



**Segreteria Nazionale**  
Via Farini, 62 - 00186 Roma  
Tel. +39 06 48903773 - 48903734  
Fax: +39 06 62276535  
[coisp@coisp.it](mailto:coisp@coisp.it)  
[www.coisp.it](http://www.coisp.it)

COISP · COORDINAMENTO PER L'INDIPENDENZA SINDACALE DELLE FORZE DI POLIZIA

---

Prot. 110/14 S.N.

Roma, 31 gennaio 2014

**MINISTERO DELL'INTERNO**  
DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA  
UFFICIO PER LE RELAZIONI SINDACALI  
00184 ROMA

**MINISTERO DELL'INTERNO**  
DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA  
UFFICIO CENTRALE ISPETTIVO  
UFFICIO DI VIGILANZA  
00184 ROMA

**OGGETTO: Amianto negli elicotteri in dotazione alla Polizia di Stato.  
Riscontro alla nota n. 557/RS/01/27/7147 del 22 gennaio 2014**

Con la presente si fa riferimento alla nota n. 557/RS/01/27/7147 del 22 gennaio 2014 di codesto Ufficio per le Relazioni Sindacali, per sottolineare alcune incongruenze ed inesattezze che emergono da un'attenta analisi con il conforto delle norme in vigore in materia.

Il legislatore nella formulazione del Testo Unico sulla sicurezza dei luoghi di lavoro - D.lgs. 81/08 - non ha utilizzato di proposito alcuna formula dubitativa nella descrizione delle fattispecie che regolano il contatto con materiali contenenti amianto durante l'espletamento di operazioni di lavoro. In tal senso ha previsto infatti, all'art. 248 comma 2, che **"...se vi è il minimo dubbio sulla presenza di amianto in un materiale o in una costruzione, si applicano le disposizioni del presente capo."** Con ciò evidentemente lo stesso ha inteso sottolineare la pericolosità, ormai comprovata, dell'esposizione "qualificata" all'amianto!

Come dimostrato anche da numerose ricerche scientifiche sul tema, il contatto con fibre di amianto comporta una "esposizione qualificata" nel senso che anche l'assorbimento di minime quantità può comportare il sorgere di gravi patologie.

Pertanto, l'aver codesto Ufficio utilizzato la formula *"particolari con possibile presenza di amianto"*, nella risposta n. 557/RS/01/27/7147, non è da ritenere conforme al dettato normativo in materia.

Ci si sarebbe aspettato che, dal 2007 ad oggi, l'Amministrazione **avesse proceduto all'esame dei particolari ritenuti "potenzialmente contenenti amianto" accantonati ed ancora presenti sugli elicotteri e che si fosse pronunciata in maniera chiara sulla sicurezza di quanti lavorano a contatto con detti materiali "pericolosi"!**

L'Amministrazione avrebbe dovuto inoltre provvedere ad eliminare definitivamente la presenza di amianto all'interno dei materiali suindicati o, nel caso opposto, avrebbe dovuto attuare tutte le disposizioni previste dal Titolo IX, Capo III, del D.Lgs. 9 aprile 2008 n. 81.

**Purtroppo nulla di tutto questo è stato fatto.**

Recentemente, il 22 novembre 2013, **utilizzando ancora una volta la formula dubitativa**, veniva ampliato il numero dei particolari potenzialmente contenenti amianto ed in seguito all'emissione di una PTAI (Prescrizione Tecnica Applicativa Interim) veniva disposto che il personale Specialista dei Reparti Volo, ove avesse constatato la lesione di un particolare rientrante in uno di quegli elenchi, utilizzando DPI specifici, avrebbe dovuto provvedere alla riparazione tramite incapsulamento a mezzo del famoso prodotto Proseal, al fine di contrastare la dispersione di fibre.

Altra anomalia da sottolineare è che il richiamo all'utilizzo dei Dispositivi di Protezione per le vie aeree avviene di fatto soltanto con la PTAI, ossia solamente dal novembre 2013, visto che fino a quel giorno nessun documento da parte dell'Amministrazione ha previsto l'adozione di specifiche precauzioni nello svolgimento delle attività manutentive, svolte sino a quella data "sic et simpliciter".

Ritornando nuovamente alla risposta fornitaci in data 22 gennaio 2014, emerge in modo chiaro come a bordo degli elicotteri in dotazione alla Polizia di Stato vi sia la presenza di numerosi particolari, soprattutto nelle zone interne al motore, classificati come ESEDI, quindi secondo l'Amministrazione non soggetti a prescrizioni particolari.

Ebbene contrariamente a quanto sostenuto, anche i materiali classificati come ESEDI richiedono **prescrizioni particolari**. La gestione dei componenti, classificati come ESEDI (Esposizioni sporadiche e di debole intensità) è subordinata al rispetto di rigorosi obblighi ai fini della salvaguardia della salute del lavoratore. Tra questi vi è quello di dover far risultare chiaramente nel documento di valutazione rischi, elaborato dal datore di lavoro, l'utilizzo dei DPI specifici da parte dei lavoratori per la protezione delle vie aeree, oltre all'impiego di massimo 3 addetti alla lavorazione stessa.

Inoltre, così come illustrato dalla circolare del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali recante prot. 15/SEGR/0001940 del 25 gennaio 2011, inerente gli orientamenti pratici per la determinazione delle ESEDI, è doveroso che **i lavoratori ricevano una formazione sufficiente ed adeguata, ad intervalli regolari**, ex art. 258 D.lgs 81/08 e s.m.i.

Del resto il documento di valutazione dei rischi, predisposto dal datore di lavoro, deve contenere l'analisi e valutazione dei rischi relativi alla presenza di amianto oltreché l'indicazione "...del processo logico di adozione delle decisioni in merito agli interventi..." che possono essere eseguiti e considerati come "...compiti che comportano un'esposizione sporadica e di debole intensità".

Il datore di lavoro deve inoltre identificare i lavoratori addetti e dichiarare chiaramente nel DVR che gli stessi, adeguatamente informati e formati, possono essere adibiti ad attività lavorative conformi alle definizioni "ESEDI", e quindi applicare le misure di prevenzione e protezione previste dal Titolo IX, Capo III D. Lgs. 9 aprile 2008 n. 81.

In considerazione di ciò, si rileva che la PTAI del 22 novembre 2013, riportando ancora una volta la dicitura "*particolari con potenziale presenza di amianto*", non garantisce agli addetti ai lavori giusta tutela. Non identifica, inoltre, come ESEDI i particolari presenti a bordo degli elicotteri e per finire non informa i lavoratori dei rischi per la salute derivanti da lavorazioni in presenza di particolari classificati come ESEDI.

In breve quindi la dicitura "*particolare con potenziale presenza di amianto*", utilizzata dal 2007 ad oggi, non ha permesso un'adeguata formazione ed informazione sui rischi connessi all'attività svolta e sull'utilizzo ed individuazione dei dispositivi di protezione individuale specifici per la protezione delle vie aeree a quanti operano nel settore.

La citata circolare del Ministero del Lavoro e delle Politiche sociali, individua ed elenca esattamente le attività con materiali classificati ESEDI tra cui:

- a) brevi attività non continuative di manutenzione durante le quali il lavoro viene effettuato solo su materiali non friabili.
- b) rimozione senza deterioramento di materiale non degradati in cui le fibre di amianto sono fermamente legate ad una matrice.

Ebbene, c'è da chiedersi quale tipo di analisi sia stata effettuata per giungere a classificare come ESEDI i particolari presenti a bordo degli elicotteri della Polizia di Stato e sarebbe interessante conoscere i valori risultanti da tale accertamento.

Giova difatti ricordare che i particolari contenenti amianto, se sottoposti a taglio, vibrazioni, sollecitazioni continue ed alte temperature (tutte cose che avvengono durante il volo di un elicottero) possono disperdere le proprie fibre nell'ambiente circostante.



**Segreteria Nazionale**  
**Via Farini, 62 - 00186 Roma**  
**Tel. +39 06 48903773 - 48903734**  
**Fax: +39 06 62276535**  
**[coisp@coisp.it](mailto:coisp@coisp.it) - [www.coisp.it](http://www.coisp.it)**

**COISP · COORDINAMENTO PER L'INDIPENDENZA SINDACALE DELLE FORZE DI POLIZIA**

---

Chissà se le misurazioni effettuate in passato presso un Reparto Volo della Polizia di Stato abbiano tenuto conto dei suddetti elementi ed è spontaneo chiedersi se le stesse siano state effettuate solo nell'ambiente hangar o anche a bordo degli elicotteri sia fermi che in moto!

Nasce quindi il legittimo dubbio che tale monitoraggio ambientale abbia tenuto conto solo della concentrazione di fibre presenti nell'aria al momento del campionamento, senza indagare sul pericolo che i *particolari*, contenenti amianto, potessero deteriorarsi o essere danneggiati nel corso delle normali attività.

Infine, sempre nella nota del 22 gennaio 2014, l'Amministrazione continua a ribadire che "...la problematica amianto è differente da quella delle Forze Armate, che oltre ai *particolari* contenuti nei nostri elicotteri, ne hanno ben altri relativi a sistemi d'arma ed a freni rotore, non presenti nella linea AB212".

Beh, sulla linea A109 in uso alla Polizia di Stato, sono presenti eccome i freni rotore, esattamente come quelli delle Forze Armate ed altre Forze di Polizia. Non a caso il Comando Generale della Guardia di Finanza ha intrapreso azioni drastiche proprio nei Reparti dove sono presenti gli elicotteri A109.

Ciò premesso, il COISP, al fine di tutelare la salute del personale operante presso il Settore Aereo della Polizia di Stato, chiede con estrema sollecitudine l'avvio delle procedure per gli accertamenti tecnici presso gli Hangar, sugli elicotteri, nei Magazzini del materiale Speciale Aeronautico ( M.S.A.) nonché in tutti i locali dove si svolge l'attività lavorativa di ogni Reparto Volo della Polizia di Stato, in modo tale che possa essere stabilita con esattezza la presenza di amianto e l'eventuale quantità.

Solo dopo tale operazione, sarà possibile effettuare la giusta classificazione e le eventuali prescrizioni da applicare all'attività lavorativa, fermo restando che il superamento della soglia minima prevista dalla legge comporterebbe la necessaria cessazione di ogni attività lavorativa.

Si chiede inoltre di interessare la competente commissione per la valutazione dei problemi ambientali e dei rischi sanitari connessi all'impiego dell'amianto, istituita presso il Ministero della Salute con decreto nr. 248 del 29/07/2004.

**Il COISP, alla luce di quanto dettagliatamente illustrato, e visto che si potrebbero ipotizzare le condizioni secondo cui l'Amministrazione non abbia operato in maniera conforme alla vigente normativa, valuterà di intraprendere eventuali azioni legali al fine di accertare presunte responsabilità.**

In attesa di cortese urgentissimo riscontro, l'occasione è gradita per inviare i più Cordiali Saluti.

La Segreteria Nazionale del COISP



ORIGINALE  
PER GLI ATTI

# Ministero dell'Interno

**DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA**  
UFFICIO PER L'AMMINISTRAZIONE GENERALE  
DEL DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

.....  
UFFICIO PER LE RELAZIONI SINDACALI

N. 557/RS/01/27/7167

Roma, data del protocollo 22 GEN. 20

OGGETTO: Amianto negli elicotteri in dotazione alla Polizia di Stato.

ALLA SEGRETERIA NAZIONALE FEDERAZIONE COISP  
=ROMA=

Si fa riferimento alla nota di codesta Segreteria Nazionale, n. 1435/13, datata 9 dicembre 2013, concernente l'oggetto.

Al riguardo, la Direzione Centrale per la Polizia Stradale, Ferroviaria, delle Comunicazioni e per i Reparti Speciali della Polizia di Stato ha fornito gli elementi di seguito esposti in relazione alla situazione attuale e alle iniziative intraprese.

Nel 2007 l'amministrazione apprende della presenza di amianto in alcuni particolari degli elicotteri e se ne dispone l'accantonamento in magazzino. In merito è stato precisato che non trattandosi di particolari in amianto, bensì di particolari con possibile presenza di amianto all'interno, la conservazione è avvenuta nel rispetto della norma, in quanto non rovinati o non soggetti a dispersione e/o a restrizioni particolari (cosiddetto confinamento).

