



*Segreteria Provinciale di Pisa*  
*Via San Francesco, 4*  
*Presso Questura di Pisa*  
*Tel. e Fax +39 050 583628*  
*Cell. 331 3708010 347 3230486*  
*e-mail: [pisa@coisp.it](mailto:pisa@coisp.it) - [www.coisp.it](http://www.coisp.it)*

**COISP · COORDINAMENTO PER L'INDIPENDENZA SINDACALE DELLE FORZE DI POLIZIA**

---

Pisa, 24 Settembre 2018

**AL SIG. DIRIGENTE IL COMPARTIMENTO POLSTRADA di FIRENZE**

e, p.c.:

**AL SIG. DIRIGENTE LA SEZIONE POLSTRADA di PISA**  
**ALLA SEGRETERIA NAZIONALE CO.I.S.P. di ROMA**  
**ALLA SEGRETERIA REGIONALE CO.I.S.P. "TOSCANA" di AREZZO**

**OGGETTO:** *Sezione Polizia Stradale di Pisa – Problematiche.*

Prot. 0042/sp/18

Egregio Dott. POMPONIO,

sono giunte a questa Segreteria Provinciale diverse segnalazioni da parte del personale in forza alla Sezione Polizia Stradale di Pisa, circa una prossima assegnazione di un ulteriore turno da svolgersi sulla tratta stradale di grande comunicazione FI-PI-LI, così detto "quarto turno".

Siamo rimasti a dir poco stupiti in quanto proprio pochi anni fa e precisamente nel 2014, questo quarto turno venne tolto causa la carenza di personale del locale Ufficio di Polizia.

A distanza di qualche anno, con la forza organica della Sezione di Pisa inferiore rispetto al 2014, gli verrebbe nuovamente conferito.

Ebbene, come Sindacato non è di nostra competenza entrare nel merito dell'organizzazione dei servizi ma sicuramente è di nostra competenza ed un nostro dovere esaminare i carichi di lavoro che a nostro parere con questa prossima assegnazione del quarto turno, **non sono assolutamente distribuiti in modo omogeneo.**

Difatti, anche se recentemente sono state assegnate due unità del ruolo tecnico e con i prossimi movimenti saranno assegnate due unità del ruolo ordinario, è anche vero che nei primi mesi del 2019, ci saranno tre pensionamenti di colleghi anche questi del ruolo ordinario.

Qualcuno potrebbe affermare che i pensionamenti riguardano tutti gli uffici di Polizia e questo è sicuramente vero, ma in un ufficio di Polizia come la locale Sezione tre unità rispetto al totale della forza sono tante se poi sommate a quelle già perse per lo stesso motivo o per altri motivi negli anni precedenti ovvero dal 2014 in poi.

Se a tutto questo aggiungiamo personale del ruolo tecnico, una risorsa per la Polizia di Stato ma con profili professionali e compiti ben precisi che non può essere impiegato di pattuglia, personale parzialmente idoneo al servizio di Polizia e personale con la qualifica di Ispettore, il personale che rimane a fare il turno in quinta per svolgere

anche il così detto quarto turno è un numero esiguo che non consente di svolgere il servizio con la dovuta serenità così come previsto dal nostro Accordo Nazionale Quadro.

Con poco personale ovvero quando “la coperta è corta” e si va a caricare il lavoro con ulteriori servizi, si va inevitabilmente a comprimere le prerogative e i diritti inviolabili dei colleghi come il congedo ordinario, la nota legge e permessi vari previsti dalla normativa vigente.

Altre segnalazioni pervenutaci riguardano una possibile chiusura della Sala Operativa della Sezione Polizia Stradale di Pisa nei quadranti serali e notturni, lasciando così la Caserma sguarnita senza un piantone.

Questa chiusura serale e notturna della Sala Operativa potrebbe a nostro parere, ridurre la sicurezza in generale della caserma anche per quanto concerne la sicurezza nei luoghi di lavoro così come previsto dal Decreto Legislativo 81/08 in virtù del fatto che presso la stessa Sezione vi è anche personale accasermato. Difatti l'operatore della Sala Operativa, in caso di incendio nelle ore notturne, ad esempio, ha compiti ben precisi tra i quali la gestione dell'emergenza, lo sblocco delle porte carraie ecc.

Tutto questo se confermato, potrebbe creare forti disagi verso i colleghi. Come Sindacato di Polizia, rappresentando il personale, NON possiamo rimanere inermi.

Giova ricordare inoltre che la Sezione Polizia Stradale di Pisa a differenza di altre Sezioni limitrofe, non ha distaccamenti di Polizia dove poter eventualmente attingere per coprire altri servizi.

Le notizie di possibili cambiamenti sulla Sezione di Pisa, possano forse farla apparire come “panacea” per la Polizia Stradale della Toscana.

Alla luce di quanto sopra esposto e se avvalorata la sua volontà di assegnare il quarto turno e di chiudere anche i quadranti serali e notturni della Sala Operativa, le chiediamo di rivalutare la sua posizione trovando altre soluzioni.

A tal fine, una soluzione potrebbe essere una distribuzione omogenea e rotativa di questi nuovi carichi di lavoro verso quelle Sezioni che godono di una migliore forza organica e di distaccamenti di Polizia Stradale che purtroppo Pisa ha perso da tempo con la chiusura del Distaccamento di Volterra.

In attesa di un suo cortese e urgente riscontro alla presente, Le inviamo Cordiali Saluti.

**La Segreteria Provinciale della Fed. del Co.I.S.P di Pisa**