



GAZZETTA di NAPOLI

Con la legge Madia a rischio la soppressione delle squadre nautiche della Polizia, la denuncia dei Coisp.

agosto 03

Italia una terra circondata per tre lati dal mare senza più la **Squadra Nautica della Polizia di Stato**. Lo si legge tra gli articoli della Riforma della Pubblica Amministrazione. Le nostre coste, frontiere sud della Fortezza Europa, non avranno una forza di Polizia che controlli la Sicurezza e l'Ordine, lasciate dunque in balia del caso in nome delle riduzioni economiche.

Le Squadre nautiche garantiscono il controllo delle acque territoriali marine e di quelle interne, vigilano le coste per prevenire e contrastare diversi reati, in particolare quelli legati all'immigrazione clandestina.

La chiusura di circa 40 presidi di Polizia sul territorio con circa 8000 chilometri di costa è qualcosa di impensabile e pericoloso, è bene sottolineare che le **Squadre Nautiche vigilano e prevengono azioni illecite** e, in quanto appartenenti alla Polizia di Stato hanno **competenze sull'Ordine e la Sicurezza pubblica** ed utilizzano dotazioni differenti rispetto i corpi militari come la Guardia Costiera e la Guardia di Finanza.

Istituite nel 2001 il loro operato costante, spesso in situazioni difficili, ha reso più sicure le città lungo la costa ma anche le aree turistiche.

E' un dato di fatto: il Settore Nautico della Polizia di Stato è abbandonato a sé stesso, **"il Coisp" ricorda il segretario generale Coisp Napoli, Giulio Catuogno, "da sempre impegnato in prima fila per la tutela delle Squadre Nautiche di Napoli e Salerno ha segnalato il caso anche all'attenzione di alcuni rappresentanti del Parlamento, eppure ad oggi è silenzio assoluto"**.

La razionalizzazione delle spese del comparto Sicurezza negli ultimi anni ha costantemente penalizzato il settore nautico quasi dimenticandosi dell'importanza che la vigilanza dei mari può avere in un contesto geopolitico delicato come quello attuale.

Se si sperava che qualcosa potesse cambiare in meglio ci si era solo illusi di fatto se quanto previsto dalla **Legge Madia** verrebbe attuato sarebbero **"soppresse le Squadre nautiche della Polizia di Stato"**. Si elimina la Sicurezza in mare all'insaputa dei cittadini.

"E' anni che lanciamo l'allarme", continua Catuogno, **"sono le Squadre nautiche di Polizia di Stato che per prime hanno subito la spending review. Il Governo Renzi, come i precedenti, nasconde dietro una presunta "ridistribuzione delle risorse", la riduzione della spesa per la sicurezza.**

In un momento delicato come l'attuale, la sicurezza in mare e nelle coste diventa prioritaria. parrebbe che il Governo non abbia ben chiara la reale importanza di personale formato ad affrontare il mare con tutte le sue insidie.

Gli uffici della Squadra nautica verrebbero eliminati perchè ritenuti improduttivi ma a pagarne le conseguenze sono e saranno i cittadini che vedranno chilometri di coste senza vigilanza."

Mezzi logorati dall'uso, incertezze legate alla burocrazia contribuiscono a rendere le acque italiane poco sicuri ed in un'epoca storica in cui i mari sono crocevia di umanità e di merci non è certo l'opzione migliore.

"A Salerno e Napoli, le Squadre Nautiche della Polizia di Stato versano in condizioni precarie" sottolinea Catuogno, **"non è la prima volta che segnaliamo quanto la mancanza di uomini e mezzi renda difficile il lavoro dei colleghi operativi nella Squadra Nautica che, nonostante tutto, danno il massimo per vigilare il mare ancora di più in questo periodo dell'anno."**

"Probabilmente anziché sopprimere le Squadre Nautiche bisognerebbe dotare i presidi di nuovi mezzi e di nuova tecnologia riorganizzare a nostro avviso può voler dire sviluppare un progetto differente che vede il personale formato per la vigilanza a mare interagire in modo diretto con le altre forze a terra." Suggestisce il **segretario generale Coisp Napoli.**

"Pensare al Porto di Napoli caratterizzato da un importantissimo volume di traffico passeggeri e merci, oppure pensare alla riduzione SAR e alla scomparsa del supporto garantito sin ora alle strutture turistiche o ai Commissariati di Pubblica Sicurezza di Ischia e Capri senza l'ausilio della Squadra Nautica della Polizia di Stato è impossibile.

Non bisogna poi dimenticare che il nostro specchio di mare d'estate vede un fitto navigare di yacht e superyacht di sceicchi e magnati che percorrono le rotte tra Napoli, Capri, Amalfi, Positano, Isole dei Galli e Ischia, natanti che vanno non solo scortati ma anche controllati.

Viene da chiedersi se a fronte di un presunto risparmio è giusto sacrificare così tanti servizi per il cittadino, mettendo a rischio la Sicurezza generale specie in un momento in cui nel Mediterraneo si gioca la grande partita del benessere sociale dell'Europa tutta.

Anche le Squadre Nautiche di Napoli e Salerno, come tutti gli altri presidi, sono fondamentali per assicurare un'adeguata azione di prevenzione e contrasto delle attività illecite in mare a tutela dell'Ordine e della Sicurezza Pubblica la loro chiusura sarebbe un regalo a chi normalmente delinque" Conclude **Giulio Catuogno Segretario Generale Coisp Napoli.**

NOINOTIZIE. “Sicurezza in mare? Addio con la legge Madia”

Sindacato di polizia Coisp: a rischio chiusura la squadra nautica

4 agosto 2016 | Rubrica: [Archivio](#), [Attualità](#), [Comunicati](#), [Cronaca](#), [Politica](#) Tag: [Italia](#), [polizia](#)

Il problema è sollevato dal sindacato Coisp della Campania ma quello sottolineato dai rappresentanti dei lavoratori di polizia è un problema nazionale. Di seguito il comunicato:

... E' un dato di fatto: il Settore Nautico della Polizia di Stato è abbandonato a sé stesso, “*il Coisp*” **ricorda il segretario generale Coisp Napoli, Giulio Catuogno**, “*da sempre impegnato in prima fila per la tutela delle Squadre Nautiche di Napoli e Salerno ha segnalato il caso anche all’attenzione di alcuni rappresentanti del Parlamento, eppure ad oggi è silenzio assoluto*” ...