Recentemente sono stati aggiornati gli elenchi dei particolari da parte della ditta costruttrice e fornite prescrizioni per arginare eventuali deterioramenti.

Effettivamente la Ditta non è riuscita a garantire che dal 1992 tutti i particolari forniti fossero privi di amianto, e per questo potrebbe incorrere in responsabilità nell'inchiesta in corso da parte dell'A.G., tuttavia, l'operato dell'Amministrazione appare assolutamente conforme alla legge, infatti la presenza di amianto, che è interna ad altri materiali e nella maggioranza dei casi interna anche al motore (guarnizioni interne), è stata classificata come ESEDI, quindi non soggetta a prescrizioni particolari.

E' stata comunque effettuata presso un Reparto Volo, nonostante fossero state effettuate misurazioni dalla Difesa, una misurazione delle possibili dispersioni, che ha

confermato il rispetto dei limiti di legge. Sono state comunque prescritte le protezioni individuali per lo smontaggio dei materiali potenzialmente contenenti amianto.

Oltre a quanto esposto, che è nel rispetto della legge per particolari che come detto non risultano soggetti a disperdere amianto, è stato riferito che, nei casi in cui si dovesse procedere allo smontaggio di guarnizioni visibilmente rovinate e per cui possa sorgere qualsivoglia dubbio di possibile dispersione (si tratterebbe dei casi in cui sarebbe prescritto l'uso del proseal come protettivo), si procederà alla misurazione della dispersione per verificare la possibile esistenza di rischi. In tal caso, piuttosto che proteggere con proseal, si procederà alla sostituzione del pezzo.

La stessa Direzione Centrale ha aggiunto che per aggiornare le misurazioni effettuate in passato, è stata già programmata una misurazione nell'hangar di Pratica di Mare, dove vi è la massima presenza di elicotteri del tipo con particolari con possibile presenza di amianto.

In conclusione è stato ribadito che la problematica amianto è differente rispetto alle Forze Armate, che, oltre ai particolari contenuti nei nostri elicotteri, ne hanno ben altri relativi a sistemi d'arma e a freni rotore (nella linea AB2012 da noi priva). Peraltro, anche per questi non sono stati disposti fermi macchina e continuano regolarmente l'attività di volo con prescrizioni analoghe a quelle impartite dalla nostra Amministrazione.

Non risulta che il personale sia mai incorso in rischi per la salute e se mai se ne ravvisasse la possibilità si procederebbe all'interruzione immediata delle attività pericolose. Ma attualmente, pur a fronte di comunicazioni sicuramente tardive da parte della Ditta sui particolari interessati, la mancanza di dispersione e la classificazione ESEDI sono risultate confermate da tutti gli accertamenti svolti, e qualora dovessero emergere diverse risultanze si adotterebbero immediatamente le misure necessarie, oltre a darne comunicazione all'A.G., alla quale verranno trasmesse tutte le procedure adottate.

IL DIRETTORE DELL'UFFICIO

Tommaso Ricciardi





**Segreteria Nazionale**  
Via Farini, 62 - 00186 Roma  
Tel. +39 06 48903773 - 48903734  
Fax: +39 06 62276535  
[coisp@coisp.it](mailto:coisp@coisp.it)  
[www.coisp.it](http://www.coisp.it)

COISP · COORDINAMENTO PER L'INDIPENDENZA SINDACALE DELLE FORZE DI POLIZIA

---

Prot. 1435/13 S.N.

Roma, 9 dicembre 2013

**AL SIGNOR CAPO DELLA POLIZIA**  
**Direttore Generale della Pubblica Sicurezza**  
**Prefetto Alessandro PANSA**

**OGGETTO: Amianto negli elicotteri in dotazione alla Polizia di Stato.**  
**La situazione è grave.**

Preg.mo Signor Capo della Polizia,

nel mese di agosto u.s., sulla scia delle notizie emerse sugli organi di stampa che affrontavano il problema della presenza di amianto sugli elicotteri in dotazione alle Forze Armate, questa O.S. interessava L'Ufficio per le Relazioni Sindacali per essere ragguagliato circa la situazione della nostra flotta aerea.

In poche parole volevamo sapere se sugli elicotteri in dotazione alla Polizia di Stato vi fosse la presenza di amianto ed inoltre se nel corso degli anni i velivoli in questione fossero stati interessati da interventi di bonifica.

Con nota n. 557/RS/01/27/7147 del 17 settembre 2013, l'Ufficio per le Relazioni Sindacali del Dipartimento della P.S. rispondeva in modo superficiale oltre che contraddittorio. Poche righe con le quali si affermava che "i nostri elicotteri hanno una configurazione differente da quelli delle Forze Armate, che i controlli effettuati presso un Reparto Volo della Polizia di Stato hanno escluso rischi per gli Operatori ed infine che componenti di amianto sostituiti nel 2007 con altri particolari a norma, sono custoditi all'interno dei Reparti Volo in attesa di essere smaltiti".

Non affatto soddisfatti di quanto prospettato, con nota n. 1171/13 S.N. del 28 ottobre 2013, il COISP replicava esprimendo innanzitutto le proprie perplessità sulla presenza di materiale contenente amianto in attesa di essere smaltito, dal lontano 2007, nei Reparti Volo della Polizia di Stato, chiedendo ancora una volta di acquisire gli atti dell'asserita attività di bonifica posta in essere e la documentazione relativa ai riferiti controlli effettuati per scongiurare eventuali rischi per la salute degli Operatori.

Il nostro ulteriore intervento prendeva anche spunto dalle notizie riportate dal portale internet della testata "Repubblica", sul quale, il 25 ottobre 2013, erano apparse fotografie di alcuni particolari in amianto degli elicotteri della Marina Militare trattati con un materiale coprente, il PROSEAL 700, che, come mostrato dalle immagini, scollandosi portava alla luce le parti in amianto.

Nella citata nota, il COISP ribadiva quindi la propria preoccupazione in quanto, stante le notizie riportate dagli organi di informazione, era apparso scontato che gli elicotteri della Polizia di Stato montassero numerosi componenti in amianto! La preoccupazione era ancora più forte per il fatto che il personale aeronavigante della Polizia di Stato, nel corso degli anni, non era **mai** stato informato adeguatamente sui rischi per la salute, né alcuna attività di prevenzione messa in campo dall'Amministrazione.

Per tali motivi si richiedeva l'Istituzione di una Commissione anche con lo scopo di valutare l'opportunità di estendere al nostro personale aeronavigante i benefici previdenziali previsti per i lavoratori che hanno svolto attività pluriennale a contatto con l'amianto.

Ebbene, mentre ancora aspettiamo dal Dipartimento della P.S. una risposta alle nostre richieste, apprendiamo che i Reparti Volo della Polizia di Stato hanno ricevuto una PTA (Prescrizione Tecnica Aeronautica



**Segreteria Nazionale**  
**Via Farini, 62 - 00186 Roma**  
**Tel. +39 06 48903773 - 48903734**  
**Fax: +39 06 62276535**  
**[coisp@coisp.it](mailto:coisp@coisp.it) - [www.coisp.it](http://www.coisp.it)**

**COISP · COORDINAMENTO PER L'INDIPENDENZA SINDACALE DELLE FORZE DI POLIZIA**

---

del Ministero della Difesa - Armaereo) riguardante la presenza di guarnizioni potenzialmente contenenti amianto sugli elicotteri AB206 e AB212! Viene prescritta la procedura di trattamento per le parti contenenti amianto e, con estrema sorpresa, compare il nome del materiale "PROSEAL 700", quello di cui si parlava sul quotidiano la "Repubblica".

Non solo, allora, i nostri elicotteri non sono diversi da quelli delle Forze Armate, ma dovranno subire lo stesso trattamento!

La cosa più incredibile è che si chiede agli "specialisti" della Polizia di Stato, con l'utilizzo di dispositivi di protezione individuale (tute, guanti e maschere), di applicare, nel corso della normale attività manutentiva, il prodotto "PROSEAL 700" su tutti i componenti contenenti amianto che, scorrendo l'elenco dettagliato allegato alla citata prescrizione tecnica, Le possiamo assicurare sono veramente tantissimi.

Altra prescrizione tecnica, stavolta relativa all'elicottero A109, stabilisce interventi di natura temporanea in attesa di bonifica definitiva relativa all'impianto del freno rotore e dei freni ruote.

I nostri elicotteri effettuano presso la Ditta Agusta la cosiddetta ispezione maggiore per una cifra che si aggira intorno al milione di euro. Come può essere che nel corso di detta attività, dal 1992, anno dal quale è stato bandito l'uso dell'amianto, non siano stati sostituiti i particolari pericolosi con altri a norma, mentre si demanda, nel 2013, tale operazione agli Operatori della Polizia di Stato che non soltanto sono impreparati per attività pericolose di questo tipo, ma nemmeno godono dello status di lavoratore esposto al rischio di amianto?

Signor Capo della Polizia, chi ci ha tranquillizzato con quella lettera del 17 settembre 2013 ha scritto delle enormi falsità che i fatti di questi giorni stanno inesorabilmente smascherando!

Abbiamo lanciato l'allarme nel mese di agosto, ma nessuno ci ha ascoltati .... si è anzi cercato di minimizzare e smentire quanto avevano scoperto. E mentre gli elicotteri delle Forze Armate venivano chiusi negli hangar e coperti da cellophane, i nostri velivoli hanno continuato la loro normale attività operativa e manutentiva senza che fosse messa in atto la benché minima precauzione!

È doveroso quindi, un Suo intervento, Signor Capo della Polizia, che fermi questo scempio e blocchi qualsiasi attività potenzialmente pericolosa per la salute degli Operatori di Polizia. Nondimeno è sicuramente il caso che vengano individuate le motivazioni che hanno portato taluni a negare quanto oggi è divenuta una certezza!

Le chiediamo inoltre di tutelare il personale aeronavigante, istituendo una Commissione che si occupi di stabilire dei protocolli clinici oltre a valutare il riconoscimento di status particolare per coloro che senza saperlo hanno operato per circa 30 anni a contatto con sostanze pericolose e nocive per la salute.

In attesa di cortese riscontro, l'occasione è gradita per inviare i più Cordiali Saluti.

Il Segretario Generale del Co.I.S.P.  
*Franco Maccari*





**Segreteria Nazionale**  
Via Farini, 62 - 00186 Roma  
Tel. +39 06 48903773 - 48903734  
Fax: +39 06 62276535  
[coisp@coisp.it](mailto:coisp@coisp.it)  
[www.coisp.it](http://www.coisp.it)

COISP · COORDINAMENTO PER L'INDIPENDENZA SINDACALE DELLE FORZE DI POLIZIA

---

Prot. 899/13 S.N.

Roma, 14 agosto 2013

**MINISTERO DELL'INTERNO**  
DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA  
UFFICIO PER LE RELAZIONI SINDACALI  
00184 ROMA

**OGGETTO: Amianto negli elicotteri in dotazione alla Polizia di Stato.  
Richiesta di chiarimenti urgenti.**

La notizia è tanto forte quanto inaspettata e da quello che circola tra gli organi di informazione, soprattutto sulla rete, c'è poco da stare tranquilli!

Da un articolo dell'*Huffington Post* emergerebbe che gli elicotteri delle Forze Armate sarebbero pieni di componenti di amianto. La pubblicazione di un documento esclusivo riguardante le comunicazioni tra il Ministero della Difesa e l'Agusta Westland lascia difatti pochi dubbi.

Dal carteggio si evince che già dopo il 1992 – anno della legge che bandisce l'impiego dell'amianto – l'Agusta ha trasmesso alla Difesa l'elenco dei particolari aeronautici con i relativi “part number” contenenti amianto.

Da una tabella del 2006 si può facilmente constatare che gli elicotteri a rischio sarebbero molti ed in particolare gli AB206, AB212 e A109, tutti in dotazione alla Polizia di Stato e quasi tutti costruiti tra gli anni '70 e '80, quando l'uso dell'amianto non era ancora bandito.

