitato l'impatto fisico contro parti strutturali dell'abitacolo .

La **Fiat Bravo** in dotazione è stata già oggetto di preoccupazione da parte del **Coisp**, tanto che a settembre del 2017 fu richiesta una urgente convocazione della “*Commissione Provinciale Automezzi*” che poneva in discussione un difetto strutturale che lesionava il longherone del veicolo mettendo in serio pericolo gli operatori di volante.

Il **Coisp** a tutela della sicurezza degli operatori di volante, oggi come due anni fa, è **seriamente preoccupato** dell'affidabilità della vettura per i servizi di controllo di polizia.

Per questo motivo, in attesa di una prima data utile per indire la Commissione Provinciale Automezzi, questa **O.S.** chiede che venga programmata e calendarizzata una verifica strutturale del veicolo per scongiurare altri episodi simili senza dover piangere tragedie già annunciate.

In attesa di urgente riscontro, si inviano Distinti Saluti.

**Il Segretario Generale Provinciale
Raimondi Giuseppe**