... Se si sperava che qualcosa potesse cambiare in meglio ci si era solo illusi di fatto se quanto previsto dalla **Legge Madia** verrebbe attuato sarebbero “*soppresses le Squadre nautiche della Polizia di Stato*”. Si elimina la Sicurezza in mare all’insaputa dei cittadini....



Sicurezza in mare? Addio con la Legge Madia

A rischio chiusura Squadra Nautica Polizia di Stato Napoli e

Salerno

Roma, 3 agosto 2016 – ... *In un momento delicato come l’attuale, la sicurezza in mare e nelle coste diventa prioritaria. parrebbe che il Governo non abbia ben chiara la reale importanza di personale formato ad affrontare il mare con tutte le sue insidie.*

Gli uffici della Squadra nautica verrebbero eliminati perchè ritenuti improduttivi ma a pagarne le conseguenze sono e saranno i cittadini che vedranno chilometri di coste senza vigilanza. ”

Mezzi logorati dall’uso, incertezze legate alla burocrazia contribuiscono a rendere le acque italiane poco sicuri ed in un’epoca storica in cui i mari sono crocevia di umanità e di merci non è certo l’opzione migliore.

“*A Salerno e Napoli, le Squadre Nautiche della Polizia di Stato versano in condizioni precarie “sottolinea Catuogno, “non è la prima volta che segnaliamo quanto la mancanza di uomini e mezzi renda difficile il lavoro dei colleghi operativi nella Squadra Nautica che, nonostante tutto, danno il massimo per vigilare il mare ancora di più in questo periodo dell’anno.”*

“*Probabilmente anziché sopprimere le Squadre Nautiche bisognerebbe dotare i presidi di nuovi mezzi e di nuova tecnologia riorganizzare a nostro avviso può voler dire sviluppare un progetto differente che vede il personale formato per la vigilanza a mare interagire in modo diretto con le altre forze a terra. “* Suggestisce il **segretario generale Coisp Napoli**.

“*Pensare al Porto di Napoli caratterizzato da un importantissimo volume di traffico passeggeri e merci, oppure pensare alla riduzione SAR e alla scomparsa del supporto garantito sin ora alle strutture turistiche o ai Commissariati di Pubblica Sicurezza di Ischia e Capri senza l’ausilio della Squadra Nautica della Polizia di Stato è impossibile.*

Non bisogna poi dimenticare che il nostro specchio di mare d’estate vede un fitto navigare di yacht e superyacht di sceicchi e magnati che percorrono le rotte tra Napoli, Capri, Amalfi, Positano, Isole dei Galli e Ischia, natanti che vanno non solo scortati ma anche controllati.

Viene da chiedersi se a fronte di un presunto risparmio è giusto sacrificare così tanti servizi per il cittadino, mettendo a rischio la Sicurezza generale specie in un momento in cui nel Mediterraneo si gioca la grande partita del benessere sociale dell’Europa tutta.

Anche le Squadre Nautiche di Napoli e Salerno, come tutti gli altri presidi, sono fondamentali per assicurare un'adeguata azione di prevenzione e contrasto delle attività illecite in mare a tutela dell'Ordine e della Sicurezza Pubblica la loro chiusura sarebbe un regalo a chi normalmente delinque" Conclude **Giulio Catuogno Segretario Generale Coisp Napoli**.

Con la legge Madia a rischio la soppressione delle squadre nautiche della Polizia, la denuncia dei Coisp.

Gazzetta di Salerno 3-8-2016



Italia una terra circondata per tre lati dal mare senza più la Squadra Nautica della Polizia di Stato . Lo si legge tra gli articoli della Riforma della Pubblica Amministrazione. Le nostre coste, ...

Con la legge Madia a rischio la soppressione delle squadre nautiche della Polizia, la denuncia dei Coisp. agosto 03



... "E' anni che lanciamo l'allarme", continua Catuogno, "sono le Squadre nautiche di Polizia di Stato che per prime hanno subito la spending review. Il Governo Renzi, come i precedenti, nasconde dietro una presunta "ridistribuzione delle risorse", la riduzione della spesa per la sicurezza.

In un momento delicato come l'attuale, la sicurezza in mare e nelle coste diventa prioritaria. parrebbe che il Governo non abbia ben chiara la reale importanza di personale formato ad affrontare il mare con tutte le sue insidie.

Gli uffici della Squadra nautica verrebbero eliminati perchè ritenuti improduttivi ma a pagarne le conseguenze sono e saranno i cittadini che vedranno chilometri di coste senza vigilanza. "

Mezzi logorati dall'uso, incertezze legate alla burocrazia contribuiscono a rendere le acque italiane poco sicuri ed in un'epoca storica in cui i mari sono crocevia di umanità e di merci non è certo l'opzione migliore.

"A Salerno e Napoli, le Squadre Nautiche della Polizia di Stato versano in condizioni precarie "sottolinea Catuogno, "non è la prima volta che segnaliamo quanto la mancanza di uomini e mezzi renda difficile il lavoro dei colleghi operativi nella Squadra Nautica che, nonostante tutto, danno il massimo per vigilare il mare ancora di più in questo periodo dell'anno."