Ci risulta che la questione sarebbe già al vaglio della Magistratura e che in data 8 agosto 2013 è stata presentata un'interrogazione parlamentare dal Movimento 5 Stelle.

La prima domanda che nasce spontanea è se la Ditta Agusta abbia trasmesso le medesime comunicazioni al Dipartimento della P.S. e se conseguentemente quest'ultimo si sia attivato per bonificare gli elicotteri in dotazione alla Polizia di Stato.

Se ciò fosse accaduto, sarebbe quantomeno strano che come Organizzazione Sindacale, anche in quanto Rappresentanti dei Lavoratori per la Sicurezza nei luoghi di lavoro, non fossimo stati messi a conoscenza di una questione così delicata.

Alla luce di quanto esposto, anche in ragione dell'eventuale grave rischio per la salute degli Operatori nei Reparti Volo, chiediamo di conoscere con estrema sollecitudine se gli elicotteri attualmente in dotazione alla Polizia di Stato contengono dei particolari aeronautici di amianto!

**Ovviamente qualora ci fossero dei mezzi in servizio operativo che dovessero risultare contaminati dalla sostanza in questione ne pretendiamo il fermo immediato ed il ricovero presso un'area dedicata!**

Chiediamo inoltre se nel corso degli anni sono stati effettuati interventi di bonifica ed in caso di risposta affermativa richiediamo sin da ora la documentazione attestante l'iter procedurale con la specifica delle lavorazioni effettuate per ogni singolo aeromobile in dotazione.

Si chiede infine se il personale operante nei Reparti Volo della Polizia di Stato sia stato messo a conoscenza dell'eventuale presenza di materiale pericoloso per la salute.

In attesa di cortese urgentissimo riscontro, l'occasione è gradita per inviare i più Cordiali Saluti.

La Segreteria Nazionale del COISP





# Ministero dell'Interno

**DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA**  
UFFICIO PER L'AMMINISTRAZIONE GENERALE  
DEL DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

.....  
UFFICIO PER LE RELAZIONI SINDACALI

N. 557/RS/01/27/7147

Roma, 17 settembre 2013

**OGGETTO:** COISP - Segreteria Nazionale.  
Amianto negli elicotteri in dotazione alla Polizia di Stato. Richiesta di chiarimenti urgenti.

**ALLA SEGRETERIA NAZIONALE FEDERAZIONE COISP**  
**=ROMA=**

Si fa riferimento alla nota di codesta Segreteria Nazionale, n. 899/13, datata 14 agosto 2013, concernente la problematica in oggetto.

Al riguardo, la Direzione Centrale per la Polizia Stradale, Ferroviaria, delle Comunicazioni e per i Reparti Speciali della Polizia di Stato ha evidenziato che i monitoraggi strumentali effettuati da ARMAEREO e ripetuti presso un Reparto Volo della Polizia di Stato, in stretta collaborazione con l'Ufficio di Vigilanza Sanitaria, hanno escluso rischi per la salute degli operatori.

La stessa Direzione ha fatto presente che, in pratica, dal 2007, la Ditta Augusta ha fornito un elenco dei pezzi in cui vi era la possibilità della presenza di amianto.

Tali componenti sono stati tempestivamente sostituiti sebbene non vi fosse alcuna possibilità che rilasciassero nell'aria sostanze dannose.

Ovviamente, da quella data, la Ditta Augusta non ha più fornito particolari contenenti amianto ed è in procinto di addivenire ad un'intesa con la Direzione Nazionale degli Armamenti Aeronautici per lo smaltimento dei particolari sostituiti.

E' stato infine evidenziato che gli elicotteri assegnati alla Polizia di Stato hanno una configurazione differente da quelli delle Forze Armate che, ad esempio, sono dotati di freno rotore e sistemi d'arma, componenti nei quali potrebbero essere presenti tracce di amianto.

IL DIRETTORE DELL'UFFICIO  
Castrese De Rosa

  
01.27.7147 Amianto elicotteri - coisp.doc



**Segreteria Nazionale**  
Via Farini, 62 - 00186 Roma  
Tel. +39 06 48903773 - 48903734  
Fax: +39 06 62276535  
[coisp@coisp.it](mailto:coisp@coisp.it)  
[www.coisp.it](http://www.coisp.it)

COISP · COORDINAMENTO PER L'INDIPENDENZA SINDACALE DELLE FORZE DI POLIZIA

---

Prot. 1171/13 S.N.

Roma, 28 ottobre 2013

**MINISTERO DELL'INTERNO**  
DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA  
UFFICIO PER LE RELAZIONI SINDACALI  
00184 ROMA

**OGGETTO: Amianto negli elicotteri in dotazione alla Polizia di Stato.**

**SEGUITO**

**Riscontro alla nota N.557/RS/01/27/7147 del 17 settembre 2013.**

In data 14 agosto 2013 con nota avente prot. nr. 899/13 S.N. questa O.S., prendendo spunto da un articolo dell'Huffington Post che, pubblicando un documento esclusivo riguardante del carteggio tra il Ministero della Difesa e la ditta Agusta Westland, lanciava l'allarme sulla presenza di componentistica contenente Amianto sugli elicotteri delle Forze armate e delle Forze di Polizia, richiedeva a codesto Ufficio precisi riscontri in merito.

La risposta ricevuta, oltre a non dare ristoro alle legittime istanze di questa O.S., ha fornito ulteriori spunti di riflessioni anche ed in virtù di nuovi articoli giornalistici usciti in merito allo stesso argomento.

Analizzando nel dettaglio la risposta di codesto Ufficio, è interessante segnalare come, al secondo capoverso della suddetta, si legga: *“la Direzione Centrale per la Polizia Stradale, Ferroviaria, delle Comunicazioni, e per i Reparti Speciali della Polizia di Stato ha evidenziato che i monitoraggi strumentali effettuati da ARMAEREO e ripetuti presso un Reparto Volo della Polizia di Stato, in stretta collaborazione con l'Ufficio di Vigilanza Sanitaria, hanno escluso rischi per la salute degli operatori”*

**Stando a quanto riportato, emerge che nell'ambito del Settore Aereo è avvenuta un'attività volta ad accertare rischi per la salute degli Operatori e non ci è dato sapere in quale luogo ciò sia avvenuto ed in quale collocazione temporale.** Di certo non sono stati informati i Rappresentanti per la sicurezza dei lavoratori!

Prima dell'intervento di questa O.S. nessuna comunicazione del Settore Aereo o di un singolo Reparto Volo è pervenuta a questa O.S. su detta problematica che, a quanto apprendiamo, era nota **ma colpevolmente sottratta alla conoscenza dei Rappresentanti della sicurezza per i lavoratori.**

Addirittura il penultimo capoverso della Vs nota cita testualmente:” ..... *E' in procinto di addivenire ad un'intesa con la Direzione Nazionale degli Armamenti Aeronautici per lo smaltimento dei particolari sostituiti.*”

**Praticamente all'interno dei Reparti Volo sono gelosamente custoditi, non è dato sapere da quanto tempo, dei particolari in amianto e nessuno sa niente, nessuno si prende la briga di adempiere a quanto stabilito dalla legge.**

E' particolarmente strano, oltre che contrario alla legge, che nel documento di valutazione del rischio relativo ai Reparti Volo, almeno in quelli dove è presente il COISP e sono la quasi totalità, **non vi è alcun riferimento al materiale di amianto in attesa di smaltimento, né vi è traccia di alcun tipo di attività pregressa.**

Dalla risposta di codesto Ufficio è come se emergesse una precisa volontà di sminuire la problematica di eventuale lavoro svolto a contatto con l'amianto, e questo ci preoccupa ancor di più anche e soprattutto in virtù di un nuovo articolo, questa volta di Repubblica.it, la cui testata giornalistica, il 25 ottobre u.s., con dovizia fotografica, segnala la presenza di amianto (nel caso di specie sugli elicotteri AB 212 della Marina in tutto e per tutto identici a quelli della Polizia di Stato) con tanto di elicotteri incellofanati a mo' di pacco regalo!!!!!!

Questa O.S. è già a conoscenza di un carteggio rivolto ai Reparti Volo della Polizia di Stato che hanno in dotazione gli elicotteri A109 che installano particolari contenitori amianto e di cui il Settore Aereo ha autorizzato l'invio degli stessi presso un Centro Specializzato dell'Esercito presso il Lago di Bracciano per la relativa bonifica ma, proprio in virtù di questo, è possibile che solo grazie ad uno scoop giornalistico, tutti gli Enti coinvolti (Forze armate in primis e Polizia di Stato a seguire), si siano preoccupate del problema?

A quanto ci è dato sapere, visti i particolari segnalati nell'articolo di giornale di cui sopra, **TUTTI** gli elicotteri in dotazione alla Polizia di Stato, eccezion fatta per gli ultimissimi consegnati (almeno ce lo auguriamo), trovano installati dei particolari contenitori amianto ..... e la loro manutenzione viene effettuata dai "nostri specialisti" nella più totale assenza di adeguata informazione e prevenzione sui gravissimi rischi per la salute.

Vi è poi un importante risvolto economico-normativo che riguarda l'intera vicenda.

In merito, infatti, l'art 47 del D.L. n. 269/2003 - convertito con modificazioni nella legge n. 326/03 - recante benefici previdenziali per i lavoratori esposti all'amianto, ha esteso anche ai lavoratori non coperti da assicurazione obbligatoria gestita dall'INAIL il beneficio previsto dall'art 13, c. 8, della legge n. 257 del 1992. Stando alle notizie ricevute da questa O.S., il Ministero della Difesa, proprio in questi giorni, si sta attivando in tal senso per il proprio personale. .... e la nostra Amministrazione, invece, continua a negare la presenza di amianto sui propri elicotteri?

Dalle informazioni reperite, ci risultano ricorsi effettuati dal personale aeronavigante della Polizia di Stato nel lontano 2005 volte al riconoscimento di detto beneficio, ma che non hanno avuto riscontro positivo.

**Alla luce di quanto sopra esposto, pena l'avvio delle procedure di infrazione previste per legge in materia di sicurezza sui luoghi di lavoro, il COISP chiede, con estrema sollecitudine, tutto il materiale cartaceo relativo alla bonifica dell'amianto effettuata o che lo sarà a breve, la situazione dettagliata dei materiali contaminati ancora in giacenza nei Reparti Volo della Polizia di Stato, tutta l'asserita attività di prevenzione effettuata e l'attivazione di una apposita Commissione che valuti l'opportunità, più che legittima, di estendere i benefici previdenziali per i lavoratori esposti all'amianto anche a tutto il personale in servizio presso i Reparti Volo della Polizia di Stato.**

Si rimane in attesa di cortese urgentissimo riscontro.

La Segreteria Nazionale del COISP

# PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA INTERIM



## MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI AERONAUTICI

ARMAEREO

Tel. +39-06-49865246 Fax +39-06-4450194

<b>FM:</b>	ARMAEREO – 5 <sup>A</sup> DIVISIONE	06-49865246
<b>A:</b>	SICURVOLO - 2° Uff. 4 <sup>A</sup> Sez.	06-49866857
	COM. SOST. AVES	0761-250384
	MARISTAT 6° REP. AER.	06-36803249
	COM. LOG. 2 <sup>A</sup> DIVISIONE A.M.	06-49866088
	MIN.INT. DPS	06-46521962
<b>INFO:</b>		
	U.T.T. MILANO	02-73904405
	U.T.T. NAPOLI	081-0172888
	U.T.T. TORINO	011-9963208
	Ditta AgustaWestland Lonate Pozzolo	0331-664754
	Ditta AgustaWestland Frosinone	0775-205223
	V.D.T. 1° Ufficio	SEDE

**OGGETTO:** PRESCRIZIONE TECNICA APPLICATIVA INTERIM "NORMALE"

**P.T.A.I. N° AER.1H-AB212-599 AZIONE NORMALE EDIZIONE 14.11.2013**

**TITOLO:** Applicazione sigillante Proseal 700 su guarnizioni potenzialmente contenenti amianto, accessibili durante le normali attività manutentive ed in presenza di usure/danneggiamenti, in attesa della loro sostituzione.

