



# Ministero dell'Interno

**DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA**  
UFFICIO PER L'AMMINISTRAZIONE GENERALE  
DEL DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

.....  
UFFICIO PER LE RELAZIONI SINDACALI

26 MAG. 2014

Roma, data protocollo

**OGGETTO:** Convenzione Trenitalia – Polizia di Stato. Nuove modalità di scorta Polfer a bordo delle “Freccie”. Utilizzo tessere DP/S.

ALLA SEGRETERIA NAZIONALE FEDERAZIONE COISP  
=ROMA=

Con riferimento alla nota di codesta Segreteria Nazionale n. 204/14 del 1° marzo 2014, concernente l'oggetto, la Direzione Centrale per la Polizia Stradale, Ferroviaria, delle Comunicazioni e per i Reparti Speciali della Polizia di Stato ha formulato le seguenti osservazioni.

Le condizioni correlate alla Convenzione sottoscritta il 17/7/2012 con il Gruppo FS, per il personale della Polizia Ferroviaria, sono in linea con le indennità attribuite ai dipendenti per i servizi svolti nell'interesse del medesimo Gruppo.

Infatti, le indennità previste per le scorte ordinarie sono pari a 3,50 euro l'ora per i servizi diurni e 6,00 euro l'ora per quelli notturni; le scorte a lunga percorrenza vengono retribuite con 150 euro, mentre l'indennità di vigilanza scalo (che viene corrisposta in aggiunta all'indennità di servizio esterno) viene retribuita nella misura di 1,00 euro l'ora per i servizi diurni e di 2,50 euro l'ora per quelli notturni.

La tassazione delle indennità sopra citate, intervenuta a decorrere dal 2013, non è stata disposta né dal Gruppo FS né dall'Amministrazione, ma consegue ad una disposizione del MEF a seguito dell'analisi delle condizioni di svolgimento del servizio e di fruizione delle connesse indennità.

Le tessere DPS non sono, e non sono mai state, titolo di trasporto. I dipendenti della Polizia Ferroviaria sono muniti di tale tessera unicamente per servizi di istituto a bordo dei convogli ferroviari.

Tali indicazioni hanno formato oggetto anche di direttive inoltrate a tutti i Compartimenti Polfer. Pertanto, coloro che intendono effettuare viaggi per motivi privati, devono essere provvisti di regolare biglietto di viaggio. Le ripetute inosservanze delle direttive in parola hanno determinato la necessità di disporre che il personale della polizia ferroviaria sia munito, oltre che della tessera, anche di idonea documentazione rilasciata dall'ufficio di appartenenza, che riconduca la presenza a bordo treno all'effettuazione di un servizio istituzionale.

IL DIRETTORE DELL'UFFICIO  
Tommaso Ricciardi