"Probabilmente anziché sopprimere le Squadre Nautiche bisognerebbe dotare i presidi di nuovi mezzi e di nuova tecnologia riorganizzare a nostro avviso può voler dire sviluppare un progetto differente che vede il personale formato per la vigilanza a mare interagire in modo diretto con le altre forze a terra. "Suggerisce il **segretario generale Coisp Napoli**.

"Pensare al Porto di Napoli caratterizzato da un importantissimo volume di traffico passeggeri e merci, oppure pensare alla riduzione SAR e alla scomparsa del supporto garantito sin ora alle strutture turistiche o ai Commissariati di Pubblica Sicurezza di Ischia e Capri senza l'ausilio della Squadra Nautica della Polizia di Stato è impossibile.

Non bisogna poi dimenticare che il nostro specchio di mare d'estate vede un fitto navigare di yacht e superyacht di sceicchi e magnati che percorrono le rotte tra Napoli, Capri, Amalfi, Positano, Isole dei Galli e Ischia, natanti che vanno non solo scortati ma anche controllati.

Viene da chiedersi se a fronte di un presunto risparmio è giusto sacrificare così tanti servizi per il cittadino, mettendo a rischio la Sicurezza generale specie in un momento in cui nel Mediterraneo si gioca la grande partita del benessere sociale dell'Europa tutta.

Anche le Squadre Nautiche di Napoli e Salerno, come tutti gli altri presidi, sono fondamentali per assicurare un'adeguata azione di prevenzione e contrasto delle attività illecite in mare a tutela dell'Ordine e della Sicurezza Pubblica la loro chiusura sarebbe un regalo a chi normalmente delinque" Conclude **Giulio Catuogno Segretario Generale Coisp Napoli**.

Sicurezza in mare? Addio con la Legge Madia

Pubblicato il agosto 3, 2016 da Bassairpinia.It in **ATTUALITA', NEWS NAZIONALI**



... "A Salerno e Napoli, le Squadre Nautiche della Polizia di Stato versano in condizioni precarie "sottolinea Catuogno, "non è la prima volta che segnaliamo quanto la mancanza di uomini e mezzi renda difficile il lavoro dei colleghi operativi nella Squadra Nautica che, nonostante tutto, danno il massimo per vigilare il mare ancora di più in questo periodo dell'anno."

"Probabilmente anziché sopprimere le Squadre Nautiche bisognerebbe dotare i presidi di nuovi mezzi e di nuova tecnologia riorganizzare a nostro avviso può voler dire sviluppare un progetto differente che vede il

personale formato per la vigilanza a mare interagire in modo diretto con le altre forze a terra. " Suggerisce il **segretario generale Coisp Napoli**.

"Pensare al Porto di Napoli caratterizzato da un importantissimo volume di traffico passeggeri e merci, oppure pensare alla riduzione SAR e alla scomparsa del supporto garantito sin ora alle strutture turistiche o ai Commissariati di Pubblica Sicurezza di Ischia e Capri senza l'ausilio della Squadra Nautica della Polizia di Stato è impossibile.

Non bisogna poi dimenticare che il nostro specchio di mare d'estate vede un fitto navigare di yacht e superyacht di sceicchi e magnati che percorrono le rotte tra Napoli, Capri, Amalfi, Positano, Isole dei Galli e Ischia, natanti che vanno non solo scortati ma anche controllati.

Viene da chiedersi se a fronte di un presunto risparmio è giusto sacrificare così tanti servizi per il cittadino, mettendo a rischio la Sicurezza generale specie in un momento in cui nel Mediterraneo si gioca la grande partita del benessere sociale dell'Europa tutta.

Anche le Squadre Nautiche di Napoli e Salerno, come tutti gli altri presidi, sono fondamentali per assicurare un'adeguata azione di prevenzione e contrasto delle attività illecite in mare a tutela dell'Ordine e della Sicurezza Pubblica la loro chiusura sarebbe un regalo a chi normalmente delinque" Conclude **Giulio Catuogno Segretario Generale Coisp Napoli**.

A rischio chiusura Squadra Nautica Polizia di Stato Napoli e Salerno.



... "A Salerno e Napoli, le Squadre Nautiche della Polizia di Stato versano in condizioni precarie "sottolinea Catuogno, "non è la prima volta che segnaliamo quanto la mancanza di uomini e mezzi renda difficile il lavoro dei colleghi operativi nella Squadra Nautica che, nonostante tutto, danno il massimo per vigilare il mare ancora di più in questo periodo dell'anno."

*"Probabilmente anziché sopprimere le Squadre Nautiche bisognerebbe dotare i presidi di nuovi mezzi e di nuova tecnologia riorganizzare a nostro avviso può voler dire sviluppare un progetto differente che vede il personale formato per la vigilanza a mare interagire in modo diretto con le altre forze a terra. " Suggerisce il **segretario generale Coisp Napoli**.*

"Pensare al Porto di Napoli caratterizzato da un importantissimo volume di traffico passeggeri e merci, oppure pensare alla riduzione SAR e alla scomparsa del supporto garantito sin ora alle strutture turistiche o ai Commissariati di Pubblica Sicurezza di Ischia e Capri senza l'ausilio della Squadra Nautica della Polizia di Stato è impossibile.

Non bisogna poi dimenticare che il nostro specchio di mare d'estate vede un fitto navigare di yacht e superyacht di sceicchi e magnati che percorrono le rotte tra Napoli, Capri, Amalfi, Positano, Isole dei Galli e Ischia, natanti che vanno non solo scortati ma anche controllati.

Viene da chiedersi se a fronte di un presunto risparmio è giusto sacrificare così tanti servizi per il cittadino, mettendo a rischio la Sicurezza generale specie in un momento in cui nel Mediterraneo si gioca la grande partita del benessere sociale dell'Europa tutta.