### AVVERTENZA

*La presente P.T.A.I. è originata dalla P.T.D. n° 212-516 del 13/11/2013 emessa dalla Ditta AGUSTA, nominata D.R.S. del sistema oggetto del presente provvedimento.*

*L'Autorità responsabile della Certificazione Tecnica Operativa ai sensi del D.P.R. n° 556/99 implementerà la presente P.T.A.I., previa verifica della compatibilità della stessa, sugli aeromobili che sono soggetti a Certificazione Operativa.*

#### 1. SEDE DI ESECUZIONE:

1°, 2° e 3° Livello Tecnico

#### 2. LIMITI DI TEMPO PER L'ESECUZIONE:

Nell'ambito delle normali attività manutentive. L'operatore, di volta in volta, dovrà verificare lo stato di usura delle guarnizioni che siano accessibili in quella specifica attività e, a sua discrezione in funzione dello stato di usura, applicare il sigillante.

### 3. APPLICABILITA':

Su tutti gli elicotteri AB-212 versioni varie.

### 4 SCOPO:

Fornire le istruzioni per l'applicazione di Proseal 700 sulle guarnizioni potenzialmente contenenti amianto e accessibili durante normale attività manutentiva al fine di prevenire l'eventuale dispersione di fibre nelle aree circostanti qualora vengano riscontrati segni di danneggiamento/usura e in attesa della loro sostituzione. L'applicazione di Proseal 700 non esclude la necessità di sostituire le guarnizioni in caso di condizioni non accettabili delle stesse.

### 5 NOTIZIE RIGUARDANTI IL MATERIALE:

#### 5.1. Parti necessarie per eseguire la modifica tecnica:

<u>NOTE</u>	<u>Part Number</u>	<u>Denominazione</u>	<u>Quantità</u>
(*) (**)	500203980	Proseal 700 secondo MIL-S-38249 oppure AMS 3374	CR
(*) (**)	32002675	MEK	CR

#### NOTE:

(\*) Materiale di consumo reperibile presso i Reparti.

(\*\*) Riferirsi al Para. 7

#### 5.2. Scorte interessate: N/A

#### 5.3. Parti necessarie per la modifica delle scorte: N/A

#### 5.4. Variazione dati di identificazione: N/A

5.5. Attrezzatura necessaria:

<u>P/N-Codice Agusta</u>	<u>DENOMINAZIONE</u>	<u>Q.TA'</u>
Commerciale	Pennello generico o spatola	c.r.
590016604 o equivalente	Tuta tyvek intera taglia "S"	c.r.
590016605 o equivalente	Tuta tyvek intera taglia "M"	c.r.
590016607 o equivalente	Tuta tyvek intera taglia "G"	c.r.
590016606 o equivalente	Tuta tyvek intera taglia "XL"	c.r.
590016609 o equivalente	Tuta tyvek intera taglia "XXL"	c.r.
590010720	Facciali Filtranti FF3 3M	c.r.
590010667-668	Guanti in nitrile	c.r.
Commerciale	Buste di polietilene	c.r.

5.6. Eventuale reimpiego delle parti rimosse: N/A

6 MODALITÀ DI ESECUZIONE:

- 6.1. Preparare l'elicottero per una sicura manutenzione a terra. Scollegare la batteria e/o l'alimentazione esterna.
- 6.2. Con riferimento al Manuale di Manutenzione ed al Catalogo delle Parti di ricambio accedere alle guarnizioni dell'elenco applicabile in allegato A della presente P.T.A.I. sulle quali sono stati individuati segni di usura/danneggiamenti.

**ATTENZIONE**

A titolo cautelativo indossare i seguenti dispositivi di protezione individuale (DPI):

- Tuta in tyvek intera;
- Facciali filtranti FF3 3M;
- Guanti in nitrile

#### NOTA

Qualora necessario per favorire la miscelazione dei componenti è consentita la diluizione del sigillante Proseal 700 con MEK entro l'1% (vol.).

6.3. Utilizzando un pennello o una spatola, come indicato nell'esempio delle Figure 1 e 2, applicare uno strato uniforme di Proseal 700 localmente sulla guarnizione interessata, o sulla porzione di essa che risulta visibile, a protezione dell'area usurata / danneggiata. Assicurarsi che la distribuzione di Proseal si estenda su tutta la superficie interessata. Il tempo di essiccazione del Proseal è mediamente di 24 ore a temperatura ambiente.

#### NOTA

Le medesime istruzioni possono essere applicate, a discrezione dell'Operatore, per ripristinare localmente il film di Proseal 700, qualora necessario.

6.4. Al termine delle operazioni di applicazione, riporre tutti i DPI utilizzati in sacchi di polietilene.

6.5. Riportare l'elicottero in configurazione di pronto al volo.

### 7 ISTRUZIONI SPECIALI PER MATERIALI CLASSIFICATI PERICOLOSI E/O PER LO SMALTIMENTO DEI MATERIALI DI RISULTA E/O SCARTATI: N/A

7.1 Istruzioni speciali per materiali pericolosi:

#### ATTENZIONE

Il materiale contrassegnato con (\*\*) al para 5.1 potrebbe presentare una frase di rischio e pertanto si raccomanda di attenersi alle schede di sicurezza (SdS) del fornitore.



7.2 Istruzioni per lo smaltimento dei materiali di risulta e/o scartati:

**ATTENZIONE**

Avviare allo smaltimento secondo normativa applicabile (inclusando eventuali residui di sigillante Proseal 700 da asportare, prodotti a seguito dell'applicazione della presente P.T.A.I.).

8 INFORMAZIONI SUPPLEMENTARI

- 8.1. Necessità esecuzione prove su parte modificata: N/A
- 8.2. Necessità esecuzione prova al banco o volo prova del sistema interessato: N/A
- 8.3. Variazione peso e centramento: N/A
- 8.4. Pubblicazioni tecniche: N/A

9 REGISTRAZIONI SUI DOCUMENTI:

Sul Mod. DP/5239 e compilando e allegando la tabella in Allegato C che dovrà essere compilata, aggiornata e conservata nel Libretto Mod. DP/5068 di ciascun aeromobile fino alla sostituzione dell'ultimo dei particolari elencati in Allegato B, in ottemperanza di specifiche Prescrizioni Tecniche di sostituzione in corso di emissione.

IL VICE DIRETTORE TECNICO  
(Gen. Isp. G.A. LANGELLA Ing. Francesco)



Elenco allegati:

Allegato A (Figure)

Allegato B (Elenco Part Numbers potenzialmente contenenti amianto)

Allegato C (Tabella Aggiuntiva al Mod.DP/5239)

ALLEGATO A



Figura 1

Esempio di modalità applicazione Proseal 700 su guarnizioni

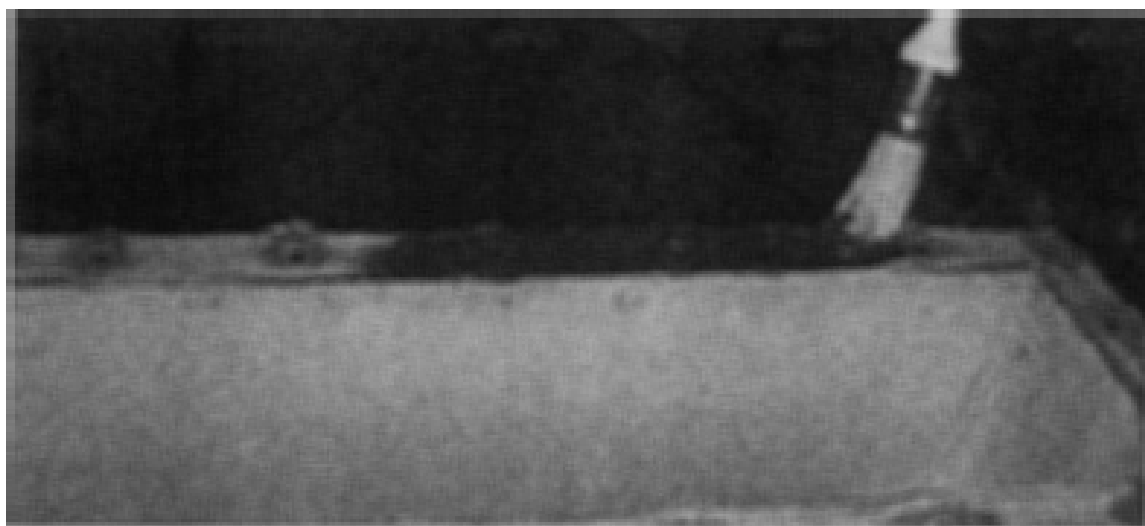


Figura 2

Esempio di modalità applicazione Proseal 700 su guarnizioni

ALLEGATO B  
Lista componenti potenzialmente contenenti amianto

LINEA AB212 AM

P/N	DESCRIZIONE	CAPITOLO	Q.TA'	FIG.	INDICE	NOTE
20-045-1	BOOT, DUST AND MOISTURE SEAL	76-11-00	2	1	156	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
20-045-1	BOOT, DUST AND MOISTURE SEAL	76-12-00	1	1	78	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
20-045-3	BOOT, DUST AND MOISTURE SEAL	76-11-00	2	1	196	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
204-011-156-3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
204-040-163-3	GUARNIZIONE PIANA	63-22-06	1	1	013	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
204-040-163-5	GUARNIZIONE PIANA	63-22-06	1	1	012	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
204-040-164-1	GUARNIZIONE PIANA	63-22-02	1	1	073	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
204-040-340-3	GUARNIZIONE PIANA	63-22-00	1	2	046	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
204-040-340-3	GUARNIZIONE PIANA	63-22-00	2	2	055	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
204-040-759-1	GUARNIZIONE	63-22-00	1	1	93	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
204-060-184-1	GUARNIZIONE	63-24-00	2	1	168	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
204-060-184-1	GUARNIZIONE	79-20-00	4	1	20	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
204-060-604-1	GUARNIZIONE	28-11-00	2	4	44	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
204-060-604-1	GUARNIZIONE	28-11-00	1	5	34	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
204-060-604-1	GUARNIZIONE PIANA	28-12-00	1	1	114	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
204-060-604-1	GUARNIZIONE PIANA	28-12-00	1	1	158	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
209-062-540-1	GUARNIZIONE	n/a	N/A	N/A	N/A	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
212-030-285-19	GUARNIZIONE	53-11-00	1	1	179	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
212-060-002-1	GUARNIZIONE PIANA	71-00-00	2	3	007	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
212-060-002-3	GUARNIZIONE	71-00-00	2	3	7	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
212-060-002-3	GUARNIZIONE	71-00-00	2	5	7	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
212-060-203-23	GUARNIZIONE	75-21-01	1	1	12	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
212-060-203-37	GUARNIZIONE	75-21-01	1	1	1	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
212-060-203-39	GUARNIZIONE	75-21-01	1	1	7	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
212-060-203-41	GUARNIZIONE	75-21-01	1	1	6	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13

ALLEGATO B  
Lista componenti potenzialmente contenenti amianto

**LINEA AB212 AM**

P/N	DESCRIZIONE	CAPITOLO	Q.TA'	FIG.	INDICE	NOTE
212-060-204-29	GUARNIZIONE	75-21-00	1	1	26	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
212-060-804-37	GUARNIZIONE	71-10-00	1	2	18	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
212-060-805-45	GUARNIZIONE	71-10-00	1	3	25	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
212-060-900-237	GUARNIZIONE SPECIALE	71-30-00	1	2	50	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
212-060-900-239	GUARNIZIONE SPECIALE	71-30-00	1	2	052	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
212-060-900-240	GUARNIZIONE SPECIALE	71-30-00	1	2	53	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
212-060-900-241	GUARNIZIONE SPECIALE	71-30-00	1	2	63	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
212-060-900-241	GUARNIZIONE SPECIALE	71-30-00	1	2	64	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
212-060-900-242	GUARNIZIONE SPECIALE	71-30-00	1	2	64	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
212-060-900-243	GUARNIZIONE SPECIALE	71-30-00	1	2	54	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
212-060-900-244	GUARNIZIONE SPECIALE	71-30-00	1	2	55	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
212-060-900-245	GUARNIZIONE SPECIALE	71-30-00	1	2	61	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
212-060-900-246	GUARNIZIONE SPECIALE	71-30-00	1	2	62	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
212-060-900-247	GUARNIZIONE SPECIALE	71-30-00	1	2	51	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
212-060-900-77	GUARNIZIONE SPECIALE	71-30-00	1	2	44	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
212-060-900-79	GUARNIZIONE SPECIALE	71-30-00	1	2	68	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
212-060-900-81	GUARNIZIONE SPECIALE	71-30-00	1	2	69	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
212-060-901-107	GUARNIZIONE	71-30-00	1	3	21	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
212-060-901-29	GUARNIZIONE SPECIALE	71-30-00	1	3	18	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
212-060-901-51	GUARNIZIONE SPECIALE	71-30-00	1	3	12	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
212-060-901-53	GUARNIZIONE SPECIALE	71-30-00	1	3	13	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
212-060-901-67	GUARNIZIONE SPECIALE	71-30-00	1	3	28	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
212-060-901-69	GUARNIZIONE A PROFILO SPECIALE	71-30-00	1	3	22	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
212-060-901-73	GUARNIZIONE A PROFILO SPECIALE	71-30-00	1	3	23	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
212-060-901-75	GUARNIZIONE A PROFILO SPECIALE	71-30-00	1	3	24	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13

ALLEGATO B  
Lista componenti potenzialmente contenenti amianto

LINEA AB212 AM

P/N	DESCRIZIONE	CAPITOLO	Q.TA'	FIG.	INDICE	NOTE
212-060-901-81	GUARNIZIONE SPECIALE	71-30-00	1	3	15	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
212-061-201-49	GUARNIZIONE	75-21-00	1	1	20	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
212-061-207-193	GUARNIZIONE SPECIALE	75-21-02	1	1	13	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
212-061-207-195	GUARNIZIONE SPECIALE	75-21-02	1	1	19	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
212-061-207-197	GUARNIZIONE SPECIALE	75-21-02	1	1	22	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
212-061-207-199	GUARNIZIONE	75-21-02	1	1	43	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
212-061-207-201	GUARNIZIONE	75-21-02	1	1	5	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
212-061-207-201	GUARNIZIONE	75-21-02	1	1	44	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
212-061-207-203	GUARNIZIONE	75-21-02	1	1	15	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
212-061-207-205	GUARNIZIONE	75-21-02	1	1	36	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
212-061-207-207	GUARNIZIONE	75-21-02	1	1	41	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
212-061-207-209	GUARNIZIONE PIANA	75-21-02	1	1	36B	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
212-061-207-211	GUARNIZIONE PIANA	75-21-02	1	1	7	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
212-061-207-213	GUARNIZIONE	75-21-02	1	1	6	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
212-061-207-215	GUARNIZIONE	75-21-02	1	1	14	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
212-061-207-217	GUARNIZIONE	75-21-02	1	1	8	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
212-061-207-219	GUARNIZIONE	75-21-02	1	1	16	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
212-061-207-221	GUARNIZIONE	75-21-02	1	1	42	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
212-061-207-223	GUARNIZIONE	75-21-02	1	1	27	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
212-061-207-225	GUARNIZIONE	75-21-02	1	1	28	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
212-061-207-227	GUARNIZIONE	75-21-02	1	1	20	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
212-061-207-229	GUARNIZIONE PIANA	75-21-02	1	1	36A	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
212-061-207-231	GUARNIZIONE PIANA	75-21-02	1	1	35	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
212-061-207-233	GUARNIZIONE	75-21-02	1	1	29	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
212-061-207-235	GUARNIZIONE	75-21-02	1	1	9	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
212-061-207-51	GUARNIZIONE SPECIALE	75-21-02	1	1	18	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13

ALLEGATO B  
Lista componenti potenzialmente contenenti amianto  
**LINEA AB212 AM**

P/N	DESCRIZIONE	CAPITOLO	Q.TA'	FIG.	INDICE	NOTE
212-061-207-65	GUARNIZIONE SPECIALE	75-21-02	1	1	51	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
212-061-210-31	GUARNIZIONE SPECIALE	75-21-00	1	1	55	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
212-061-210-37	GUARNIZIONE	75-21-00	1	1	54	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
212-061-210-51	GUARNIZIONE	75-21-00	1	1	51	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
212-061-210-55	GUARNIZIONE	75-21-00	1	1	52	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
212-061-902-111	GUARNIZIONE A PROFILO SPECIALE	71-30-00	1	2	46	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
212-061-902-143	GUARNIZIONE SPECIALE	71-30-00	1	2	10	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
212-061-902-147	GUARNIZIONE SPECIALE	71-30-00	4	2	45	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
212-061-902-55	GUARNIZIONE	71-30-00	1	2	42	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
212-061-902-59	GUARNIZIONE A PROFILO SPECIALE	71-30-00	2	2	041	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
212-061-902-61	GUARNIZIONE A PROFILO SPECIALE	71-30-00	2	2	47	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
212-061-902-73	GUARNIZIONE SPECIALE	71-30-00	1	2	007	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
212-061-902-81	GUARNIZIONE A PROFILO SPECIALE	71-30-00	1	2	8	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
212-061-902-83	GUARNIZIONE A PROFILO SPECIALE	71-30-00	1	2	9	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
212-061-902-99	GUARNIZIONE	71-30-00	1	2	3	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
212-061-903-117	GUARNIZIONE	71-30-00	1	4	32	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
212-061-903-118	GUARNIZIONE	71-30-00	1	4	31	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
212-061-903-119	GUARNIZIONE A PROFILO SPECIALE	71-30-00	1	4	8	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
212-061-903-123	GUARNIZIONE A PROFILO SPECIALE	71-30-00	1	4	33	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
212-061-903-125	GUARNIZIONE A PROFILO SPECIALE	71-30-00	1	4	30	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
212-061-903-127	GUARNIZIONE A PROFILO SPECIALE	71-30-00	1	4	4	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13

ALLEGATO B  
Lista componenti potenzialmente contenenti amianto

LINEA AB212 AM

P/N	DESCRIZIONE	CAPITOLO	Q.TA'	FIG.	INDICE	NOTE
212-061-903-129	GUARNIZIONE A PROFILO SPECIALE	71-30-00	1	4	2	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
212-061-903-135	GUARNIZIONE	71-30-00	1	4	26	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
212-061-903-39	GUARNIZIONE SPECIALE	71-30-00	1	4	14	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
212-061-903-51	GUARNIZIONE SPECIALE	71-30-00	1	4	5	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
212-061-903-52	GUARNIZIONE SPECIALE	71-30-00	1	4	3	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
212-061-903-65	GUARNIZIONE	71-30-00	1	4	20	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
212-061-903-67	GUARNIZIONE	71-30-00	1	4	21	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
212-061-903-69	GUARNIZIONE	71-30-00	2	4	19	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
212-061-903-71	GUARNIZIONE	71-30-00	1	4	16	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
212-061-903-75	GUARNIZIONE	71-30-00	1	4	11	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
212-061-903-77	GUARNIZIONE	71-30-00	2	4	7	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
212-061-903-79	GUARNIZIONE	71-30-00	1	4	12	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
212-061-903-81	GUARNIZIONE	71-30-00	2	4	17	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
212-061-903-85	GUARNIZIONE	71-30-00	2	4	18	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
212-061-903-95	GUARNIZIONE	71-30-00	1	4	15	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
212-062-716-1	GUARNIZIONE	76-12-00	1	1	36	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
212-3101-08-1	GUARNIZIONE PIANA	63-25-00	1	1	009	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
212-6000-03-35	GUARNIZIONE	71-30-00	1	3	19	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
212-6000-03-45	GUARNIZIONE	71-30-00	1	3	20	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
212-6000-09-1	GUARNIZIONE A PROFILO SPECIALE	75-20-00	1	1	19	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
212-6000-20-1	GUARNIZIONE A PROFILO SPECIALE	75-20-00	1	1	13	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
212-6000-26-55	GUARNIZIONE PIANA	75-21-02	1	1	016	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
212-6000-26-63	GUARNIZIONE	75-21-02	1	1	43	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
212-6000-26-65	GUARNIZIONE	75-21-02	1	1	42	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
5120K1	FERODO	63-23-00	2	1	55	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13



ALLEGATO B  
Lista componenti potenzialmente contenenti amianto

LINEA AB212 AM

P/N	DESCRIZIONE	CAPITOLO	Q.TA'	FIG.	INDICE	NOTE
60-011-1	GASKET	28-11-00	2	1	63	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
60-011-1	GASKET	28-11-00	2	2	66	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
60-011-1	GASKET	28-11-00	2	4	44	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
60-011-1	GASKET	28-11-00	1	5	34	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
60-011-4	GUARNIZIONE	28-11-00	2	1	63	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
60-011-4	GUARNIZIONE	28-11-00	2	2	66	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
AN763-12	GUARNIZIONE PIANA	79-20-00	1	1	024	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
AN763-12	GUARNIZIONE PIANA	79-20-00	4	1	029	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
AN900-14	GUARNIZIONE PIANA	63-25-00	1	1	044	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
MS35769-18	GUARNIZIONE PIANA	63-25-00	1	1	044	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
MS9134-01	GUARNIZIONE PIANA	14-10-00	1	4	014	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
MS9134-01	GUARNIZIONE PIANA	71-00-00	2	2	053	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
MS9134-01	GUARNIZIONE PIANA	71-00-00	2	3	093	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
MS9134-01	GUARNIZIONE PIANA	71-00-00	2	4	061	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
MS9134-01	GUARNIZIONE PIANA	71-00-00	2	5	093	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
MS9136-01	GUARNIZIONE PIANA	14-10-00	1	4	006	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
MS9136-01	GUARNIZIONE PIANA	29-12-00	1	2	015	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
MS9136-01	GUARNIZIONE PIANA	29-21-00	1	2	174	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13
MS9136-01	GUARNIZIONE PIANA	29-21-00	1	4	094	MAN. APPL.: AER.1H-HH-212A/UH-212A-4 30/06/09; SPP120 04/02/13

ALLEGATO B  
Lista componenti potenzialmente contenenti amianto

LINEA AB212 MM

P/N	DESCRIZIONE	CAPITOLO	Q.TA'	FIG.	INDICE	NOTE
20-045-1	BOOT, DUST AND MOISTURE SEAL	76-12-00	1	1	78	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
20-045-1	BOOT, DUST AND MOISTURE SEAL	76-11-00	2	2	28	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
20-045-3	BOOT, DUST AND MOISTURE SEAL	76-11-00	2	2	52	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
204-040-163-3	GUARNIZIONE	63-22-06	1	01	007	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
204-040-163-5	GUARNIZIONE	63-22-06	1	01	006	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
204-040-164-1	GUARNIZIONE	63-22-02	1	02	070	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
204-040-340-3	GUARNIZIONE PIANA	63-22-00	1	02	049	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
204-040-340-3	GUARNIZIONE PIANA	63-22-00	2	02	053	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
204-040-759-1	GUARNIZIONE	63-22-00	1	1	67	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
204-060-184-1	GUARNIZIONE	63-24-00	1	1	4	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
204-060-184-1	GUARNIZIONE	63-24-00	1	1	64	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
204-060-184-1	GUARNIZIONE	79-20-00	4	1	22	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
204-060-604-1	GUARNIZIONE	28-11-00	1	2	30	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
204-060-604-1	GUARNIZIONE	28-11-00	1	3	39	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
204-060-776-5	GUARNIZIONE PROTETTIVA POLVERE ED UMIDITA'	76-11-00	2	02	052	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
209-062-540-1	GUARNIZIONE	71-00-00	2	1	34	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-060-002-1	GUARNIZIONE	71-00-00	2	2	70	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-060-002-3	GUARNIZIONE	71-00-00	2	4	78	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-060-002-3	GUARNIZIONE	71-00-00	2	2	70	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-060-203-23	GUARNIZIONE	75-21-01	1	1	12	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-060-203-37	GUARNIZIONE	75-21-01	1	1	4	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-060-203-39	GUARNIZIONE AD ANELLO PREFORMATA	75-21-01	1	1	7	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-060-203-41	GUARNIZIONE	75-21-01	1	1	6	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-060-204-29	GUARNIZIONE	75-21-00	1	1	25	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11