Anche le Squadre Nautiche di Napoli e Salerno, come tutti gli altri presidi, sono fondamentali per assicurare un'adeguata azione di prevenzione e contrasto delle attività illecite in mare a tutela dell'Ordine e della Sicurezza Pubblica la loro chiusura sarebbe un regalo a chi normalmente delinque" Conclude **Giulio Catuogno Segretario Generale Coisp Napoli**.

Addio alla Squadra Nautica della Polizia di Stato. Legge Madia

MEDITERRANews
L'informazione Global del Mediterraneo

5 AGOSTO 2016 / [NO COMMENTS](#) / 26 VIEWS

A breve la chiusura Squadra Nautica Polizia di Stato Napoli e Salerno

... E' un dato di fatto: il Settore Nautico della Polizia di Stato è abbandonato a sé stesso, *"il Coisp" ricorda il segretario generale Coisp Napoli, Giulio Catuogno, "da sempre impegnato in prima fila per la tutela delle Squadre Nautiche di Napoli e Salerno ha segnalato il caso anche all'attenzione di alcuni rappresentanti del Parlamento, eppure ad oggi è silenzio assoluto" ...*

...Se si sperava che qualcosa potesse cambiare in meglio ci si era solo illusi di fatto se quanto previsto dalla **Legge Madia** verrebbe attuato sarebbero *"soppresse le Squadre nautiche della Polizia di Stato"*. Si elimina la Sicurezza in mare all'insaputa dei cittadini.

"E' anni che lanciamo l'allarme", continua Catuogno, *"sono le Squadre nautiche di Polizia di Stato che per prime hanno subito la spending review. Il Governo Renzi, come i precedenti, nasconde dietro una presunta "ridistribuzione delle risorse", la riduzione della spesa per la sicurezza.*

In un momento delicato come l'attuale, la sicurezza in mare e nelle coste diventa prioritaria. parrebbe che il Governo non abbia ben chiara la reale importanza di personale formato ad affrontare il mare con tutte le sue insidie.

Gli uffici della Squadra nautica verrebbero eliminati perchè ritenuti improduttivi ma a pagarne le conseguenze sono e saranno i cittadini che vedranno chilometri di coste senza vigilanza. "

Mezzi logorati dall'uso, incertezze legate alla burocrazia contribuiscono a rendere le acque italiane poco sicuri ed in un'epoca storica in cui i mari sono crocevia di umanità e di merci non è certo l'opzione migliore.

"A Salerno e Napoli, le Squadre Nautiche della Polizia di Stato versano in condizioni precarie "sottolinea Catuogno, "non è la prima volta che segnaliamo quanto la mancanza di uomini e mezzi renda difficile il lavoro dei colleghi operativi nella Squadra Nautica che, nonostante tutto, danno il massimo per vigilare il mare ancora di più in questo periodo dell'anno."

"Probabilmente anziché sopprimere le Squadre Nautiche bisognerebbe dotare i presidi di nuovi mezzi e di nuova tecnologia riorganizzare a nostro avviso può voler dire sviluppare un progetto differente che vede il personale formato per la vigilanza a mare interagire in modo diretto con le altre forze a terra. " **Suggerisce il segretario generale Coisp Napoli.**

"Pensare al Porto di Napoli caratterizzato da un importantissimo volume di traffico passeggeri e merci, oppure pensare alla riduzione SAR e alla scomparsa del supporto garantito sin ora alle strutture turistiche o ai Commissariati di Pubblica Sicurezza di Ischia e Capri senza l'ausilio della Squadra Nautica della Polizia di Stato è impossibile.

Non bisogna poi dimenticare che il nostro specchio di mare d'estate vede un fitto navigare di yacht e superyacht di sceicchi e magnati che percorrono le rotte tra Napoli, Capri, Amalfi, Positano, Isole dei Galli e Ischia, natanti che vanno non solo scortati ma anche controllati....



... “Probabilmente anziché sopprimere le Squadre Nautiche bisognerebbe dotare i presidi di nuovi mezzi e di nuova tecnologia riorganizzare a nostro avviso può voler dire sviluppare un progetto differente che vede il personale formato per la vigilanza a mare interagire in modo diretto con le altre forze a terra. “ Suggestisce il segretario generale Coisp Napoli. “Pensare al Porto di Napoli caratterizzato da un importantissimo volume di traffico passeggeri e merci, oppure pensare alla riduzione SAR e alla scomparsa del supporto garantito sin ora alle strutture turistiche o ai Commissariati di Pubblica Sicurezza di Ischia e Capri senza l'ausilio della Squadra Nautica della Polizia di Stato è impossibile. Non bisogna poi dimenticare che il nostro specchio di mare d'estate vede un fitto navigare di yacht e superyacht di sceicchi e magnati che percorrono le rotte tra Napoli, Capri, Amalfi, Positano, Isole dei Galli e Ischia, natanti che vanno non solo scortati ma anche controllati. Viene da chiedersi se a fronte di un presunto risparmio è giusto sacrificare così tanti servizi per il cittadino, mettendo a rischio la Sicurezza generale specie in un momento in cui nel Mediterraneo si gioca la grande partita del benessere sociale dell'Europa tutta. Anche le Squadre Nautiche di Napoli e Salerno, come tutti gli altri presidi, sono fondamentali per assicurare un'adeguata azione di prevenzione e contrasto delle attività illecite in mare a tutela dell'Ordine e della Sicurezza Pubblica la loro chiusura sarebbe un regalo a chi normalmente delinque” Conclude Giulio Catuogno Segretario Generale Coisp Napoli. (Ufficio stampa Eleonora Casula)

Sicurezza in mare? Addio con la Legge Madia

Data pubblicazione: 03-08-2016

... Le Squadre nautiche garantiscono il controllo delle acque territoriali marine e di quelle interne, vigilano le coste per prevenire e contrastare diversi reati, in particolare quelli legati all'immigrazione clandestina. La chiusura di circa 40 presidi di Polizia sul territorio con circa 8000 chilometri di costa è qualcosa di impensabile e pericoloso, è bene sottolineare che le Squadre Nautiche vigilano e prevengono azioni illecite e, in quanto appartenenti alla Polizia di Stato hanno competenze sull'Ordine e la Sicurezza pubblica ed utilizzano dotazioni differenti rispetto i corpi militari come la Guardia Costiera e la Guardia di Finanza. Istituite nel 2001 il loro operato costante, spesso in situazioni difficili, ha reso più sicure le città lungo la costa ma anche le aree turistiche. E' un dato di fatto: il Settore Nautico della Polizia di Stato è abbandonato a sé stesso, “il Coisp” ricorda il segretario generale Coisp Napoli, Giulio Catuogno, “da sempre impegnato in prima fila per la tutela delle Squadre Nautiche di Napoli e Salerno ha segnalato il caso anche all'attenzione di alcuni rappresentanti del Parlamento, eppure ad oggi è silenzio assoluto”. ...



Sicurezza in mare? Addio con la Legge Madia

A rischio chiusura Squadra Nautica Polizia di Stato

Napoli e Salerno

PUBLISHED [AGOSTO 4, 2016](#) COMMENTS [0](#)

... *“E’ anni che lanciamo l’allarme”,* continua Catuogno, *“sono le Squadre nautiche di Polizia di Stato che per prime hanno subito la spending review. Il Governo Renzi, come i precedenti, nasconde dietro una presunta “ridistribuzione delle risorse”, la riduzione della spesa per la sicurezza.*

In un momento delicato come l’attuale, la sicurezza in mare e nelle coste diventa prioritaria. parrebbe che il Governo non abbia ben chiara la reale importanza di personale formato ad affrontare il mare con tutte le sue insidie.

Gli uffici della Squadra nautica verrebbero eliminati perchè ritenuti improduttivi ma a pagarne le conseguenze sono e saranno i cittadini che vedranno chilometri di coste senza vigilanza. ”

Mezzi logorati dall’uso, incertezze legate alla burocrazia contribuiscono a rendere le acque italiane poco sicuri ed in un’epoca storica in cui i mari sono crocevia di umanità e di merci non è certo l’opzione migliore.

“A Salerno e Napoli, le Squadre Nautiche della Polizia di Stato versano in condizioni precarie “sottolinea Catuogno, “non è la prima volta che segnaliamo quanto la mancanza di uomini e mezzi renda difficile il lavoro dei colleghi operativi nella Squadra Nautica che, nonostante tutto, danno il massimo per vigilare il mare ancora di più in questo periodo dell’anno.”

“Probabilmente anziché sopprimere le Squadre Nautiche bisognerebbe dotare i presidi di nuovi mezzi e di nuova tecnologia riorganizzare a nostro avviso può voler dire sviluppare un progetto differente che vede il personale formato per la vigilanza a mare interagire in modo diretto con le altre forze a terra. “ Suggestisce il **segretario generale Coisp Napoli.**

“Pensare al Porto di Napoli caratterizzato da un importantissimo volume di traffico passeggeri e merci, oppure pensare alla riduzione SAR e alla scomparsa del supporto garantito sin ora alle strutture turistiche o ai Commissariati di Pubblica Sicurezza di Ischia e Capri senza l’ausilio della Squadra Nautica della Polizia di Stato è impossibile.

Non bisogna poi dimenticare che il nostro specchio di mare d’estate vede un fitto navigare di yacht e superyacht di sceicchi e magnati che percorrono le rotte tra Napoli, Capri, Amalfi, Positano, Isole dei Galli e Ischia, natanti che vanno non solo scortati ma anche controllati.

Viene da chiedersi se a fronte di un presunto risparmio è giusto sacrificare così tanti servizi per il cittadino, mettendo a rischio la Sicurezza generale specie in un momento in cui nel Mediterraneo si gioca la grande partita del benessere sociale dell’Europa tutta.

Anche le Squadre Nautiche di Napoli e Salerno, come tutti gli altri presidi, sono fondamentali per assicurare un’adeguata azione di prevenzione e contrasto delle attività illecite in mare a tutela dell’Ordine e della Sicurezza Pubblica la loro chiusura sarebbe un regalo a chi normalmente delinque”
Conclude **Giulio Catuogno Segretario Generale Coisp Napoli.**

Sicurezza in mare? Addio con la Legge Madia

Post on: 4 agosto 2016
[Redazione Web](#)

TGREGIONE.it
LA TOSCANA IN DIRETTA

... “A Salerno e Napoli, le Squadre Nautiche della Polizia di Stato versano in condizioni precarie “sottolinea Catuogno, “non è la prima volta che segnaliamo quanto la mancanza di uomini e mezzi renda difficile il lavoro dei colleghi operativi nella Squadra Nautica che, nonostante tutto, danno il massimo per vigilare il mare ancora di più in questo periodo dell’anno.”

“Probabilmente anziché sopprimere le Squadre Nautiche bisognerebbe dotare i presidi di nuovi mezzi e di nuova tecnologia riorganizzare a nostro avviso può voler dire sviluppare un progetto differente che vede il personale formato per la vigilanza a mare interagire in modo diretto con le altre forze a terra. “Suggerisce il segretario generale Coisp Napoli.

“Pensare al Porto di Napoli caratterizzato da un importantissimo volume di traffico passeggeri e merci, oppure pensare alla riduzione SAR e alla scomparsa del supporto garantito sin ora alle strutture turistiche o ai Commissariati di Pubblica Sicurezza di Ischia e Capri senza l’ausilio della Squadra Nautica della Polizia di Stato è impossibile.