ALLEGATO B  
Lista componenti potenzialmente contenenti amianto

**LINEA AB212 MM**

P/N	DESCRIZIONE	CAPITOLO	Q.TA'	FIG.	INDICE	NOTE
212-060-804-37	GUARNIZIONE AD ANELLO PREFORMATA	71-10-00	1	2	16	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-060-805-45	GUARNIZIONE	71-10-00	1	3	24	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-060-900-237	GUARNIZIONE SPECIALE	71-30-00	1	1	1	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-060-900-239	GUARNIZIONE	71-30-00	1	01	003	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-060-900-240	GUARNIZIONE SPECIALE	71-30-00	1	1	3	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-060-900-241	GUARNIZIONE SPECIALE	71-30-00	1	1	10	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-060-900-242	GUARNIZIONE SPECIALE	71-30-00	1	1	11	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-060-900-243	GUARNIZIONE SPECIALE	71-30-00	1	1	4	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-060-900-244	GUARNIZIONE SPECIALE	71-30-00	1	1	4	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-060-900-245	GUARNIZIONE SPECIALE	71-30-00	1	1	9	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-060-900-246	GUARNIZIONE SPECIALE	71-30-00	1	1	9	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-060-900-247	GUARNIZIONE SPECIALE	71-30-00	1	1	2	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-060-900-77	GUARNIZIONE SPECIALE	71-30-00	1	1	17	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-060-900-79	GUARNIZIONE SPECIALE	71-30-00	1	1	15	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-060-900-81	GUARNIZIONE SPECIALE	71-30-00	1	1	16	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-060-901-107	GUARNIZIONE	71-30-00	1	3	16	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-060-901-23	GUARNIZIONE PIANA	71-30-00	1	03	019	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-060-901-27	GUARNIZIONE SPECIALE	71-30-00	1	3	18	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-060-901-29	GUARNIZIONE SPECIALE	71-30-00	1	3	17	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-060-901-51	GUARNIZIONE SPECIALE	71-30-00	1	3	11	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-060-901-53	GUARNIZIONE SPECIALE	71-30-00	1	3	12	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-060-901-67	GUARNIZIONE SPECIALE	71-30-00	1	3	25	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-060-901-69	GUARNIZIONE A PROFILO SPECIALE	71-30-00	1	3	20	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-060-901-73	GUARNIZIONE A PROFILO SPECIALE	71-30-00	1	3	22	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-060-901-75	GUARNIZIONE A PROFILO SPECIALE	71-30-00	1	3	23	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11

ALLEGATO B  
Lista componenti potenzialmente contenenti amianto

LINEA AB212 MM

P/N	DESCRIZIONE	CAPITOLO	Q.TA'	FIG.	INDICE	NOTE
212-060-901-81	GUARNIZIONE SPECIALE	71-30-00	1	3	14	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-061-201-49	GUARNIZIONE	75-21-00	1	1	18	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-061-207-193	GUARNIZIONE SPECIALE	75-21-02	1	1	11	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-061-207-195	GUARNIZIONE SPECIALE	75-21-02	1	1	17	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-061-207-197	GUARNIZIONE SPECIALE	75-21-02	1	1	20	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-061-207-199	GUARNIZIONE	75-21-02	1	1	44	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-061-207-201	GUARNIZIONE	75-21-02	1	1	4	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-061-207-201	GUARNIZIONE	75-21-02	1	1	45	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-061-207-203	GUARNIZIONE	75-21-02	1	1	13	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-061-207-205	GUARNIZIONE	75-21-02	1	1	32	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-061-207-207	GUARNIZIONE	75-21-02	1	1	42	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-061-207-209	GUARNIZIONE PIANA	75-21-02	1	1	34	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-061-207-211	GUARNIZIONE PIANA	75-21-02	1	1	5	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-061-207-213	GUARNIZIONE	75-21-02	1	1	5	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-061-207-215	GUARNIZIONE	75-21-02	1	1	12	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-061-207-217	GUARNIZIONE	75-21-02	1	1	6	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-061-207-219	GUARNIZIONE	75-21-02	1	1	14	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-061-207-221	GUARNIZIONE	75-21-02	1	1	43	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-061-207-223	GUARNIZIONE	75-21-02	1	1	24	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-061-207-225	GUARNIZIONE	75-21-02	1	1	25	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-061-207-227	GUARNIZIONE	75-21-02	1	1	18	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-061-207-229	GUARNIZIONE PIANA	75-21-02	1	1	33	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-061-207-231	GUARNIZIONE PIANA	75-21-02	1	1	31	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-061-207-233	GUARNIZIONE	75-21-02	1	1	26	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-061-207-235	GUARNIZIONE	75-21-02	1	1	7	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-061-207-51	GUARNIZIONE SPECIALE	75-21-02	1	1	16	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-061-207-65	GUARNIZIONE SPECIALE	75-21-02	1	1	52	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11

ALLEGATO B  
Lista componenti potenzialmente contenenti amianto

LINEA AB212 MM

P/N	DESCRIZIONE	CAPITOLO	Q.TA'	FIG.	INDICE	NOTE
212-061-210-31	GUARNIZIONE SPECIALE	75-21-00	1	1	60	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-061-210-37	GUARNIZIONE	75-21-00	1	1	58	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-061-210-51	GUARNIZIONE	75-21-00	1	1	53	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-061-210-55	GUARNIZIONE	75-21-00	1	1	54	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-061-902-111	GUARNIZIONE A PROFILO SPECIALE	71-30-00	1	2	42	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-061-902-143	GUARNIZIONE SPECIALE	71-30-00	1	2	7	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-061-902-147	GUARNIZIONE SPECIALE	71-30-00	4	2	41	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-061-902-55	GUARNIZIONE	71-30-00	1	2	39	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-061-902-59	GUARNIZIONE	71-30-00	2	02	038	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-061-902-61	GUARNIZIONE A PROFILO SPECIALE	71-30-00	2	2	43	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-061-902-73	GUARNIZIONE	71-30-00	1	02	005	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-061-902-81	GUARNIZIONE A PROFILO SPECIALE	71-30-00	1	2	6	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-061-902-83	GUARNIZIONE A PROFILO SPECIALE	71-30-00	1	2	7	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-061-902-99	GUARNIZIONE	71-30-00	1	2	2	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-061-903-117	GUARNIZIONE	71-30-00	1	4	30	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-061-903-118	GUARNIZIONE	71-30-00	1	4	29	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-061-903-119	GUARNIZIONE A PROFILO SPECIALE	71-30-00	1	4	8	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-061-903-123	GUARNIZIONE A PROFILO SPECIALE	71-30-00	1	4	31	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-061-903-125	GUARNIZIONE A PROFILO SPECIALE	71-30-00	1	4	28	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-061-903-127	GUARNIZIONE A PROFILO SPECIALE	71-30-00	1	4	4	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-061-903-129	GUARNIZIONE A PROFILO SPECIALE	71-30-00	1	4	2	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-061-903-135	GUARNIZIONE	71-30-00	1	4	25	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11

ALLEGATO B  
Lista componenti potenzialmente contenenti amianto

LINEA AB212 MM

P/N	DESCRIZIONE	CAPITOLO	Q.TA'	FIG.	INDICE	NOTE
212-061-903-39	GUARNIZIONE SPECIALE	71-30-00	1	4	14	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-061-903-51	GUARNIZIONE SPECIALE	71-30-00	1	4	5	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-061-903-52	GUARNIZIONE SPECIALE	71-30-00	1	4	3	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-061-903-65	GUARNIZIONE	71-30-00	1	4	20	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-061-903-67	GUARNIZIONE	71-30-00	1	4	21	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-061-903-69	GUARNIZIONE	71-30-00	2	4	19	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-061-903-71	GUARNIZIONE	71-30-00	1	4	16	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-061-903-75	GUARNIZIONE	71-30-00	1	4	11	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-061-903-77	GUARNIZIONE	71-30-00	2	4	7	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-061-903-79	GUARNIZIONE	71-30-00	1	4	12	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-061-903-81	GUARNIZIONE	71-30-00	2	4	17	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-061-903-85	GUARNIZIONE	71-30-00	2	4	18	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-061-903-95	GUARNIZIONE	71-30-00	1	4	15	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-062-716-1	GUARNIZIONE	76-12-00	1	1	36	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-3101-08-1	GUARNIZIONE PIANA	63-25-00	1	01	009	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-3101-08-1	GUARNIZIONE PIANA	63-25-00	1	02	011	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-6000-03-35	GUARNIZIONE	N/A	N/A	N/A	N/A	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-6000-03-45	GUARNIZIONE	N/A	N/A	N/A	N/A	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-6000-09-1	GUARNIZIONE A PROFILO SPECIALE	75-20-00	0002	01	010	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-6000-20-1	GUARNIZIONE A PROFILO SPECIALE	75-20-00	2	1	4	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-6000-26-55	GUARNIZIONE	75-21-02	1	01	068	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-6000-26-57	GUARNIZIONE	75-21-02	1	01	067	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-6000-26-59	GUARNIZIONE	75-21-02	1	01	066	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-6000-26-61	GUARNIZIONE	75-21-02	1	01	065	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-6000-26-63	GUARNIZIONE	75-21-02	1	01	069	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
212-6000-26-65	GUARNIZIONE	75-21-02	1	01	064	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11



ALLEGATO B  
Lista componenti potenzialmente contenenti amianto

LINEA AB212 MM

P/N	DESCRIZIONE	CAPITOLO	Q.TA'	FIG.	INDICE	NOTE
212-6000-26-67	GUARNIZIONE	75-21-02	1	01	070	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
5120K1	FERODO	63-51-00	2	3	6	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
60-011-1	GASKET	28-11-00	1	2	30	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
60-011-1	GASKET	28-11-00	1	3	39	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
60-011-1	GASKET	28-11-00	1	2	30	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
60-011-1	GASKET	28-11-00	1	3	39	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
AH087446	PASTIGLIA FRENI	63-51-00	ref.	1	9	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
AH087446	PASTIGLIA FRENI	63-22-00	ref.	1	133	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
AN763-12	GUARNIZIONE PIANA	79-20-00	1	01	014	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
AN763-12	GUARNIZIONE PIANA	79-20-00	1	01	016	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
AN900-14	GUARNIZIONE PIANA	63-25-00	1	01	045	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
AN900-14	GUARNIZIONE PIANA	63-25-00	1	02	005	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
MS35769-18	GUARNIZIONE PIANA	63-25-00	1	01	045	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
MS35769-18	GUARNIZIONE PIANA	63-25-00	1	02	005	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
MS9134-01	GUARNIZIONE PIANA	71-00-00	2	02	061	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
MS9134-01	GUARNIZIONE PIANA	71-00-00	2	03	043	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
MS9134-01	GUARNIZIONE PIANA	71-00-00	2	04	061	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
MS9134-01	GUARNIZIONE PIANA	71-00-00	2	04	163	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
MS9136-01	GUARNIZIONE PIANA	10-30-00	1	01	006	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
MS9136-01	GUARNIZIONE PIANA	24-00-00	1	02	023	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
MS9136-01	GUARNIZIONE PIANA	29-12-00	1	01	069	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
MS9136-01	GUARNIZIONE PIANA	29-21-00	1	01	046	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
MS9136-01	GUARNIZIONE PIANA	29-21-00	1	03	052	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
MS9136-01	GUARNIZIONE PIANA	63-25-00	1	02	071	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11
MS9136-01	GUARNIZIONE PIANA	71-00-00	2	02	042	MAN. APPL.: AER.1H-SH-212A/UH-212B-4 01/06/11



ALLEGATO B  
Lista componenti potenzialmente contenenti amianto

LINEA AB212 EI

P/N	DESCRIZIONE	CAPITOLO	Q.TA'	FIG.	INDICE	NOTE
20-045-1	BOOT, DUST AND MOISTURE SEAL	76-11-00	2	1	157	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
20-045-1	BOOT, DUST AND MOISTURE SEAL	76-12-00	1	1	78	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
20-045-3	BOOT, DUST AND MOISTURE SEAL	76-11-00	2	1	197	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
204-040-163-3	GUARNIZIONE PIANA	63-22-06	1	1	13	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
204-040-163-5	GUARNIZIONE PIANA	63-22-06	1	1	012	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
204-040-164-1	GUARNIZIONE PIANA	63-22-02	1	1	074	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
204-040-340-3	GUARNIZIONE PIANA	63-22-00	1	2	054	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
204-040-340-3	GUARNIZIONE PIANA	63-22-00	2	2	063	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
204-040-759-1	GUARNIZIONE	63-22-00	1	1	105	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
204-060-184-1	GUARNIZIONE	63-24-00	2	1	167	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
204-060-184-1	GUARNIZIONE	79-20-00	4	1	21	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
204-060-604-1	GUARNIZIONE	28-12-00	1	1	120	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
204-060-604-1	GUARNIZIONE	28-12-00	1	1	166	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
209-062-540-1	GUARNIZIONE	n/a	n/a	n/a	n/a	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
212-030-285-19	GUARNIZIONE	53-11-00	1	1	167	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
212-060-002-1	GUARNIZIONE PIANA	71-00-00	2	3	007	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
212-060-002-3	GUARNIZIONE	71-00-00	2	3	7	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
212-060-203-23	GUARNIZIONE	75-21-01	1	1	12	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
212-060-203-37	GUARNIZIONE	75-21-01	1	1	1	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
212-060-203-39	GUARNIZIONE	75-21-01	1	1	7	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
212-060-203-41	GUARNIZIONE	75-21-01	1	1	6	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
212-060-204-29	GUARNIZIONE	75-21-00	1	1	25	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
212-060-804-37	GUARNIZIONE	71-10-00	1	2	18	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
212-060-805-45	GUARNIZIONE	71-10-00	1	3	25	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
212-060-900-237	GUARNIZIONE SPECIALE	71-30-00	1	2	50	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13

ALLEGATO B  
Lista componenti potenzialmente contenenti amianto

LINEA AB212 EI

P/N	DESCRIZIONE	CAPITOLO	Q.TA'	FIG.	INDICE	NOTE
212-060-900-239	GUARNIZIONE SPECIALE	71-30-00	1	2	052	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
212-060-900-240	GUARNIZIONE SPECIALE	71-30-00	1	2	53	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
212-060-900-241	GUARNIZIONE SPECIALE	71-30-00	1	2	63	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
212-060-900-242	GUARNIZIONE SPECIALE	71-30-00	1	2	64	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
212-060-900-243	GUARNIZIONE SPECIALE	71-30-00	1	2	54	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
212-060-900-244	GUARNIZIONE SPECIALE	71-30-00	1	2	55	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
212-060-900-245	GUARNIZIONE SPECIALE	71-30-00	1	2	61	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
212-060-900-246	GUARNIZIONE SPECIALE	71-30-00	1	2	62	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
212-060-900-247	GUARNIZIONE SPECIALE	71-30-00	1	2	51	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
212-060-900-77	GUARNIZIONE SPECIALE	71-30-00	1	2	44	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
212-060-900-79	GUARNIZIONE SPECIALE	71-30-00	1	2	68	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
212-060-900-81	GUARNIZIONE SPECIALE	71-30-00	1	2	69	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
212-060-901-107	GUARNIZIONE	71-30-00	1	3	21	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
212-060-901-29	GUARNIZIONE SPECIALE	71-30-00	1	3	18	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
212-060-901-51	GUARNIZIONE SPECIALE	71-30-00	1	3	12	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
212-060-901-53	GUARNIZIONE SPECIALE	71-30-00	1	3	13	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
212-060-901-67	GUARNIZIONE SPECIALE	71-30-00	1	3	28	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
212-060-901-69	GUARNIZIONE A PROFILO SPECIALE	71-30-00	1	3	22	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
212-060-901-73	GUARNIZIONE A PROFILO SPECIALE	71-30-00	1	3	23	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
212-060-901-75	GUARNIZIONE A PROFILO SPECIALE	71-30-00	1	3	24	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
212-060-901-81	GUARNIZIONE SPECIALE	71-30-00	1	3	15	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
212-061-201-49	GUARNIZIONE	75-21-00	1	1	19	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
212-061-207-193	GUARNIZIONE SPECIALE	75-21-02	1	1	13	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
212-061-207-195	GUARNIZIONE SPECIALE	75-21-02	1	1	19	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
212-061-207-197	GUARNIZIONE SPECIALE	75-21-02	1	1	22	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13

ALLEGATO B  
Lista componenti potenzialmente contenenti amianto

LINEA AB212 EI

P/N	DESCRIZIONE	CAPITOLO	Q.TA'	FIG.	INDICE	NOTE
212-061-207-201	GUARNIZIONE	75-21-02	1	1	5	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
212-061-207-201	GUARNIZIONE	75-21-02	1	1	44	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
212-061-207-203	GUARNIZIONE	75-21-02	1	1	15	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
212-061-207-205	GUARNIZIONE	75-21-02	1	1	36	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
212-061-207-207	GUARNIZIONE	75-21-02	1	1	41	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
212-061-207-211	GUARNIZIONE PIANA	75-21-02	1	1	7	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
212-061-207-213	GUARNIZIONE	75-21-02	1	1	6	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
212-061-207-215	GUARNIZIONE	75-21-02	1	1	14	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
212-061-207-217	GUARNIZIONE	75-21-02	1	1	8	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
212-061-207-223	GUARNIZIONE	75-21-02	1	1	27	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
212-061-207-225	GUARNIZIONE	75-21-02	1	1	28	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
212-061-207-227	GUARNIZIONE	75-21-02	1	1	20	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
212-061-207-231	GUARNIZIONE PIANA	75-21-02	1	1	35	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
212-061-207-233	GUARNIZIONE	75-21-02	1	1	29	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
212-061-207-235	GUARNIZIONE	75-21-02	1	1	9	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
212-061-207-51	GUARNIZIONE SPECIALE	75-21-02	1	1	18	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
212-061-207-65	GUARNIZIONE SPECIALE	75-21-02	1	1	51	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
212-061-210-31	GUARNIZIONE SPECIALE	75-21-00	1	1	54	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
212-061-210-37	GUARNIZIONE	75-21-00	1	1	53	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
212-061-210-51	GUARNIZIONE	75-21-00	1	1	50	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
212-061-210-55	GUARNIZIONE	75-21-00	1	1	51	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
212-061-902-111	GUARNIZIONE A PROFILO SPECIALE	71-30-00	1	2	046	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
212-061-902-143	GUARNIZIONE SPECIALE	71-30-00	1	2	010	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
212-061-902-147	GUARNIZIONE SPECIALE	71-30-00	4	2	045	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
212-061-902-55	GUARNIZIONE	71-30-00	1	2	42	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13

ALLEGATO B  
Lista componenti potenzialmente contenenti amianto

**LINEA AB212 EI**

P/N	DESCRIZIONE	CAPITOLO	Q.TA'	FIG.	INDICE	NOTE
212-061-902-59	GUARNIZIONE A PROFILO SPECIALE	71-30-00	2	2	041	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
212-061-902-61	GUARNIZIONE A PROFILO SPECIALE	71-30-00	2	2	47	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
212-061-902-73	GUARNIZIONE SPECIALE	71-30-00	1	2	007	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
212-061-902-81	GUARNIZIONE A PROFILO SPECIALE	71-30-00	1	2	8	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
212-061-902-83	GUARNIZIONE A PROFILO SPECIALE	71-30-00	1	2	9	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
212-061-902-99	GUARNIZIONE	71-30-00	1	2	3	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
212-061-903-117	GUARNIZIONE	71-30-00	1	4	32	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
212-061-903-118	GUARNIZIONE	71-30-00	1	4	31	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
212-061-903-119	GUARNIZIONE A PROFILO SPECIALE	71-30-00	1	4	8	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
212-061-903-123	GUARNIZIONE A PROFILO SPECIALE	71-30-00	1	4	33	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
212-061-903-125	GUARNIZIONE A PROFILO SPECIALE	71-30-00	1	4	30	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
212-061-903-127	GUARNIZIONE A PROFILO SPECIALE	71-30-00	1	4	4	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
212-061-903-129	GUARNIZIONE A PROFILO SPECIALE	71-30-00	1	4	2	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
212-061-903-135	GUARNIZIONE	71-30-00	1	4	26	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
212-061-903-39	GUARNIZIONE SPECIALE	71-30-00	1	4	14	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
212-061-903-51	GUARNIZIONE SPECIALE	71-30-00	1	4	5	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
212-061-903-52	GUARNIZIONE SPECIALE	71-30-00	1	4	3	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
212-061-903-65	GUARNIZIONE	71-30-00	1	4	20	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
212-061-903-67	GUARNIZIONE	71-30-00	1	4	21	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
212-061-903-69	GUARNIZIONE	71-30-00	2	4	19	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
212-061-903-71	GUARNIZIONE	71-30-00	1	4	16	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
212-061-903-75	GUARNIZIONE	71-30-00	1	4	11	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13

ALLEGATO B  
Lista componenti potenzialmente contenenti amianto

LINEA AB212 EI

P/N	DESCRIZIONE	CAPITOLO	Q.TA'	FIG.	INDICE	NOTE
212-061-903-77	GUARNIZIONE	71-30-00	2	4	7	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
212-061-903-79	GUARNIZIONE	71-30-00	1	4	12	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
212-061-903-81	GUARNIZIONE	71-30-00	2	4	17	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
212-061-903-85	GUARNIZIONE	71-30-00	2	4	18	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
212-061-903-95	GUARNIZIONE	71-30-00	1	4	15	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
212-062-716-1	GUARNIZIONE	76-12-00	1	1	36	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
212-6000-03-35	GUARNIZIONE	71-30-00	1	3	19	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
212-6000-03-45	GUARNIZIONE	71-30-00	1	3	20	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
212-6000-09-1	GUARNIZIONE A PROFILO SPECIALE	75-20-00	1	1	20	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
212-6000-20-1	GUARNIZIONE A PROFILO SPECIALE	75-20-00	1	1	14	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
212-6000-26-55	GUARNIZIONE PIANA	75-21-02	1	1	016	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
212-6000-26-63	GUARNIZIONE	75-21-02	1	1	43	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
212-6000-26-65	GUARNIZIONE	75-21-02	1	1	42	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
60-011-1	GASKET	28-12-00	1	1	120	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
60-011-1	GASKET	28-12-00	1	1	123	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
60-011-1	GASKET	28-12-00	1	1	165	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
60-011-1	GASKET	28-12-00	1	1	166	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
60-011-4	GUARNIZIONE	N/A	N/A	N/A	N/A	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
AN763-12	GUARNIZIONE PIANA	79-20-00	1	1	025	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
AN763-12	GUARNIZIONE PIANA	79-20-00	4	1	030	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
MS9134-01	GUARNIZIONE PIANA	14-10-00	1	4	014	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
MS9134-01	GUARNIZIONE PIANA	71-00-00	2	2	060	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
MS9134-01	GUARNIZIONE PIANA	71-00-00	2	3	093	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
MS9136-01	GUARNIZIONE PIANA	14-10-00	1	4	006	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13
MS9136-01	GUARNIZIONE PIANA	29-12-00	1	3	015	MAN. APPL.: AER.1H-UH-212-4 31/05/11; SPP117 15/05/13