Non bisogna poi dimenticare che il nostro specchio di mare d’estate vede un fitto navigare di yacht e superyacht di sceicchi e magnati che percorrono le rotte tra Napoli, Capri, Amalfi, Positano, Isole dei Galli e Ischia, natanti che vanno non solo scortati ma anche controllati.

Viene da chiedersi se a fronte di un presunto risparmio è giusto sacrificare così tanti servizi per il cittadino, mettendo a rischio la Sicurezza generale specie in un momento in cui nel Mediterraneo si gioca la grande partita del benessere sociale dell’Europa tutta.

Anche le Squadre Nautiche di Napoli e Salerno, come tutti gli altri presidi, sono fondamentali per assicurare un’adeguata azione di prevenzione e contrasto delle attività illecite in mare a tutela dell’Ordine e della Sicurezza Pubblica la loro chiusura sarebbe un regalo a chi normalmente delinque”
Conclude **Giulio Catuogno Segretario Generale Coisp Napoli.**

ATTUALITÀ – Sicurezza in mare? Addio con la Legge Madia

Di **Redazione** - 6 agosto 2016

ATTUALITÀ – Italia una terra circondata per tre lati dal mare senza più la Squadra Nautica della Polizia di Stato.

...La chiusura di circa 40 presidi di Polizia sul territorio con circa 8000 chilometri di costa è qualcosa di impensabile e pericoloso, è bene sottolineare che le Squadre Nautiche



vigilano e prevengono azioni illecite e, in quanto appartenenti alla Polizia di Stato hanno competenze sull'Ordine e la Sicurezza pubblica ed utilizzano dotazioni differenti rispetto i corpi militari come la Guardia Costiera e la Guardia di Finanza...

...E' un dato di fatto: il Settore Nautico della Polizia di Stato è abbandonato a sé stesso, "il Coisp" ricorda il segretario generale Coisp Napoli, Giulio Catuogno, "da sempre impegnato in prima fila per la tutela delle Squadre Nautiche di Napoli e Salerno ha segnalato il caso anche all'attenzione di alcuni rappresentanti del Parlamento, eppure ad oggi è silenzio assoluto" ...

...“E' anni che lanciamo l'allarme”, continua Catuogno, “sono le Squadre nautiche di Polizia di Stato che per prime hanno subito la spending review. Il Governo Renzi, come i precedenti, nasconde dietro una presunta “ridistribuzione delle risorse”, la riduzione della spesa per la sicurezza.

In un momento delicato come l'attuale, la sicurezza in mare e nelle coste diventa prioritaria. parrebbe che il Governo non abbia ben chiara la reale importanza di personale formato ad affrontare il mare con tutte le sue insidie.

Gli uffici della Squadra nautica verrebbero eliminati perchè ritenuti improduttivi ma a pagarne le conseguenze sono e saranno i cittadini che vedranno chilometri di coste senza vigilanza. "...

... “A Salerno e Napoli, le Squadre Nautiche della Polizia di Stato versano in condizioni precarie “sottolinea Catuogno, “non è la prima volta che segnaliamo quanto la mancanza di uomini e mezzi renda difficile il lavoro dei colleghi operativi nella Squadra Nautica che, nonostante tutto, danno il massimo per vigilare il mare ancora di più in questo periodo dell'anno.”

“Probabilmente anziché sopprimere le Squadre Nautiche bisognerebbe dotare i presidi di nuovi mezzi e di nuova tecnologia riorganizzare a nostro avviso può voler dire sviluppare un progetto differente che vede il personale formato per la vigilanza a mare interagire in modo diretto con le altre forze a terra. ” Suggestisce il segretario generale Coisp Napoli....

MARE SICURO: CON LA LEGGE MADIA A RISCHIO CHIUSURA SQUADRA NAUTICA POLIZIA



DI STATO

POSTED ON 6 AGOSTO 2016 BY **REDAZIONE** [NESSUN COMMENTO](#)

Li stiamo vedendo in azione proprio in questi giorni nel mare e sulle spiagge di Ischia gli agenti di polizia della squadra nautica che, insieme alle squadre di terra, stanno portando avanti l'operazione Estate sicura con controlli a tappeto sull'isola per contrastare la criminalità, le presenze indesiderate e per garantire la massima vivibilità del territorio. E ne stiamo apprezzando il valore. Ma forse l'anno prossimo non ci saranno più almeno stando a quanto si legge in una nota del Coisp che ne annuncia la chiusura per effetto della legge MADIA.

QUESTO IL COMUNICATO del **segretario generale COISP NAPOLI, Giulio Catuogno:**

"Italia una terra circondata per tre lati dal mare senza più la **Squadra Nautica della Polizia di Stato**. Lo si legge tra gli articoli della Riforma della Pubblica Amministrazione. Le nostre coste, frontiere sud della Fortezza Europa, non avranno una forza di Polizia che controlli la Sicurezza e l'Ordine, lasciate dunque in balia del caso in nome delle riduzioni economiche.

Le Squadre nautiche garantiscono il controllo delle acque territoriali marine e di quelle interne, vigilano le coste per prevenire e contrastare diversi reati, in particolare quelli legati all'immigrazione clandestina.

La chiusura di circa 40 presidi di Polizia sul territorio con circa 8000 chilometri di costa è qualcosa di impensabile e pericoloso, è bene sottolineare che le **Squadre Nautiche vigilano e prevenono azioni illecite** e, in quanto appartenenti alla Polizia di Stato hanno **competenze sull'Ordine e la Sicurezza pubblica** ed utilizzano dotazioni differenti rispetto i corpi militari come la Guardia Costiera e la Guardia di Finanza.

Istituite nel 2001 il loro operato costante, spesso in situazioni difficili, ha reso più sicure le città lungo la costa ma anche le aree turistiche.

E' un dato di fatto: il Settore Nautico della Polizia di Stato è abbandonato a sé stesso, *"il Coisp" ricorda il segretario generale Coisp Napoli, Giulio Catuogno, "da sempre impegnato in prima fila per la tutela delle Squadre Nautiche di Napoli e Salerno ha segnalato il caso anche all'attenzione di alcuni rappresentanti del Parlamento, eppure ad oggi è silenzio assoluto" ...*

... "E' anni che lanciamo l'allarme", continua Catuogno, "sono le Squadre nautiche di Polizia di Stato che per prime hanno subito la spending review. Il Governo Renzi, come i precedenti, nasconde dietro una presunta "ridistribuzione delle risorse", la riduzione della spesa per la sicurezza.

In un momento delicato come l'attuale, la sicurezza in mare e nelle coste diventa prioritaria. parrebbe che il Governo non abbia ben chiara la reale importanza di personale formato ad affrontare il mare con tutte le sue insidie.

Gli uffici della Squadra nautica verrebbero eliminati perchè ritenuti improduttivi ma a pagarne le conseguenze sono e saranno i cittadini che vedranno chilometri di coste senza vigilanza. "

Mezzi logorati dall'uso, incertezze legate alla burocrazia contribuiscono a rendere le acque italiane poco sicuri ed in un'epoca storica in cui i mari sono crocevia di umanità e di merci non è certo l'opzione migliore.

“A Salerno e Napoli, le Squadre Nautiche della Polizia di Stato versano in condizioni precarie “sottolinea Catuogno, “non è la prima volta che segnaliamo quanto la mancanza di uomini e mezzi renda difficile il lavoro dei colleghi operativi nella Squadra Nautica che, nonostante tutto, danno il massimo per vigilare il mare ancora di più in questo periodo dell’anno.”

“Probabilmente anziché sopprimere le Squadre Nautiche bisognerebbe dotare i presidi di nuovi mezzi e di nuova tecnologia riorganizzare a nostro avviso può voler dire sviluppare un progetto differente che vede il personale formato per la vigilanza a mare interagire in modo diretto con le altre forze a terra. “ Suggestisce il segretario generale Coisp Napoli.

“Pensare al Porto di Napoli caratterizzato da un importantissimo volume di traffico passeggeri e merci, oppure pensare alla riduzione SAR e alla scomparsa del supporto garantito sin ora alle strutture turistiche o ai Commissariati di Pubblica Sicurezza di Ischia e Capri senza l’ausilio della Squadra Nautica della Polizia di Stato è impossibile.

Non bisogna poi dimenticare che il nostro specchio di mare d’estate vede un fitto navigare di yacht e superyacht di sceicchi e magnati che percorrono le rotte tra Napoli, Capri, Amalfi, Positano, Isole dei Galli e Ischia, natanti che vanno non solo scortati ma anche controllati....

Coisp: Addio mare sicuro, Squadra Nautica Polizia di Stato verso dismissione

06 Agosto 2016 Author : [La Redazione](#)



... “A Salerno e Napoli, le Squadre Nautiche della Polizia di Stato versano in condizioni precarie “sottolinea Catuogno, “non è la prima volta che segnaliamo quanto la mancanza di uomini e mezzi renda difficile il lavoro dei colleghi operativi nella Squadra Nautica che, nonostante tutto, danno il massimo per vigilare il mare ancora di più in questo periodo dell’anno”. “Probabilmente anziché sopprimere le Squadre Nautiche bisognerebbe dotare i presidi di nuovi mezzi e di nuova tecnologia riorganizzare a nostro avviso può voler dire sviluppare un progetto differente che vede il personale formato per la vigilanza a mare interagire in modo diretto con le altre forze a terra. “ Suggestisce il segretario generale Coisp Napoli. “Pensare al Porto di Napoli caratterizzato da un importantissimo volume di traffico passeggeri e merci, oppure pensare alla riduzione SAR e alla scomparsa del supporto garantito sin ora alle strutture turistiche o ai Commissariati di Pubblica Sicurezza di Ischia e Capri senza l’ausilio della Squadra Nautica della Polizia di Stato è impossibile. Non bisogna poi dimenticare che il nostro specchio di mare d’estate vede un fitto navigare di yacht e superyacht di sceicchi e magnati che percorrono le rotte tra Napoli, Capri, Amalfi, Positano, Isole dei Galli e Ischia, natanti che vanno non solo scortati ma anche controllati. Viene da chiedersi se a fronte di un presunto risparmio è giusto sacrificare così tanti servizi per il cittadino, mettendo a rischio la Sicurezza generale specie in un momento in cui nel Mediterraneo si gioca la grande partita del benessere sociale dell’Europa tutta. Anche le Squadre Nautiche di Napoli e Salerno, come tutti gli altri presidi, sono fondamentali per assicurare un’adeguata azione di prevenzione e contrasto delle attività illecite in mare a tutela dell’Ordine e della Sicurezza Pubblica la loro chiusura sarebbe un regalo a chi normalmente delinque” Conclude Giulio Catuogno Segretario Generale Coisp Napoli

Sicurezza in mare? Addio con la Legge Madia



A rischio chiusura Squadra Nautica Polizia di Stato Napoli e Salerno

3 agosto 2016 - [IGV News](#)

... In un momento delicato come l'attuale, la sicurezza in mare e nelle coste diventa prioritaria. parrebbe che il Governo non abbia ben chiara la reale importanza di personale formato ad affrontare il mare con tutte le sue insidie.