ALLEGATO B  
Lista componenti potenzialmente contenenti amianto

LINEA AB212 PS

P/N	DESCRIZIONE	CAPITOLO	Q.TA'	FIG.	INDICE	NOTE
20-045-1	GUARNIZIONE PROTETTIVA POLVERE ED UMIDITA'	76-12-00	1	1	78	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
20-045-1	GUARNIZIONE PROTETTIVA POLVERE ED UMIDITA'	76-11-00	2	1	156	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
20-045-3	BOOT, DUST AND MOISTURE SEAL	76-11-00	2	1	196	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
204-040-163-3	GUARNIZIONE PIANA	63-22-06	1	01	013	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
204-040-163-5	GUARNIZIONE PIANA	63-22-06	1	01	012	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
204-040-164-1	GUARNIZIONE PIANA	63-22-02	1	01	073	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
204-040-340-3	GUARNIZIONE PIANA	63-22-00	1	02	054	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
204-040-340-3	GUARNIZIONE PIANA	63-22-00	2	02	063	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
204-040-759-1	GUARNIZIONE PIANA	63-22-00	1	01	101	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
204-060-184-1	GUARNIZIONE PIANA	63-24-00	2	01	167	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
204-060-184-1	GUARNIZIONE PIANA	79-20-00	4	01	020	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
204-060-604-1	GUARNIZIONE PIANA	28-12-00	1	01	120	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
204-060-604-1	GUARNIZIONE PIANA	28-12-00	1	01	166	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
212-060-002-1	GUARNIZIONE PIANA	71-00-00	2	03	006	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
212-060-002-3	GUARNIZIONE PIANA	71-00-00	2	03	006	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
212-060-203-23	GUARNIZIONE AD ANELLO PREFORMATA	75-21-01	1	1	12	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
212-060-203-37	GUARNIZIONE AD ANELLO PREFORMATA	75-21-01	1	1	1	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
212-060-203-39	GUARNIZIONE AD ANELLO PREFORMATA	75-21-01	1	1	7	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
212-060-203-41	GUARNIZIONE	75-21-01	1	1	6	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
212-060-204-29	GUARNIZIONE	75-21-00	1	01	025	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
212-060-804-37	GUARNIZIONE AD ANELLO PREFORMATA	71-10-00	1	2	18	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
212-060-805-45	GUARNIZIONE	71-10-00	1	3	25	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12



ALLEGATO B  
 Lista componenti potenzialmente contenenti amianto  
**LINEA AB212 PS**

P/N	DESCRIZIONE	CAPITOLO	Q.TA'	FIG.	INDICE	NOTE
212-060-900-237	GUARNIZIONE SPECIALE	71-30-00	1	2	50	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
212-060-900-239	GUARNIZIONE SPECIALE	71-30-00	1	02	052	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
212-060-900-240	GUARNIZIONE SPECIALE	71-30-00	1	2	53	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
212-060-900-241	GUARNIZIONE SPECIALE	71-30-00	1	2	63	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
212-060-900-242	GUARNIZIONE SPECIALE	71-30-00	1	2	64	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
212-060-900-243	GUARNIZIONE SPECIALE	71-30-00	1	2	54	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
212-060-900-244	GUARNIZIONE SPECIALE	71-30-00	1	2	55	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
212-060-900-245	GUARNIZIONE SPECIALE	71-30-00	1	2	61	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
212-060-900-246	GUARNIZIONE SPECIALE	71-30-00	1	2	62	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
212-060-900-247	GUARNIZIONE SPECIALE	71-30-00	1	2	51	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
212-060-900-77	GUARNIZIONE SPECIALE	71-30-00	1	2	44	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
212-060-900-79	GUARNIZIONE SPECIALE	71-30-00	1	2	68	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
212-060-900-81	GUARNIZIONE SPECIALE	71-30-00	1	2	69	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
212-060-901-107	GUARNIZIONE	71-30-00	1	3	21	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
212-060-901-29	GUARNIZIONE SPECIALE	71-30-00	1	3	18	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
212-060-901-51	GUARNIZIONE SPECIALE	71-30-00	1	3	12	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
212-060-901-53	GUARNIZIONE SPECIALE	71-30-00	1	3	13	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
212-060-901-67	GUARNIZIONE SPECIALE	71-30-00	1	3	28	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
212-060-901-69	GUARNIZIONE A PROFILO SPECIALE	71-30-00	1	3	22	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
212-060-901-73	GUARNIZIONE A PROFILO SPECIALE	71-30-00	1	3	23	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
212-060-901-75	GUARNIZIONE A PROFILO SPECIALE	71-30-00	1	3	24	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
212-060-901-81	GUARNIZIONE SPECIALE	71-30-00	1	3	15	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
212-061-201-49	GUARNIZIONE	75-21-00	0001	01	019	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
212-061-207-193	GUARNIZIONE SPECIALE	75-21-02	1	1	13	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
212-061-207-195	GUARNIZIONE SPECIALE	75-21-02	1	1	19	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12



ALLEGATO B  
Lista componenti potenzialmente contenenti amianto

**LINEA AB212 PS**

P/N	DESCRIZIONE	CAPITOLO	Q.TA'	FIG.	INDICE	NOTE
212-061-207-197	GUARNIZIONE SPECIALE	75-21-02	1	1	22	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
212-061-207-201	GUARNIZIONE	75-21-02	1	1	5	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
212-061-207-201	GUARNIZIONE	75-21-02	1	1	44	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
212-061-207-203	GUARNIZIONE	75-21-02	1	1	15	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
212-061-207-205	GUARNIZIONE	75-21-02	1	1	36	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
212-061-207-207	GUARNIZIONE	75-21-02	1	1	41	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
212-061-207-211	GUARNIZIONE PIANA	75-21-02	1	1	7	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
212-061-207-213	GUARNIZIONE	75-21-02	1	1	6	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
212-061-207-215	GUARNIZIONE	75-21-02	1	1	14	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
212-061-207-217	GUARNIZIONE	75-21-02	1	1	8	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
212-061-207-223	GUARNIZIONE	75-21-02	1	1	27	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
212-061-207-225	GUARNIZIONE	75-21-02	1	1	28	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
212-061-207-227	GUARNIZIONE	75-21-02	1	1	20	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
212-061-207-231	GUARNIZIONE PIANA	75-21-02	1	1	35	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
212-061-207-233	GUARNIZIONE	75-21-02	1	1	29	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
212-061-207-235	GUARNIZIONE	75-21-02	1	1	9	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
212-061-207-51	GUARNIZIONE SPECIALE	75-21-02	1	1	18	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
212-061-207-65	GUARNIZIONE SPECIALE	75-21-02	1	1	51	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
212-061-210-31	GUARNIZIONE	75-21-00	1	01	054	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
212-061-210-37	GUARNIZIONE PIANA	75-21-00	1	01	053	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
212-061-210-51	GUARNIZIONE PIANA	75-21-00	1	01	050	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
212-061-210-55	GUARNIZIONE PIANA	75-21-00	1	01	051	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
212-061-902-111	GUARNIZIONE A PROFILO SPECIALE	71-30-00	1	2	46	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
212-061-902-143	GUARNIZIONE SPECIALE	71-30-00	1	02	010	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
212-061-902-147	GUARNIZIONE SPECIALE	N/A	N/A	N/A	N/A	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
212-061-902-55	GUARNIZIONE A PROFILO SPECIALE	71-30-00	1	2	42	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12

ALLEGATO B  
Lista componenti potenzialmente contenenti amianto

**LINEA AB212 PS**

P/N	DESCRIZIONE	CAPITOLO	Q.TA'	FIG.	INDICE	NOTE
212-061-902-59	GUARNIZIONE A PROFILO SPECIALE	71-30-00	2	02	041	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
212-061-902-61	GUARNIZIONE A PROFILO SPECIALE	71-30-00	2	2	47	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
212-061-902-73	GUARNIZIONE SPECIALE	71-30-00	1	02	007	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
212-061-902-81	GUARNIZIONE SPECIALE	71-30-00	1	02	008	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
212-061-902-83	GUARNIZIONE A PROFILO SPECIALE	71-30-00	1	2	9	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
212-061-902-99	GUARNIZIONE	71-30-00	1	2	3	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
212-061-903-117	GUARNIZIONE PIANA	71-30-00	1	4	32	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
212-061-903-118	GUARNIZIONE PIANA	71-30-00	1	4	31	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
212-061-903-119	GUARNIZIONE A PROFILO SPECIALE	71-30-00	1	4	8	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
212-061-903-123	GUARNIZIONE A PROFILO SPECIALE	71-30-00	1	4	33	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
212-061-903-125	GUARNIZIONE A PROFILO SPECIALE	71-30-00	1	4	30	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
212-061-903-127	GUARNIZIONE A PROFILO SPECIALE	71-30-00	1	4	4	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
212-061-903-129	GUARNIZIONE A PROFILO SPECIALE	71-30-00	1	4	2	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
212-061-903-135	GUARNIZIONE	71-30-00	1	4	26	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
212-061-903-39	GUARNIZIONE SPECIALE	71-30-00	1	4	14	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
212-061-903-51	GUARNIZIONE SPECIALE	71-30-00	1	4	5	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
212-061-903-52	GUARNIZIONE SPECIALE	71-30-00	1	4	3	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
212-061-903-65	GUARNIZIONE	71-30-00	1	4	20	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
212-061-903-67	GUARNIZIONE	71-30-00	1	4	21	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
212-061-903-69	GUARNIZIONE	71-30-00	2	4	19	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
212-061-903-71	GUARNIZIONE	71-30-00	1	4	16	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
212-061-903-75	GUARNIZIONE	71-30-00	1	4	11	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
212-061-903-77	GUARNIZIONE	71-30-00	2	4	7	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12

ALLEGATO B  
Lista componenti potenzialmente contenenti amianto

LINEA AB212 PS

P/N	DESCRIZIONE	CAPITOLO	Q.TA'	FIG.	INDICE	NOTE
212-061-903-79	GUARNIZIONE	71-30-00	1	4	12	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
212-061-903-81	GUARNIZIONE	71-30-00	2	4	17	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
212-061-903-85	GUARNIZIONE	71-30-00	2	4	18	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
212-061-903-95	GUARNIZIONE	71-30-00	1	4	15	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
212-062-716-1	GUARNIZIONE COMPONENTI VELIVOLO	76-12-00	1	01	039	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
212-3101-08-1	GUARNIZIONE PIANA	63-25-00	1	01	009	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
212-6000-03-35	GUARNIZIONE PIANA	71-30-00	1	03	019	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
212-6000-03-45	GUARNIZIONE	71-30-00	1	3	20	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
212-6000-09-1	GUARNIZIONE PIANA	75-20-00	1	01	020	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
212-6000-20-1	GUARNIZIONE PIANA	75-20-00	1	01	014	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
212-6000-26-55	GUARNIZIONE PIANA	75-21-02	1	01	016	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
212-6000-26-63	GUARNIZIONE	75-21-02	1	1	43	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
212-6000-26-65	GUARNIZIONE	75-21-02	1	1	42	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
60-011-1	GASKET	28-12-00	1	1	120	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
60-011-1	GASKET	28-12-00	1	1	123	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
60-011-1	GASKET	28-12-00	1	1	165	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
60-011-1	GASKET	28-12-00	1	1	166	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
60-011-1	GASKET	28-11-00	2	1	63	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
60-011-1	GASKET	28-11-00	2	2	66	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
60-011-4	GUARNIZIONE	28-11-00	2	1	63	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
60-011-4	GUARNIZIONE	28-11-00	2	2	66	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
AN763-12	GUARNIZIONE PIANA	79-20-00	1	01	024	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
AN763-12	GUARNIZIONE PIANA	79-20-00	4	01	029	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
AN900-14	GUARNIZIONE PIANA	63-25-00	1	01	044	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
MS35769-18	GUARNIZIONE PIANA	63-25-00	1	01	044	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
MS9134-01	GUARNIZIONE PIANA	14-10-00	1	04	014	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12

ALLEGATO B  
Lista componenti potenzialmente contenenti amianto

LINEA AB212 PS

P/N	DESCRIZIONE	CAPITOLO	Q.TA'	FIG.	INDICE	NOTE
MS9134-01	GUARNIZIONE PIANA	71-00-00	2	02	062	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
MS9134-01	GUARNIZIONE PIANA	71-00-00	2	03	101	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
MS9136-01	GUARNIZIONE PIANA	14-10-00	1	04	006	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
MS9136-01	GUARNIZIONE PIANA	29-12-00	1	03	015	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12
MS9136-01	GUARNIZIONE PIANA	29-21-00	1	02	174	MAN. APPL.: AER.1H-AB212PS-4 10/08/12