Gli uffici della Squadra nautica verrebbero eliminati perchè ritenuti improduttivi ma a pagarne le conseguenze sono e saranno i cittadini che vedranno chilometri di coste senza vigilanza. ”

Mezzi logorati dall'uso, incertezze legate alla burocrazia contribuiscono a rendere le acque italiane poco sicuri ed in un'epoca storica in cui i mari sono crocevia di umanità e di merci non è certo l'opzione migliore.

“A Salerno e Napoli, le Squadre Nautiche della Polizia di Stato versano in condizioni precarie “sottolinea Catuogno, “non è la prima volta che segnaliamo quanto la mancanza di uomini e mezzi renda difficile il lavoro dei colleghi operativi nella Squadra Nautica che, nonostante tutto, danno il massimo per vigilare il mare ancora di più in questo periodo dell'anno.”

“Probabilmente anziché sopprimere le Squadre Nautiche bisognerebbe dotare i presidi di nuovi mezzi e di nuova tecnologia riorganizzare a nostro avviso può voler dire sviluppare un progetto differente che vede il personale formato per la vigilanza a mare interagire in modo diretto con le altre forze a terra. “ Suggestisce il segretario generale Coisp Napoli.

“Pensare al Porto di Napoli caratterizzato da un importantissimo volume di traffico passeggeri e merci, oppure pensare alla riduzione SAR e alla scomparsa del supporto garantito sin ora alle strutture turistiche o ai Commissariati di Pubblica Sicurezza di Ischia e Capri senza l'ausilio della Squadra Nautica della Polizia di Stato è impossibile.

Non bisogna poi dimenticare che il nostro specchio di mare d'estate vede un fitto navigare di yacht e superyacht di sceicchi e magnati che percorrono le rotte tra Napoli, Capri, Amalfi, Positano, Isole dei Galli e Ischia, natanti che vanno non solo scortati ma anche controllati....

...Anche le Squadre Nautiche di Napoli e Salerno, come tutti gli altri presidi, sono fondamentali per assicurare un'adeguata azione di prevenzione e contrasto delle attività illecite in mare a tutela dell'Ordine e della Sicurezza Pubblica la loro chiusura sarebbe un regalo a chi normalmente delinque” Conclude Giulio Catuogno Segretario Generale Coisp Napoli.

NapoliTime_(.it)

<http://www.napolitime.it/87674-sicurezza-mare-addio-la-legge-madia-rischio-chiusura-squadra-nautica-polizia-napoli-salerno.html>

Sicurezza in mare? Addio con la Legge Madia. A rischio chiusura Squadra Nautica Polizia di Stato Napoli e Salerno

BLOGSTREET.IT
DOVE IL BLOG E' DI CASA

Visite: 15

Post pubblicato dal blog: www.napolitime.it

"La denuncia del Coisp, sindacato di Polizia "sono le Squadre nautiche di Polizia di Stato che per prime hanno subito la spending review. Il Governo Renzi, come i precedenti, nasconde..."

Sicurezza in mare? Addio con la Legge Madia. A rischio chiusura Squadra Nautica Polizia di Stato Napoli e Salerno

informazione.it

La denuncia del Coisp, sindacato di Polizia “sono le Squadre nautiche di Polizia di Stato che per prime hanno subito la spending review. Il Governo Renzi, come i precedenti, nasconde dietro una presunta “ridistribuzione delle risorse”, la riduzione della spesa per la sicurezza Italia una terra circondata per...

Sicurezza in mare? Addio con la Legge Madia. A rischio chiusura Squadra Nautica Polizia di Stato Napoli e Salerno

freenevospo.com

4 Agosto 2016 07:15:00

... La razionalizzazione delle spese del comparto Sicurezza negli ultimi anni ha costantemente penalizzato il settore nautico quasi dimenticandosi dell'importanza che la vigilanza dei mari può avere in un contesto geopolitico delicato come quello attuale. Se si sperava che qualcosa potesse cambiare in meglio ci si era solo illusi di fatto se quanto previsto dalla Legge Madia verrebbe attuato sarebbero “soppressi le Squadre nautiche della Polizia di Stato”. Si elimina la Sicurezza in mare all'insaputa dei cittadini...

... “Probabilmente anziché sopprimere le Squadre Nautiche bisognerebbe **dotare i presidi di nuovi mezzi e di nuova tecnologia** riorganizzare a nostro avviso può voler dire sviluppare un progetto differente che vede il personale formato per la vigilanza a mare interagire in modo diretto con le altre forze a terra. “ Suggerisce il segretario generale Coisp Napoli. “Pensare al Porto di Napoli caratterizzato da un importantissimo volume di traffico passeggeri e merci, oppure pensare alla riduzione SAR e alla scomparsa del supporto garantito sin ora alle strutture turistiche o ai Commissariati di Pubblica Sicurezza di Ischia e Capri senza l'ausilio della Squadra Nautica della Polizia di Stato è impossibile

Non bisogna poi dimenticare che il nostro specchio di mare d'estate vede un fitto navigare di yacht e superyacht di sceicchi e magnati che percorrono le rotte tra **Napoli, Capri, Amalfi, Positano, Isole dei Galli e Ischia**, natanti che vanno non solo scortati ma anche controllati. Viene da chiedersi se a fronte di un presunto risparmio è giusto sacrificare così tanti servizi per il cittadino, mettendo a rischio la Sicurezza generale specie in un momento in cui nel Mediterraneo si gioca la grande partita del benessere sociale dell'Europa tutta. Anche le Squadre Nautiche di Napoli e Salerno, come tutti gli altri presidi, sono fondamentali per assicurare un'adeguata azione di prevenzione e contrasto delle attività illecite in mare a tutela dell'Ordine e della Sicurezza Pubblica la loro chiusura sarebbe un regalo a chi normalmente delinque” – conclude Catuogno.

Napoli, 08 agosto 2016